

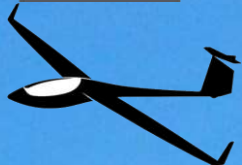
Assemblée Générale du 10 mars 2024



Programme de l'AG 2024



Rapport moral du président



Rapport d'activité



Rapport financier



Sujets annexes

- Infrastructure
- Treuil
- Événementiel
- Perspectives
- Questions diverses



Elections du CA

Rapport moral du Président



Une belle année vélivole
et
Une année de renouvellement pour l'AAVE

Quelques faits marquants à retenir :

Arrivée d'un nouveau restaurateur "Arthur" à l'Auberge des planeurs



Quelques faits marquants à retenir :

Ressources humaines

Effectifs 4 salariés à l'AAVE, 3 hommes, 1 femme

- Réalisation d'entretien d'évaluation pour les salariés en poste et les nouveaux embauchés
- Point d'étape avec la médecine du travail
- 2 contrats de travail pour remplacer les postes vacants et 1 nouveau contrat de travail.



Quelques faits marquants à retenir :

Olivier, notre mécanicien, partant à la retraite, a été remplacé par Christian



Quelques faits marquants à retenir :

Marie repartant en Normandie le 4 avril prochain,
Géraldine nous a rejoint !



Quelques faits marquants à retenir :

Embauche de François Schumacher
pour renforcer l'entretien des infrastructures, mi temps
(contrat sur le budget de la DSP)



Quelques faits marquants à retenir :

Le renouvellement de la flotte de planeurs a commencé :

- Achat de deux pégases et d'une remorque
- d'un Janus (très bien équipé) avec sa remorque
- Vente de deux pégases avec une remorque
- Vente du DG600 avec sa remorque.



On va poursuivre la valorisation de la flotte pour être en phase avec les besoins de nos adhérents

Quelques faits marquants à retenir :

Renouvellement des housses en cours
(préserver nos investissements)



Quelques faits marquants à retenir :

L'entretien des bâtiments a été poursuivi avec, notamment, la rénovation des toilettes du BOTI et de la ruche



Quelques faits marquants à retenir :

Le championnat de France s'est très bien passé, malgré une météo très capricieuse pour la saison



Quelques faits marquants à retenir :

Sur le plan sportif, le club se classe :

1er à la NETCOUPE

3ème à la coupe GOMY



Netcoupe

<https://www.netcoupe.net>



Quelques faits marquants à retenir :



Lucas Oyaux
Champion de France Junior



FX Poisson
2^e au Rookie 2023
3^e meilleur – 25 ans sur la campagne

*(Le classement **Rookie** de la NetCoupe classe les pilotes français ne disposant pas de la qualification campagne depuis plus de 2 ans au 1er janvier de l'année)*

Rapport moral du Président



Merci à tous pour la bonne ambiance sur le terrain
et pour la sécurité des vols !

