

Spirales



Voltige et planeur ancien
sur une même photo...
pour illustrer le stage Voltige à Buno
et le rassemblement Dédale 2017.
(photo Benoit Pontanus)

Buno - Mai 2017

Sommaire

2 - Edito

Une saison exceptionnelle...

3 - Les actualités de l'AAVE

Nouvelles diverses

4 - Pâques

Livraison d'oeufs par avion...

6 - Stage

Voltige à Buno-Bonnevaux

8 - Médaille aéronautique...

pour Christian Sander



12 - Atelier

Changement de moteur pour le PL

14 - Compétition

Les "4 Jours de Buno"

15 - Promotion

Le vol à voile à La Ferté-Alais

16 - Grand Prix FAI à Buno

L'unique épreuve en France du GP

18 - Dédale

Retour sur le rassemblement 2017

28 - Accidentologie

Une vidéo faisant le bilan de 2016

Passion(s) de vélivoles

Une vingtaine de planeurs de collection sur la plateforme de Buno ne peut pas passer inaperçu, surtout quand les passionnés de machines vintage ont à cœur de partager leur passion avec les autochtones. Chers "Dédaliens", faites nous encore rêver avec votre enthousiasme et votre joie communicative.

Passion encore pour ces inconditionnels de la voltige qui, sous la houlette de Rémy Louvel, ont bien progressé en une semaine. Et pour emmener bien haut en peu de temps tous ces planeurs, rien de tel qu'un Pawnee... sous réserve que son potentiel moteur le permette. Alors clin d'oeil sur le changement de moteur réalisé par Olivier, mécanicien à Buno.

Et puis, une pensée pour Christian Sander qui a reçu à titre posthume la médaille aéronautique.

Enfin, des images des enfants bonnevaliens sur le terrain venus "chasser" les œufs de Pâques tombés du ciel. Et si certains d'entre eux devenaient vélivoles passionnés ?

Jean-Noël MARQUET
Président

© AAVE 2017. Réalisation : François Besse
Ont participé à ce numéro : B. Pontanus,
J.-N. Marquet, F. Besse.

Bulletin de l'Association aéronautique du
Val d'Essonne destiné à ses membres.

AAVE

Aérodrome de Buno-Bonnevaux

91720 Buno-Bonnevaux

www.aave.fr

Tél. : 01 64 99 49 41

L'actualité de l'AAVE

■ Vos photos nous intéressent toujours !

Au sol ou en vol, vous faites des photos de l'activité à Buno ? Partagez vos photos avec les autres membres... N'hésitez pas à envoyer vos meilleurs clichés pour une publication dans un prochain Spirales !

■ Ne pas dire Merci !

Cela avait été précisé lors de la réunion Sécurité en début d'année. Il est vivement recommandé de ne pas dire "Merci" après avoir largué le câble à l'issue d'un remorqué car une erreur dans le message peut entraîner des situations non souhaitables... C'est ainsi arrivé au début du mois de mai, avec un vélivole remerciant le remorqueur mais avec au même moment un "Sierra... Quebec" et un "Sierra... Victor", ce n'est pas le bon remorqueur qui a dégagé. De plus, sur WT-9 Dynamic, la légère "secousse" en avant que ressent le pilote quand le planeur a largué est moins notable qu'aux commandes d'un Pawnee... Bref, vous pourrez remercier votre pilote remorqueur le soir, une fois revenu au sol mais... merci de ne pas le faire juste après le largage. Concentrez-vous sur votre première ascendance !

■ La poignée jaune dans la main...

Autre point à répéter car on ne se défait pas facilement d'habitudes après des années... Suite à des "cartwheels" effectués par des planeurs derrière des avions-remorqueurs, la consigne fédérale appliquée à Buno depuis cette année est d'avoir la main sur la poignée lors du décollage. Une fois le planeur en vol, on peut la lâcher. – Auparavant, on avait la main à portée de la poignée jaune. – Désormais, on a la main dessus, prêt à la tirer si besoin. Entre ces deux phrases, il n'y a que quelques fractions de seconde de différence mais elles peuvent être cruciales pour réagir en cas de départ en cheval de bois ou en "cartwheel". On peut alors parler de CRISP avec le CRIS

standard et le P de Poignée jaune.

