

DISPARITION D'UN PLANEUR

Se munir d'un bloc-notes pour inscrire toutes informations qui vous seront transmises, notamment les noms et coordonnées de vos interlocuteurs. N'oubliez pas de transmettre les vôtres. **Déterminer un coordinateur.** Notez les actions menées avec les **heures correspondantes.**

1) Phase préliminaire d'alerte !

- **Faire relayer des demandes de position par les autres planeurs** sur différentes fréquences et noter les réponses aux questions suivantes :
“Avez vous entendu le planeur XXXX sur la fréquence ?”
“Où était-il ?”
“Quelle heure était-il ?”
“Quelles étaient ses intentions ?”
- **Tenter de joindre le pilote sur son téléphone portable.** En cas de non réponse, lui envoyer une demande de position par SMS.
- **Essayer de localiser le planeur sur le site OGN** <http://live.glidernet.org/#&o=1>
- **Consulter le Tracking de la balise Spot** si le pilote en utilise une.
- Si le planeur possède un transpondeur, essayer de vérifier sa position sur le site <http://flightradar24.com>
- Envisager aussi la possibilité de Tracking sur Skylines ou Livetrack24 !
- Contacter les clubs à proximité de l'itinéraire prévu par le pilote.

2) Phase de lancement des recherches

- **Contacter le Centre de Coordination de Sauvetage de Lyon/Mont Verdun.**
- **Contacter la Gendarmerie locale** en lui fournissant la dernière position connue, le type de planeur, sa couleur, le nombre de personnes à bord, les intentions du pilote ainsi que l'heure où les informations ont été transmises
- **Contacter la Gendarmerie des Transports Aériens** en lui fournissant les mêmes informations.
- **Contacter l'assistance Flarm** conformément à leur protocole de recherche SAR en :
a) adressant un e-mail à info@flarm.com leur fournissant les informations d'immatriculation, d'identification Flarm, aérodrome de décollage, heure de décollage (spécifier locale ou UTC).
b) récupérant dès que possible les fichiers de vol Flarm des autres planeurs ayant volé le même jour dans la même zone. Utiliser les fichiers des planeurs de votre club et éventuellement des autres clubs voisins pour les retransmettre à la même adresse
- **Contacter l'OGN** par envoi d'un e-mail à contact@glidernet.org après vérification de la dernière position reçue.
- **Noter la dernière position de la balise Spot** s'il y en avait une à bord du planeur .
- **Prévenir Cospas-Sarsat** pour repérage satellite si le planeur est équipé de ce type de balise (406 MHZ).

3) Fin de l'alerte !

- Le planeur est posé. L'équipage est sain et sauf : prévenir toutes les personnes que vous aviez contactées pour désengager les moyens et mettre fin à l'alerte.
- Le planeur est retrouvé accidenté : prévenir les secours. Se référer à la fiche Réflexe Accident le cas échéant.

DISPARITION D'UN PLANEUR

Numéros de téléphone et mails utiles

Centre de Coordination et de Recherche Lyon/Mont Verdun ☎ **191 (urgences aéro)**
Brigade de Gendarmerie locale ☎
CODIS du Département ☎
Président ☎ chef de centre/chef-pilote ☎
Brigade de Gendarmerie des Transports Aériens ☎
Vérifiez sur <http://live.glidernet.org/#&o=1> si vous pouvez localiser le planeur. Si ce n'est pas le cas, informer OGN et FLARM avec immatriculation, FLARM ID, heure (locale ou UTC à préciser) et lieu de décollage, fichiers IGC d'autres planeurs ayant volé à proximité du planeur recherché.
Si planeur équipé d'un transpondeur, le chercher sur <http://flightradar24.com>
OGN ☎ **06 63 69 35 75** (S. Chaumontet) et contact@glidernet.org
FLARM : envoi e-mail sur info@flarm.com et ☎ **+41 41 760 85 64 ou +41 79 472 82 52 ou +41 79 433 83 24 ou +41 76 394 56 49 ou +41 79 536 65 86 ou +41 79 900 85 64 ou +49 176 563 26 227**
DSAC / IR : ☎
BEA (antenne locale) ☎

Fiche type à renseigner au préalable

Nom et prénom du pilote :
Numéro du téléphone portable ☎
Opérateur téléphonique :
Type planeur couleur immatriculation
Transpondeur à bord oui non
Déclaration Flarm effectuée non effectuée
Identification sur OGN :
Balise Spot présente non présente
Code d'accès au Tracking Spot
Balise Cospas-Sarsat en 406 MHZ oui non
Balise émettant en 406 MHZ ou 121.5 oui non
Téléphone portable à bord oui non
Logiciel Tracking via Skylines ou Livetrack24 oui non
Trousse de secours à bord : oui non
Moyens de signalisation emportés et type : oui non
Si oui préciser lesquels :
 miroir stylo laser fusée éclairante lampe de poche