Rapport d'activité

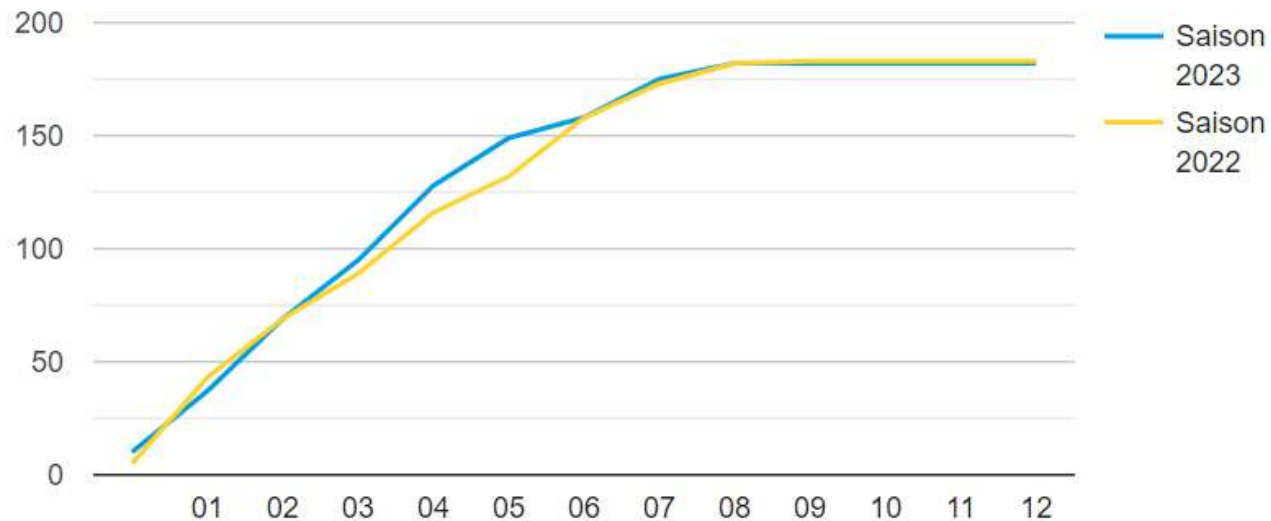
AG du 10/03/2024



Bilan d'activité 2023

Licence fédérales +25 ans

Evolution des licences



A la même période, la Saison 2023 vous comptabilisiez

95 licenciés

La saison précédente

89 licenciés

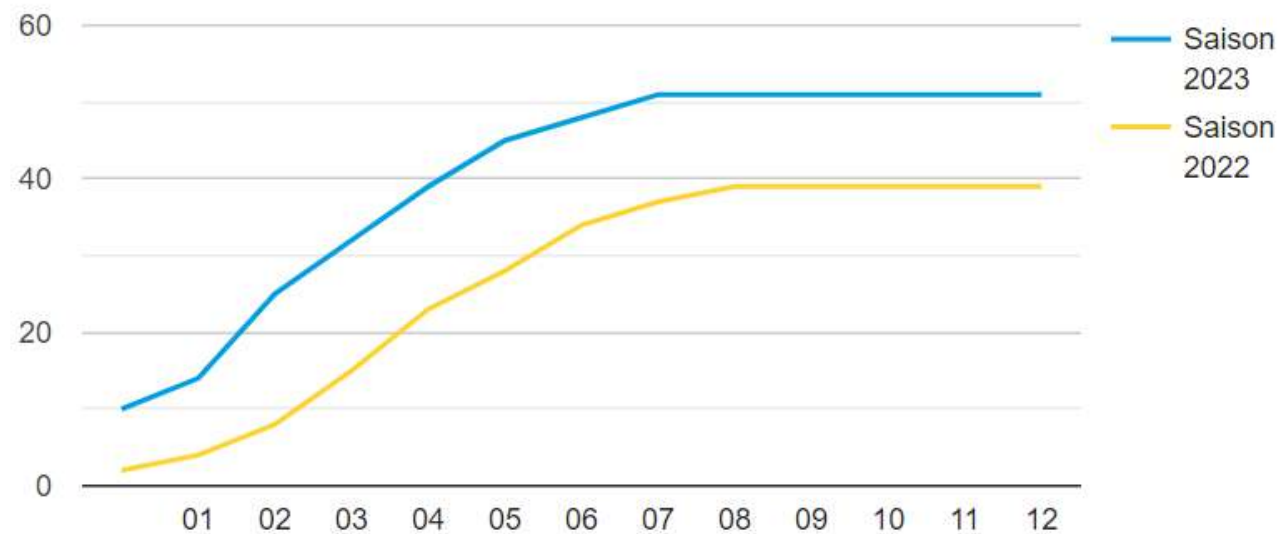
soit une évolution de **+7%**

Tous les licenciés sont comptabilisés, y compris ceux qui n'ont pas été réglés.

Bilan d'activité 2023

Licence fédérales -25 ans

Evolution des licences



A la même période, la Saison 2023 vous comptabilisiez

32 licenciés

La saison précédente

15 licenciés

soit une évolution de **+113%**

Tous les licenciés sont comptabilisés, y compris ceux qui n'ont pas été réglés.

Bilan d'activité 2023

Heures de vol

– 2023 : 170 licenciés	174 membres	999 Hdv Inst.	5280 Hdv totales
– 2022 : 183 licenciés	188 membres	1119 Hdv Inst.	6687 Hdv totales
– 2021 : 180 licenciés	183 membres	1093 Hdv Inst.	5079 Hdv totales

– 2023 : 1575 Hdv - 25 ans
– 2022 : 1054 Hdv - 25 ans
– 2021 : 845 Hdv - 25 ans



Bilan d'activité 2023

Remorquage

Activité 2023 :

Heures de vol en remorquage :	160 h (PL)	190 h (SQ)	Total = 350 h
Nombres de remorquages :	1354 (PL)	1524 (SQ)	Total = 2878

Nombre de pilotes effectifs en remorquage : 15 pilotes

Activité 2022 :

Heures de vol en remorquage :	193 h (PL)	157 h(SQ)	Total = 350 h
Nombres de remorquages :	1380 (PL)	1426 (SQ)	Total = 2863

Nombre de pilotes effectifs en remorquage : 21 pilotes

Activité 2021 :

Heures de vol en remorquage :	155h (PL)	152 h (SQ)	Total = 307 h
Nombres de remorquages :	1596 (PL)	1271 (SQ)	Total = 2867

Nombre de pilotes effectifs en remorquage : 19 pilotes



Bilan d'activité 2023

Instruction

- 2023 : 18 lâchés 7 SPL (Campagne incluse)
- 2022 : 15 lâchés 3 Brevetés 1 campagne
- 2021 : 8 lâchés 5 Brevetés 1 campagne



Bilan d'activité 2023

Vol sur la campagne

- 2023 : 190 527 Km campagne
- 2022 : 246 675 Km campagne
- 2021 : 154 463 Km campagne



Rapport financier

AG du 10/03/2024

Bilan
2023

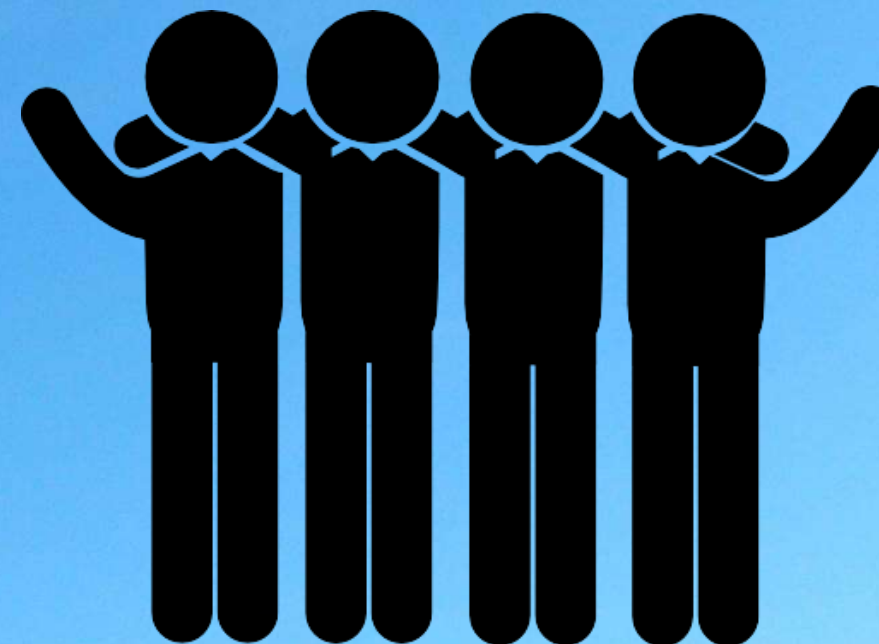


Prévisions
2024

Travail d'équipe



Les chiffres



Les personnes

Travail d'équipe



Association Aéronautique du Val d'Essonne (AAVE)