Les risques de "cartwheel" (relire l'article paru dans Spirales de janvier 2017) sont accrus dans le cas d'un avion très puissant (Pawnee !), lorsque le crochet de remorquage est très en arrière et/ou décalé latéralement (crochet de treuil), l'herbe relativement haute et le vent de travers.

■ Livre et T-shirts

Le livre "Des ronds sous les cumulus" (70 ans de vol à voile en Essonne) et les T-shirts spécialement réalisés pour les 50 ans de l'AAVE sont arrivés fin avril. Ils sont donc disponibles à la vente : 36 € pour le livre et 15 € le T-shirt quelle que soit la taille, avec deux visuels différents (monoplaces ou biplaces).

■ Balise Argos éjectable...

...tel était le concept développé par des élèves du lycée Robert Doisneau de Corbeille-Essonnes. Cette balise s'éjectant manuellement ou automatiquement est destinée à faciliter la localisation d'un avion de ligne après un crash. Des essais réels ont été menés à Buno-Bonnevaux à partir d'un Piper Cub et d'un Druine D-31 Turbulent. L'idée a retenu l'attention du jury de la finale des 8^e Olympiades de Sciences de l'ingénieur, tenues début mai sur le site d'ingénierie Renault de Villiers-Saint-Frédéric (Yvelines). La balise Argos éjectable a été primée. Une centaine de lycéens de l'académie de Versailles, répartis en 24 équipes, concourraient.

L'équipe du lycée Robert Doisneau défendra à nouveau son projet le 17 mai, au niveau national cette fois. La finale se déroulera chez Thalès (Palaiseau). L'an dernier, les élèves de ce lycée s'étaient hissés jusqu'en finale européenne grâce à un système de visée pour les archers. Ces Olympiades sont destinées à développer l'esprit scientifique des élèves, en menant des projets en équipe pour mettre au point des solutions technologiques innovantes.

Avec le soutien de...





Oeufs de Pâques !

Le lundi de Pâques, l'AAVE a participé à l'opération mise en place par le maire de Buno-Bonnevaux, Bernardin Coudoro, et le conseil municipal... en organisant un lâcher d'oeufs de Pâques par deux Piper (Amicale Jean-Baptiste Salis et les Casques de Cuir) venus de La Ferté-Alais et l'ULM Druine

Turbulent. Le largage a eu lieu à basse hauteur, au-dessus de la piste 01. La chasse aux oeufs était alors ouverte à tous les enfants de la commune, venus nombreux avec leurs parents – l'occasion de découvrir au passage la plate-forme... Succès garanti ! ■



Reportage photo © Christian Horrenberger





Stage voltige à Buno...

Après le stage Montagne... voici le stage Voltige... Ce dernier a eu lieu à Buno-Bonnevaux du dimanche 16 au samedi 22 avril. Les deux DG-500 du club (JI et LK) ont été mis à contribution avec comme instructeur encadrant le stage, Rémy Louvel,

membre de l'équipe de France de voltige en planeur et juge international, venu spécialement de Rennes/Saint-Jacques. Plusieurs pilotes de Buno mais aussi de Moret ou Pont-sur-Yonne, ont ainsi pu découvrir véritablement la troisième dimension lors



© F. Besse

Discussions autour d'un DG-500 entre deux séances de voltige !

de vols de découverte, d'autres ont pu s'initier au pilotage des premières figures de base (boucle, tonneau et renversement) avant de les assembler pour un "enchaînement". Des pilotes déjà qualifiés ont pu se perfectionner. Deux "jeunes" instructeurs voltige de l'AAVE ont pu également réaliser leurs premières séances d'instruction avec transmission de l'expérience acquise au fil du temps par Rémy Louvel. Les erreurs habituelles des erreurs ont ainsi pu être évoquées, avec les "portes de sortie" à mettre en place

Les journées ont été articulées autour de briefings théoriques sur telle ou telle figure et des séances en vol pour restituer les acquis...

Avec la venue de Dédale, une quinzaine de jours plus tard, et grâce à Franck Roche, propriétaire d'un Salto, une poignée de pilotes ont pu découvrir ce monoplace, avec un taux de roulis qui n'a strictement rien à voir avec celui du DG-500 !

Si l'activité Voltige connaît un regain d'activité cette année, il est envisagé d'organiser une compétition amicale en fin de saison à Buno. A vos programmes... ■



Photos © Christian Horrenberger



En place arrière ou en place avant du DG-500, Rémy Louvel...



© Jean-Pierre Dejardin



Un pilier de Buno honoré par le monde aéronautique...

Michel Feine, ancien président de Buno et ancien président de la FFVV remet la Médaille...



Josette, l'épouse de Christian, et Eric son fils devant le SF-25 du CDVVE.

montagne et a soutenu activement, à travers le CDVVE, les stages à La Motte-du-Caire pour l'AAVE. Dans le même esprit d'ouverture de l'aéronautique à tous, il a été l'initiateur et le moteur d'un projet "handi-aéro" devant permettre à des handicapés des jambes de piloter un motoplaneur. Après de grosses difficultés techniques, contractuelles et administratives, le projet de malonnier est un peu en "stand-by" mais l'appareil vole sous

les couleurs du CDVVE, pour les vols BIA en particulier et pour le soutien à la formation campagne de élèves de l'AAVE. Enfin, toujours soucieux d'offrir le "monde aéronautique" à un plus grand nombre, et aux jeunes en particulier, Christian Sander a été un soutien majeur du projet de treuil à Buno, à travers l'obtention de subventions exceptionnelles de la part de différentes instances départementales. Ce projet écologique et économique vient d'aboutir, il

Médaille aéronautique pour Christian Sander

On ne saurait fêter les 50 ans de Buno sans évoquer la mémoire de Christian Sander, qui en a été un des soutiens les plus tenaces, par son engagement au sein du club et à l'extérieur pour la vulgarisation du vol à voile et son développement auprès des jeunes en particulier. Au sein du club, il a été instructeur, administrateur, et il n'a jamais ménagé son temps pour la formation des jeunes et pour leur communiquer sa passion du vol à voile et l'esprit d'équipe qui doit être moteur de notre activité. Il a même sacrifié le vol de performances et a préféré donner son temps à la formation. Mais c'est surtout dans le large cadre associatif qu'il a donné toute sa mesure pour le développement du vol à voile. Déjà engagé dans le monde des institutions départemen-

tales olympiques et sportives, il a tout naturellement été désigné président du Comité départemental de vol à voile de l'Essonne (CDVVE), alors qu'il était trésorier du Comité départemental olympique et sportif (CDOS) et aussi du Comité francilien de vol en planeur (CFVP). Ces relations privilégiées ont facilité son action au profit des clubs de l'Essonne avec un niveau de subventions très au-dessus de la moyenne. Grâce à son charisme envoûtant, il a su monter une équipe d'enseignants pour assurer pendant une dizaine d'années un programme de formation au BIA (Brevet d'initiation aéronautique) dans différents collèges de l'Essonne, programme qui a des retombées très positives pour les clubs à plus ou moins longue échéance. Il a été aussi un ardent promoteur du vol en

Photos © Jean-Claude Martin et Thierry Deflandre





A l'issue de la cérémonie au cimetière de Boissy-aux-Cailles, Michel Feine, Jacques Bourron, Josette et Eric Sander, Irène Salis...

permettra des coûts de formation significativement moins élevés, encore une fois pour les jeunes et ainsi susciter de nouvelles vocations aéronautiques.