Smart Glide par Givav

Utilisateur EHRUCH JACQUES

Écritures Remises Rapprochements Pointage Banque Contrôle De Caisse Relances Chequiers Achats Membre Immobilisations

Saisie

Date	Journal	Type	N° pièce	Libellé	Compte	Débit	Crédit	Budget	Montant	Echéance
05/10/23	TRES	REL_ESPECES	117310	Bureau Vallée 10 x ramettes de papier	40110251	55,32				
05/10/23	TRES	REL_ESPECES	117310	Bureau Vallée 10 x ramettes de papier	531		55,32			
05/10/23	ACH	ACH1_FACTURE	117309	Bureau Vallée 10 x ramettes de papier	40110251		55,32			
05/10/23	ACH	ACH1_FACTURE	117309	Bureau Vallée 10 x ramettes de papier	60225	55,32		D1208 (1)	55,32	

Adrien

Duo Discus

Colin Bruhière

François Logeais

Philippe LHOTELLIER

Maël Marsaud

Jean François Louly

Philippe LHOTELLIER - Buno Bonneva...

JFL

Jacques

Quelques événements en 2023



Charges et investissement

- En charges
 - Solde de tout compte d'un salarié
 - Locations remorqueurs (CDF)
 - Réparation planeur suite casse
- En investissement
 - Achat Janus avec sa remorque
 - Achat 2 Pégases + 1 remorque
 - Achat 1 hélice PA25
 - Achat 1 hélice SF25

Recettes et cessions

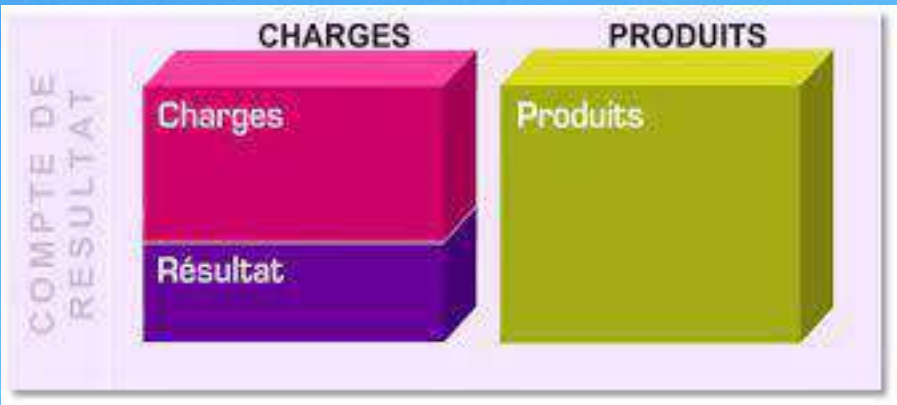
- En produit
 - Subventions
- En cession (vente) d'immobilisations
 - 2 Pégases + 1 remorque