C'est pour cet engagement que l'équipe du CDVVE a décidé de proposer Christian Sander pour une distinction particulièrement recherchée dans le monde des aviateurs, la Médaille de l'Aéronautique. Christian avait été informé de cette démarche, et il en a été très fier.

Malheureusement, il n'a pu voir son aboutissement, puisque le décret de nomination

dans l'ordre est intervenu fin 2016.

Mais sa mémoire et sa famille ont été très honorées et la remise de médaille a eu lieu récemment au cimetière de Boissy-aux-Cailles. Michel Feine a remis la Médaille au fils de Christian Sander et à son épouse, Josette Sander, qui a beaucoup soutenu Christian dans son engagement pour le vol à voile. Grâce à notre chef-pilote Benoit Pontanus, le SF-25 est venu saluer Christian une dernière fois lors de cette cérémonie.

Adieu Christian, tu as bien mérité de l'Aéronautique !

■ Jacques Bourron



Aérodrome de Buno-Bonnevaux

l'Envol club-house
restaurant traiteur

l'Envol

Commune de Mézières - 91720 BUNO-BONNEVAUX
Tél. 01 69 23 40 10 - 06 52 26 40 78
email : lenvolrestobuno@gmail.com - facebook : L'envol Resto



La dépose de "l'ancien" moteur



Photos © Olivier Clapin

Echange moteur...

Fin avril-début mai, Olivier Clapin a effectué la dépose et la repose d'un Lycoming O-540 (235 ch) pour le Piper Pawnee F-GAPL.

Le 6-cylindres était arrivé au bout de son potentiel (2.400 heures), les dernières heures ayant été enregistrées durant le stage de voltige courant avril pour atteindre quasiment la butée maximale d'utilisation prévue.

Le nouveau moteur était déjà arrivé en caisse de l'ENAC/Castelnaudary. La dépose-repose a été effectuée dans le hangar par Olivier avec l'aide de Willy. Durant cette période, le remorquage a été assuré par l'autre Pawnee (SQ) gardé en réserve jusqu'à

présent pour avoir toutes ses heures avant la prochaine vidange, avion-remorqueur complété par l'utilisation du WT-9 Dynamic durant la semaine du Rassemblement Dédale.



Consignes particulières

Le moteur du Papa-Lima est en rodage et va donc tourner à l'huile minérale Aeroshell 8 pendant 50 heures. Une première vidange sera menée à 25 heures de fonctionnement avant une classique vidange à 50 heures. Si un complément d'huile est nécessaire, bien utiliser l'Aeroshell 80 (huile minérale) pour maintenir le niveau à entre 9 et 9,5 quarts.

Attention ! Pour le Sierra Quebec, il ne faut pas utiliser l'huile minérale mais l'huile Total habituelle (Aero DM 15W50). Merci aux pilotes remorqueurs de bien noter cette différence de traitement en matière de lubrification pour les deux Pawnee... ■



L'installation du "nouveau" Lycoming...





© via Benoît Pontanus

Les "4 Jours de Buno"

La première édition des "4 Jours de Buno" a eu lieu en 1980 ! Après quelques années de pause, nous avons relancé ce championnat convivial en 2016. L'édition 2017 se déroulera pendant le week-end de l'Ascension, soit du 25 au 28 mai. Deux catégories ont été prévues afin que le maximum de membres puissent se faire plaisir et ce, en fonction de leurs niveaux. La première vise les débutants (lâché ou breveté mais non lâché campagne). Avec le "Best Efficiency" vous serrez "scoré" sur vos performances en montée, sur la meilleure finesse que vous aurez réussi à tirer avec votre planeur et, si la météo le permet, pourquoi pas imaginer un circuit en sécurité dans le local de Buno ? La seconde catégorie concerne les pilotes plus confirmé (minimum "lâché cam-

pagne"). En "Open" il s'agira d'une compétition classique, catégorie multiclasse. Tout type de planeur sera accepté avec des handicaps. Le but de cette "compétition" est avant tout de se faire plaisir mais l'objectif est aussi que les pilotes confirmés parrainent les circuiteurs débutants. Nous comptons déjà 23 pilotes inscrits...

■ **Benoît Pontanus**

En pratique...

Pour ceux qui ne serait pas encore inscrits, voici le lien vers le formulaire d'inscription : <https://goo.gl/forms/Rw4Ty4yzOHOsQvt92> Cette compétition sera sélective et permettra aux participants d'être éligible à une place en... championnat de France. La soirée du samedi soir se déroulera autour d'un bon repas à l'Envol, merci de réserver via le lien suivant <https://goo.gl/forms/2LoBfqDLwnJZJCMz1>

Merci de prendre connaissance des procédures locales

http://www.soaringspot.com/en_gb/4-jours-de-buno-lx-nav-cup-buno-bonnevaux-2017/downloads

La Ferté-Alais

La Ferté-Alais, c'est l'un des plus grands meetings aériens, chaque année en France, organisé par l'Amicale Jean-Baptiste Salis. Comme tous les ans, les clubs franciliens de vol à voile seront représentés sur le terrain durant le meeting (les 3 et 4 juin) afin de faire la promotion de notre sport. Jusqu'à 40.000 personnes sont comptabilisées sur les 2 jours, dont des habitants des départements proches, susceptibles d'être intéressés par la pratique du vol à voile. Comme chaque année, l'AAVE prêtera un Pégase en exposition statique pour cette présence du vol à voile organisée par le Comité régional francilien de vol en planeur (CRFVP), présidé par Marc Boura. En tant que licencié FFVV en Ile-de-France, vous avez certainement reçu un mail précisant la présence du Pégase de Buno mais aussi d'un simulateur régional, des panneaux sur le vol à voile, etc.

Pour faire vivre le stand (le CRFVP a investi 1.400 euros pour la location de tente de 16 m2), notamment durant les matinées avant le meeting mais aussi durant et à l'issue de ce dernier, il est nécessaire de compter au moins 7 bénévoles par jour pour accueillir le public et pour se relayer autour du simulateur et du planeur.



Le CRFVP prévoit les sandwiches, fruits et eau pour le midi et fournira des badges d'accès uniquement aux personnes inscrites. Les modalités pratiques vous seront communiquées par e-mail. Si vous êtes intéressé, cliquer sur le lien en bas de page ou lien direct via marc.boura@sfr.fr ■



© F. Besse

Inscription pour tenir le stand CRFVP à La Ferté-Alais les 3_4 juin

https://docs.google.com/forms/d/1IpGI4gJ-yT_8fMlMn8p0aQty3dZb1NBJTsm2Dfxxoiw/edit

FAI Sailplane Grand Prix

Home SGP Series News Pilots Results Race coverage Partners Event Information

Les Championnats de France de Vol à Voile 2015

Race begins...
25 Jun - 1 Jul
44 days 17 hrs 28 m 47 s

Competing Pilots

Class: 15m

| | | | |
|--------------------|-----|------------|---|
| ABADIE Christophe | FRA | Aag29 | ✓ |
| DELOBEL Lucas | FRA | Aag29e | ✓ |
| HOYEAU Frédéric | FRA | Discus2a | ✓ |
| PALUEAU Jacques | FRA | L58 | ✓ |
| HAUSS Didier | FRA | Ventus2cxa | ✓ |
| SCHWARTZ Jean-G. | FRA | Aag29ex | ✓ |
| GRANGERAY Aude | FRA | Aaw27 | ✓ |
| DE PECHY Philippe | FRA | Aag29e | ✓ |
| HOOD Jez | GBR | L58 | ✓ |
| KITTLER Toni | GER | Discus2b | ✓ |
| STURM Christophe | FRA | Ventus2a | ✓ |
| MAZALERAT Alain | FRA | Aag29 | ✓ |
| LINDENBERG Kai | GER | Aaw27b | ✓ |
| SPRUYT Daan | BEL | Aaw27 | ✓ |
| DE PALMENAER Geert | BEL | Ventus2c | ✓ |
| CHARUEL Mickael | FRA | Aaw28 | ✓ |
| BONNET Cecile | FRA | Aaw28 | ✓ |

✓: entry approved

Grand Prix FAI à Buno !