Exceptionnel



Don par le CDVPE du SF25
Valeur estimée : 15000 €

Compte de résultat 2023



COMPTE DE RESULTAT

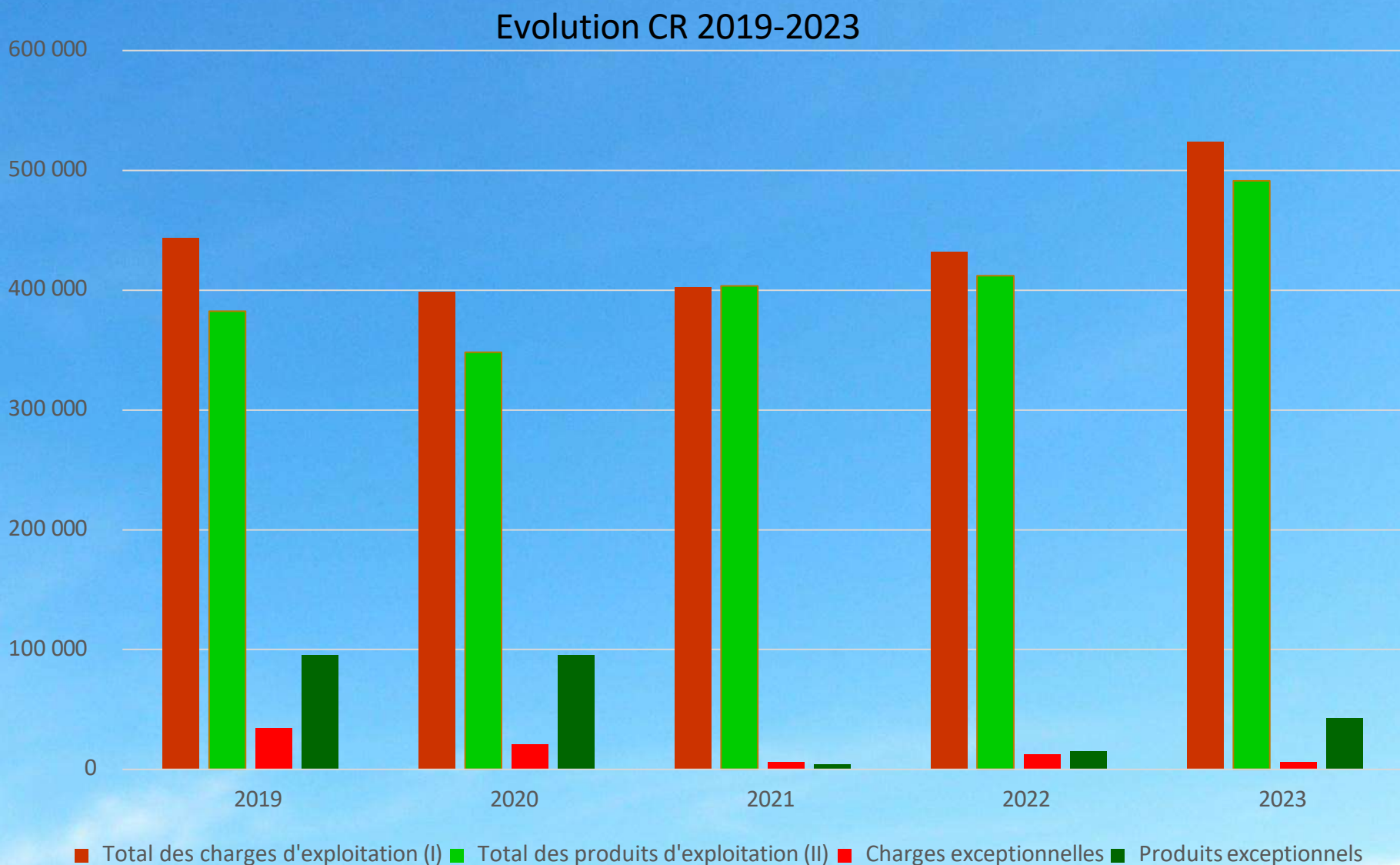
Etat généré le 01/03/2024 11:42:11

Charges (hors taxes)	Exercice N	Exercice (N-1)	Produits (hors taxes)	Exercice N	Exercice (N-1)
Charges d'exploitation :			Produits d'exploitation :		
Achats de marchandises (a)	2 149	2 098	Ventes de marchandises	2 243	4 087
Variation de stocks [marchandises] (b)	6 394	-8 006	Production vendue [bien et services] (c)	309 796	287 751
Achats d'approvisionnements (a)	105 784	128 997	Production stockée (d)	0	0
Variation de stocks [approvisionnements] (b)	0	0	Production immobilisée	0	0
*Autres charges externes	169 408	131 638	Subventions d'exploitation	93 091	70 785
Impôts, taxes et versements assimilés	2 213	4 472	Autres produits (2)	52 848	24 618
Rémunération du personnel	109 475	82 876			
Charges sociales	33 179	24 259			
Dotations aux amortissements	54 144	44 847			
Dotations aux dépréciations	0	0			
Dotations aux provisions	9 473	18 811			
Autres charges	911	1 222			
Frais kilométriques des bénévoles	30 271	0	Don des frais kilométriques des bénévoles	30 271	23 489
Charges financières	660	550	Produits financiers (2)	3 028	1 296
Total I	524 061	431 764	Total I	491 277	412 026
Charges exceptionnelles (II)	6 511	12 313	<i>dont à l'exportation</i>	0	0
Impôts sur les bénéfices (III)	0	0	Produits exceptionnels (2) (III)	42 946	15 061
Total des charges (I+II+III)	530 572	444 077	Total des produits (I+II)	534 224	427 087
Solde créditeur : bénéfice (1)	3 651	0	Solde débiteur : perte (3)	0	16 990
TOTAL GENERAL	534 224	444 077	TOTAL GENERAL	534 224	444 077
* Y compris :					
- redevances de crédit-bail mobilier;					
- redevances de crédit-bail immobilier.					
(1) Compte tenu d'un résultat exceptionnel avant impôt de			(2) Dont reprises sur dépréciations, provisions (et amortissements)		
			(3) Compte tenu d'un résultat exceptionnel avant impôt de		