Nous sommes à quelques semaines du Grand Prix de France 2017 qui se déroulera sur notre belle plate-forme. Qu'est-ce que le Grand Prix de France ? Sous l'égide de la Fédération Aéronautique Internationale (FAI), le circuit des Grand Prix est composé d'une dizaine de dates sélectionnant les meilleurs pilotes de planeur pour la finale 2017, prévue au Chili. Buno-Bonnevaux a été choisi pour organiser... l'édition française 2017. L'événement regroupera les 20 meilleurs pilotes français (la France est numéro 1 au niveau mondial) et étrangers pour 7 jours de régates avec classement type F1. La cérémonie d'ouverture se déroulera sous la halle de Milly-La-Forêt le 24 juin vers 18h00. Nous tenons particulièrement à ce que cette cérémonie se déroule en centre ville. En effet, notre activité est encore très/trop méconnue dans le Gâtinais. Nous espérons donc qu'en allant faire un peu d'animation au cœur de Milly-La-Forêt, qui plus est le jour de la Fête de la Musique, nous serons enfin "repérés". Actuellement, 17 pilotes sont inscrits, nous

espérons toujours atteindre les 20 (chiffre maximal), même si nous accusons quelques abandons. Quelques grands pilotes seront présents... Didier Hauss, Aude Grangeray, Christophe Abadie, Alain Mazalérat et bien d'autres. Vous pourrez suivre les courses en direct de chez vous grâce à un système de tracking performant. Chaque soir, à l'issue des vols, une petite cérémonie de remise des prix aura lieu sur le terrain, avec le passage d'avions mythiques différents chaque jour. A ne pas rater ! Enfin, si vous désirez nous aider dans l'organisation de cet événement international, pouvant avoir d'importantes retombées pour l'avenir de Buno, n'hésitez pas à vous inscrire sur le planning du 24 juin au 2 juillet. ■ **Benoit Pontanus**

Ci-contre, l'affiche réalisée par Antoine Crespin pour ce Grand Prix en France. Toutes les informations sur le Grand Prix à retrouver sur le site spécifique... <http://www.sgp.aero/france2017>

FAI SAILPLANE GRAND PRIX

FRANCE - BUNO
JUNE 25TH
JULY 2ND

Antoine Crespin 2017

ix nav | crosscountry.aero | SOAR media | Ile de France | Divo | Finesse Max | Groupe DASSAULT | DELUX

Dédale en images...



Photos © Arnel Farez

Du 29 avril au 7 mai, le rassemblement national de l'association Dédale s'est tenu sur le terrain de Buno. Il a connu des records avec 20 machines prévues sur le terrain en comptant le Caproni Calif de Frédéric Dautreppe basé sur le terrain. Au final, avec 2 absents, 18 planeurs de collection sont venus en Essonne, la plupart en provenance de France mais aussi de Suisse et de Grande-Bretagne ! Dédale passe au statut

international avec des Suisses, Anglais et Italiens parmi ses 105 membres. Ses membres comptent 145 machines dont 54 en état de vol. A Buno, c'est un retour en arrière de 30 à 50 ans qui a été fait avec des machines colorées changeant des planeurs moderne tout blancs... Ici, essentiellement du bois et de la toile, même si quelques "anciens" plastiques figuraient au tableau : DG-100, C-38, Salto...

**Le Nord 1300 F-CRQS
d'Olivier Balaya**



**Le Wassmer
Wa-22 Super
Javelot F-CCZZ
de Jean-Marie
Kuneman**

Le tout fait de Dédale un "musée volant itinérant des planeurs de collection", avec un rassemblement annuel changeant chaque année d'aérodrome. C'est en mai 2016, à Troyes, que les contacts avaient été pris afin que le rassemblement 2017 se déroule à Buno, créant ainsi une animation supplémentaire lors de l'année des 50 ans de Buno. Le rassemblement Dédale, c'est aussi la soirée "Mets locaux" où chaque Dédalien offre des spécialités (liquides ou solides) de sa région, lors d'une rencontre conviviale avec les membres du club hôte. C'est aussi lors du rassemblement que Dédale organise chaque année son assemblée générale le 1er mai. Comme l'AAVE s'y était engagée, un maximum de planeurs de collection ont été hangarés le soir, du fait que certains sont longs à démonter. Certains planeurs de Buno ont été démontés, d'autres montés dans les fermes. Merci aux pilotes d'ASH-25 et de DG-

300 qui se sont vachés le samedi 29 avril, offrant ainsi deux places de plus pour la semaine Dédale ! Les conditions météorologiques n'ont pas été fabuleuses, avec de multiples passages pluvieux mais passagers, permettant de mettre en l'air les planeurs de collection quasiment tous les jours... La seule vraie journée QGO a permis aux Dédaliens de se rendre sur le terrain de La Ferté-Alais pour découvrir les machines anciennes au sein du Musée Volant Salis, l'Amicale Jean-Baptiste Salis et les Casques de Cuir. La venue de Dédale à Buno a permis d'expérimenter certaines "procédures". Le Pawnee a dû remorquer de nombreuses fois avec les volets sortis pour tenir des vitesses faibles, allant de 95 à 110 km/h maximum pour certains planeurs. Ceux-ci étant souvent légers et bien surfacés, les décollages étaient courts. Lors d'une journée à fort vent du sud-ouest, il a été possible au décollage en 28 de virer à... gauche en bout de piste



Wassmer Wa-30 Bijave et Carmam M-200 Foehn, biplaces des années 1960/70

pour monter les planeurs le plus loin au vent – leur finesse est bien souvent inférieure à 25 ou 30...

Le Dynamic a été mis aussi à contribution. Pour le Milan, relativement lourd et reposant sur son patin, à la mise en puissance maximale du Rotax 912S, l'attelage est resté sur place ! Il a fallu pousser le planeur pour vaincre l'inertie et après une très lente accélération, l'attelage a pu décoller...

Par la suite, il a eu droit au Pawnee !

A noter la venue à Buno de Jean-Marie Klinka. Il a été directeur du bureau d'études des Avions Mudry (les Cap de voltige) et notamment à l'époque où la société avait envisagé diffuser en France le Salto. Mais la certification n'avait pu être obtenue, le pilote du Centre d'essais en vol (CEV), un certain Jean-Lou Chriétien, futur spationaute, trouvant les sorties de vrille un peu trop laborieuses. Ayant travaillé ensuite à la DGAC sur la navigabilité des aéronefs, Jean-Marie Klinka, avant de prendre sa retraite, avait travaillé sur le dossier d'un Carmam M100S Mésange dont l'autorisation EASA a été accordée quelques jours seulement avant le rassemblement de Buno. Il tenait à venir

voir voler l'appareil, ayant fait ses 300 km sur le type. Thierry Andrade, le propriétaire, lui a ainsi fait dédicacer son planeur...

Il semble que les Dédaliens ont bien apprécié l'accueil qui leur a été réservé à Buno avec les installations (camping, restauration, hangars) et les opérations aériennes. Une des preuves, plusieurs planeurs ont été laissés sur place afin qu'ils participent à la journée du 17 juin pour les 50 ans de Buno – d'où la présence d'un Wa-30 Bijave et d'un Wa-22 Super Javelot dans les hangars Nord, et également un Salto dans sa remorque. Merci aux bénévoles de Buno pour leur participation à cette sympathique semaine de vol à voile "à l'ancienne". Pour les absents, un florilège de photos dans ces pages pour un retour dans les temps...

Le Vintage Glider Club (VGC) britannique ayant eu vent du rassemblement de Buno-Bonnevaux, un compte-rendu du rassemblement 2017 sera publié prochainement dans sa revue diffusée internationalement et traitant uniquement de planeurs de collection.