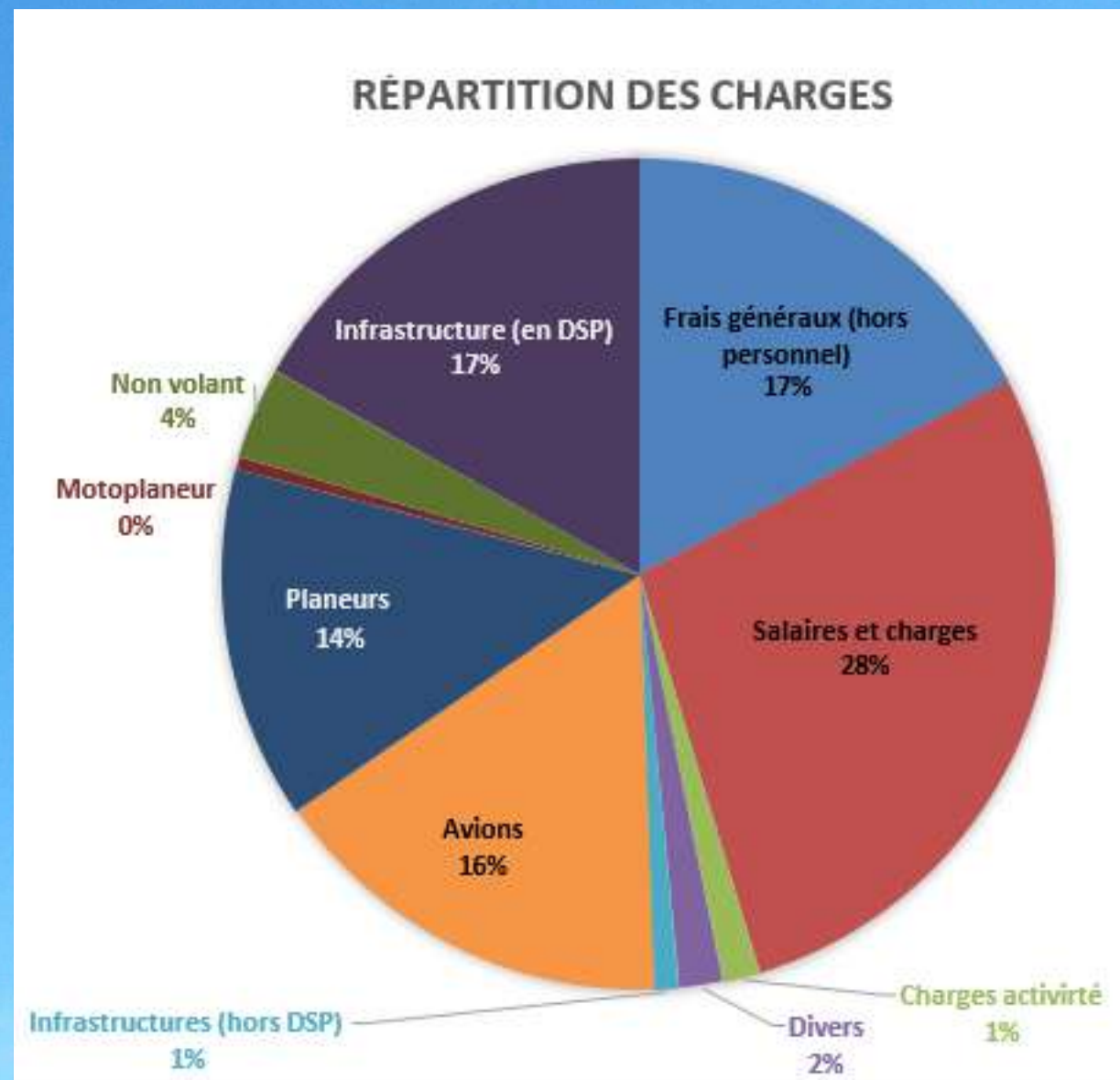
Commentaires sur le compte de résultat

- Un résultat bénéficiaire : **3651 €**
 - Mais ...
- Une balance Charges d'exploitation / Produits d'exploitation : Déficitaire
 - Charges: 524 061 €, Prod. : 491 277 €, Balance : **- 32 784 €**
 - heureusement compensée par ...
- Une balance Charges exceptionnelles / Produits exceptionnels : Bénéficiaire
 - Charges Exc. : 6 511 €, Prod. Exc : 42 946 € Bal. : **+ 36 435 €**
- Question : problème structurel ou conjoncturel ?
 - Regard sur la période 2019-2023 ...

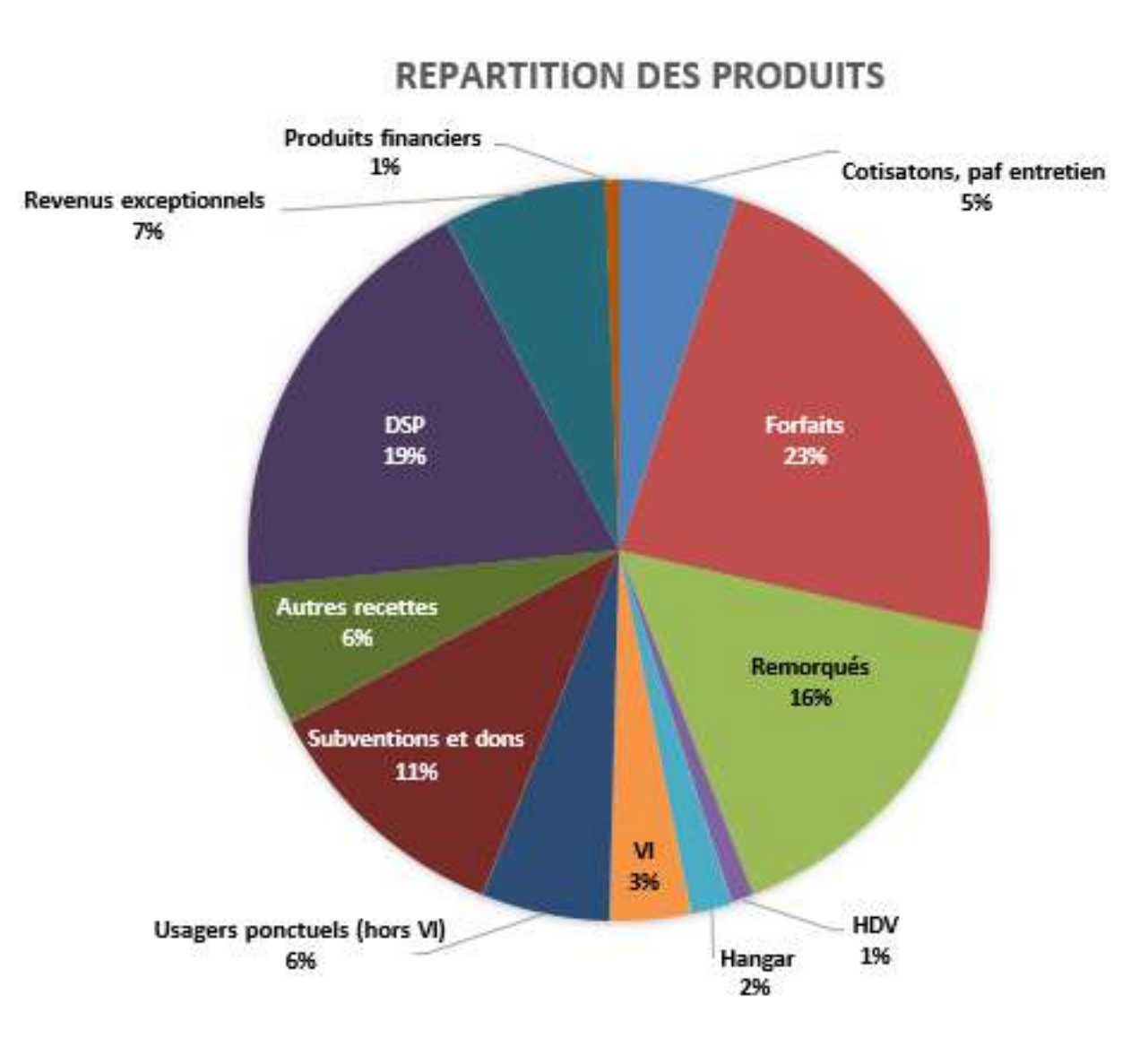
Regard sur la période 2019-2023 charges, produits, résultats



Charges (analytique)	2023
Frais généraux (hors personnel)	92 296
Salaires et charges	148 952
Charges activité	7 538
Divers	9 080
Infrastructures (hors DSP)	5 359
Avions	84 734
Planeurs	73 154
Motoplaneur	2 617
Non volant	18 882
Infrastructure (en DSP)	89 769



Produit (analytique)	2023
Cotisations, paf entretien	27 375
Forfaits	124 328
Remorqués	83 183
HDV	5 163
Hangar	9 420
VI	18 946
Usagers ponctuels (hors VI)	29 838
Subventions et dons	59 972
Autres recettes	32 894
DSP	100 316
Revenus exceptionnels	37 952
Produits financiers	3 028



Le bilan



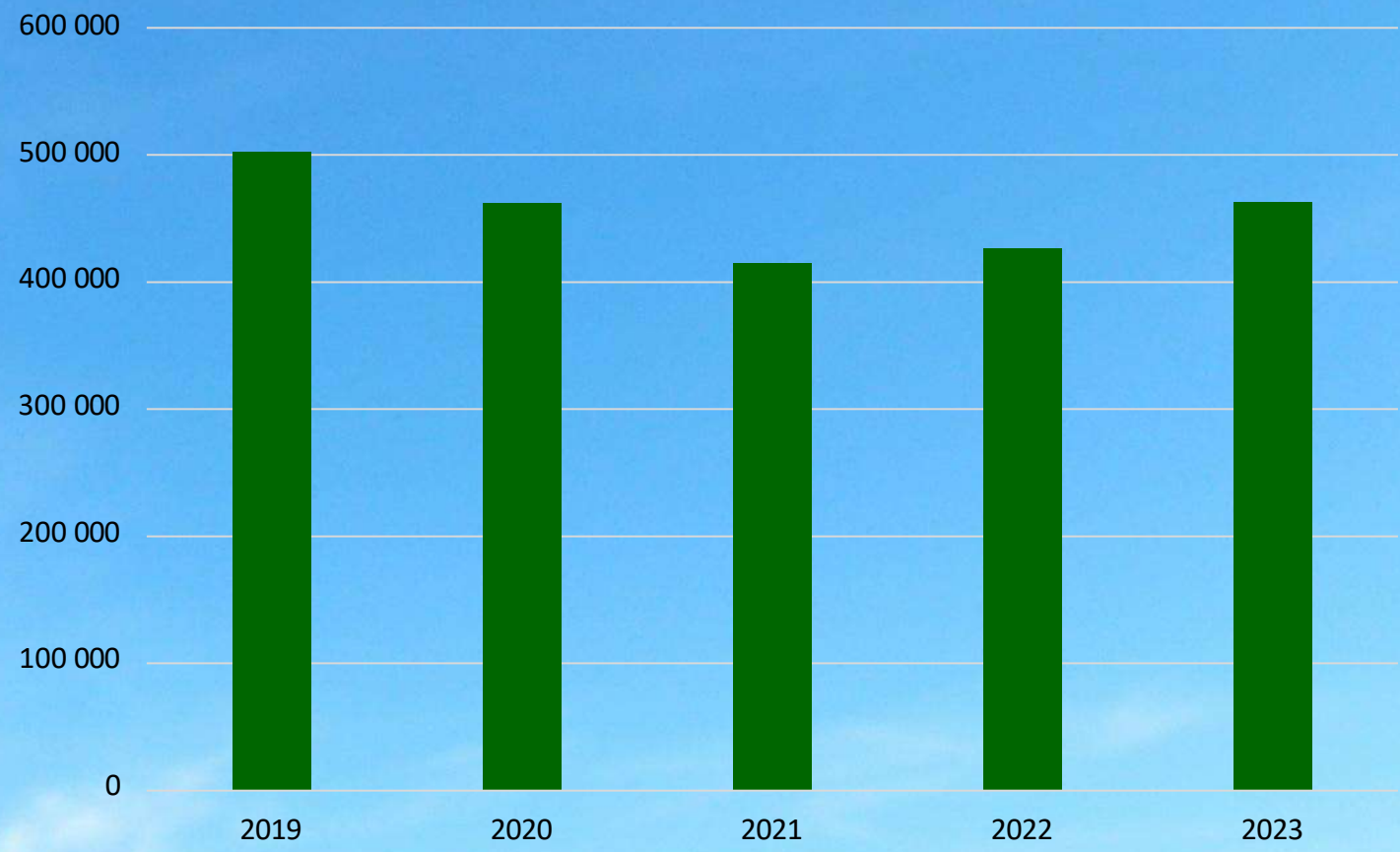
BILAN 2023

ACTIF		Exercice N			N -1
		Brut	Amort et provisions	Net	Net
Actif immobilisé	Immobilisations incorporelles	0	0	0	0
	Immobilisations corporelles	1 827 492	1 364 484	463 008	426 389
	Immobilisations en cours	42 221	0	42 221	42 221
	Immobilisations financières	0	0	0	0
	Total I	1 869 713	1 364 484	505 229	468 610
Actif circulant	Stocks	5 065	0	5 065	11 459
	Membres	7 840	0	7 840	7 424
	ANEPVV	40 226		40 226	38 246
	Autres créances	5 346		5 346	15 639
	Valeurs mobilières de placement	0		0	0
	Caisse, banques et autres disponibilités	183 548		183 548	237 172
	Charges constatées d'avance	0		0	0
Total II	242 024	0	242 024	309 941	
Total général (I + II)		2 111 737	1 364 484	747 253	778 551