Le rassemblement 2018 de Dedale aura lieu à... Avignon-Pujaut. ■ François Besse



Le M-200 Foehn F-CDHC de Didier Pataille, président de Dedale. Le biplace dispose d'un cockpit côte à côte décalé...





L'unique VMA Milan en état de vol dans le monde... Pas de roue mais un patin !



Photos © F. Besse

Le Carmam M-100S Mésange de Thierry Andrade, immatriculé F-AYPI. On notera les aéro-freins en "portions de camembert"...



Photos © F. Besse





L'A-60 Fauconnet F-CDLC de Didier Hosatte.

Les "plastiques" de première génération sont aussi devenus des planeurs de collection. Ici, l'unique Siren C-38 en état de vol, le F-CAQJ de Renaud Crinon.



Photos © F. Besse

© Christian Horrenberger



Sur les 4 ou 5 Salto présents en France, deux étaient présents à Buno, ceux de Franck Roche et Pascal Petitjean. Le monoplace à empennages en V est apte à la voltige...

© Benoît Pontanus



© F. Besse



© Christian Horrenberger



L'unique Breguet 900-01 de Marc Weibel...



© F. Besse

Des Ka-4 et Ka-7 étaient de sortie à Buno. On notera l'humour "vache" des pilotes suisses...

L'étonnante aile volante Fauvel AV-22S au cockpit en tandem fortement décalé en hauteur...

© Christian Horrenberger



© J.P. Dejardin



Accidentologie en 2016

Dans le cadre de la Mission Evaluation et Amélioration de la Sécurité (MEAS) dépendant de la Direction de la Sécurité de l'Aviation civile (DSAC), Alain Jamet – animateur de l'Instance de la Sécurité de l'Aviation de Loisir ou ISAL – réalise des vidéos relatives à la sécurité des vols dans différentes disciplines : avion, ULM, hélico, planeur... Courant avril, une vidéo orientée "vol à voile" a fait le point sur l'accidentologie l'an passé. Pour le vol à voile, la tendance du nombre d'accidents mortels chaque année est "baissière" depuis une dizaine d'années (-60% sur les 15 dernières années) malgré un nombre croissant de licenciés fédéraux (+8%).

De nombreux accidents matériels proviennent chaque année des mêmes décisions, erreurs, omissions, méconnaissances, enchaînements menant à l'accident.

Les deux accidents mortels en 2016 ont concerné des planeurs en vol de pente à vitesse trop faible, et dans un cas, sous le vent du relief.

On a enregistré un abordage de deux planeurs sans faire de victime, l'occasion de

rappeler que "le Flarm sert à orienter la recherche visuelle d'un autre planeur à proximité. L'information qu'il fournit ne devrait pas servir à orienter la trajectoire avant d'obtenir le visuel de l'appareil à éviter". En conclusion, Alain Jamet rappelle que "la sensibilisation aux risques vise à exacerber la perception des menaces pour éviter des situations indésirables qui précèdent les accidents".

Tout est dit surtout en professant que "le facteur humain n'est pas le problème... il est la solution".

La commission Formation-Sécurité fédérale a pour objectif de réduire par deux le nombre d'accidents mortels... Objectif réaliste quand on note que la British Gliding Association (la FFVV anglaise) a enregistré en moyenne 1 mort par an ces 9 dernières années (2008-2016), une amélioration importante en regard d'une moyenne de 5 morts par an en Grande-Bretagne dans la période 1974-2007.

La vidéo de l'ISAL, plus détaillée, est consultable avec le lien suivant...

<https://vimeo.com/213630025>



- Approach & Departure Routes •
- Military Training Areas •
- Over All Airports •
- Airways •
- Always !**

Restez vigilants

- Trajectoires d'approche et de départ des aéroports ■ Zones d'entraînement militaire
- Au-dessus de tous les aérodromes ■ Les voies aériennes

Toujours !

Affiche de la Soaring Safety Foundation