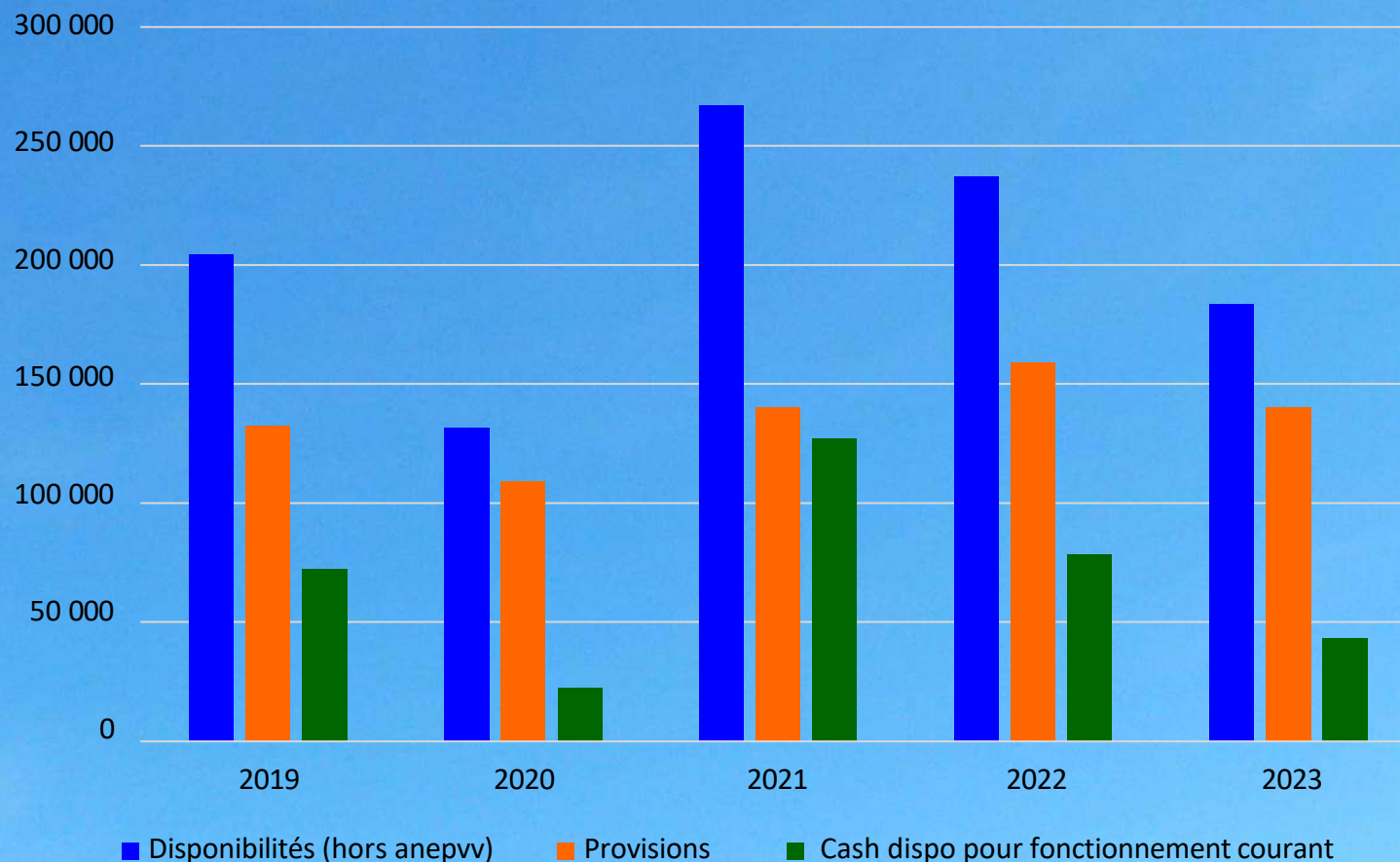
PASSIF		Exercice N	N -1
		Net	Net
Capitaux propres	Fonds associatifs	0	0
	Écarts de réévaluation	0	0
	Réserves et Report à nouveau	422 332	439 322
	Résultat de l'exercice (bénéfice ou perte)	3 651	-16 990
	Subventions d'investissement	13 903	16 798
	Fonds dédiés	0	800
	Total I	439 886	439 930
Provisions pour risques et charges		Total II	140 293
Dettes	Concours bancaires	0	0
	Emprunts et dettes assimilées	31 544	57 500
	ANEPVV	1 299	8 792
	Avances/acomptes reçus sur commandes	0	0
	Fournisseurs et comptes rattachés	0	10 176
	Dettes fiscales et sociales	21 216	16 836
	Autres dettes	13 312	1 340
	Membres	92 954	85 147
	Produits constatés d'avance	6 750	0
Total III	167 074	179 791	
Total général (I + II + III)		747 253	778 551

Evolution de notre patrimoine

Immobilisations corporelles



Evolution de nos liquidités



Cash

- Total : 183 548 €
- Dont réservés (provisions diverses) : 140 293 €
- Dispo pour le fonctionnement courant : 43 255€

Commentaires sur le bilan

- **Actif**

- Augmentation de l'actif immobilisé
- Diminution de nos « disponibilités »
 - « Disponible » au 31/12/2023 : 183 548 €
 - Versus 2022 : 237 172, vs.:2021. 266 960 €
- Très peu de pilotes débiteurs



- **Passif**

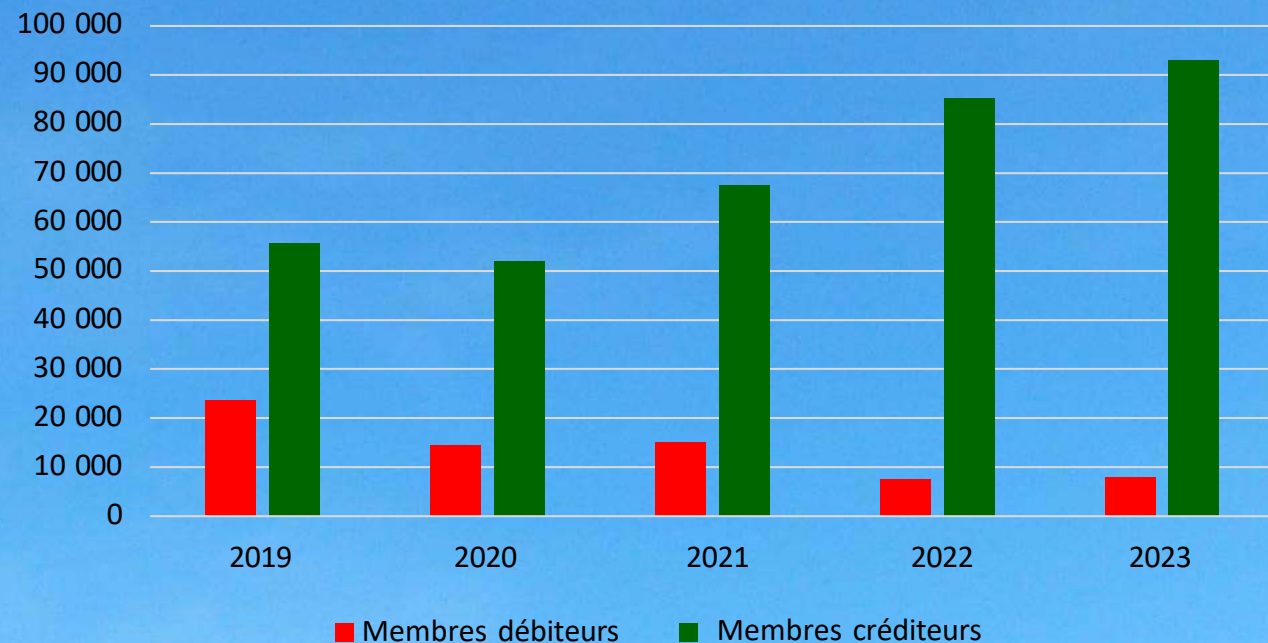
- Un endettement raisonnable
 - Emprunts auprès de la FFVP sur 10 ans
- Beaucoup de compte pilotes créditeurs
 - Mais trop de comptes « dormants » ...

- DG600 : 10000 €
- Duo Discus : 5000 €
- TWIN II : 4500 €
- Treuil (taux 0%) : 3000 €

(Membres ayant quitté le club en laissant un compte créditeur ou débiteur)

Les comptes dormants

Membres débiteurs et créditeurs



Dormant depuis ...		Nombre	Montant
1	AN(S)	35	1438,21
2	AN(S)	21	2014,96
3	AN(S)	11	99,51
4	AN(S)	224	30741,87

Décision à prendre pour solder fin 2024, les comptes « dormants » depuis plus de 5 ans :

- Conséquence : Produit exceptionnel
- Précaution : On conserve la trace pour rembourser les pilotes qui pourraient le demander

Le budget prévisionnel

Les prévisions sont difficiles,
surtout lorsqu'elles concernent
l'avenir.



Pierre Dac

Charges (hors taxes)	Exercice 2024	Exercice 2023	Produits (hors taxes)	Exercice 2024	Exercice 2023
Charges d'exploitation :			Produits d'exploitation :		
Achats de marchandises (a)	0	2 149	Ventes de marchandises		2 243
Variation de stocks [marchandises] (b)	0	6 394	Production vendue [bien et services] (c)	285 000	309 796
Achats d'approvisionnements (a)	114 000	105 784	Production stockée (d)	0	0
Variation de stocks [approvisionnement] (b)	0	0	Production immobilisée	0	0
*Autres charges externes	167 400	169 408	Subventions d'exploitation	73 055	93 091
Impôts, taxes et versements assimilés	2 200	2 213	Autres produits (2)	47 500	52 848
Rémunération du personnel	64 800	109 475			
Charges sociales	41 600	33 179			
Dotations aux amortissements	55 000	54 144			
Dotations aux dépréciations	0	0			
Dotations aux provisions	0	9 473			
Autres charges	1 000	911			
Frais kilométriques des bénévoles	32 000	30 271	Don des frais kilométriques des bénévoles	32 000	30 271
Charges financières	600	660	Produits financiers (2)	3 000	3 028
Total I	478 600	524 061	Total I	440 555	491 277
Charges exceptionnelles (II)	37 600	6 511	<i>dont à l'exportation</i>	0	0
Impôts sur les bénéfices (III)	0	0	Produits exceptionnels (2) (II)	77 740	42 946
Total des charges (I+II+III)	516 200	530 572	Total des produits (I+II)	518 295	534 223
Solde créditeur : bénéfice (1)	2 095	3 651	Solde débiteur : perte (3)	0	0
TOTAL GENERAL	518 295	534 223	TOTAL GENERAL	518 295	534 223
* Y compris:					
- redevances de crédit-bail mobilier;					
- redevances de crédit-bail immobilier.					
(1) Compte tenu d'un résultat exceptionnel avant impôt de			-2 Dont cession immos (DG600)	47 000	
			(3) Compte tenu d'un résultat exceptionnel avant impôt de		

(a) Y compris droits de douane.

(b) Stock initial moins stock final : montant de la variation en moins entre parenthèses ou précédé du signe (-).

(c) A inscrire, le cas échéant, sur des lignes distinctes.

(d) Stock final moins stock initial : montant de la variation en moins entre parenthèses ou précédé du signe (-).

2024 : On part à la chasse

(à l'AAVE il n'y a que de « bons chasseurs (« Les Inconnus»)



Chasse au gaspi

- Renégociation contrat EDF
- Pas de casse

Augmentation du prix des remorqués

- Tous les remorqués augmentent de 2 €

Autres réductions prévues

- Charge salariale moins élevée

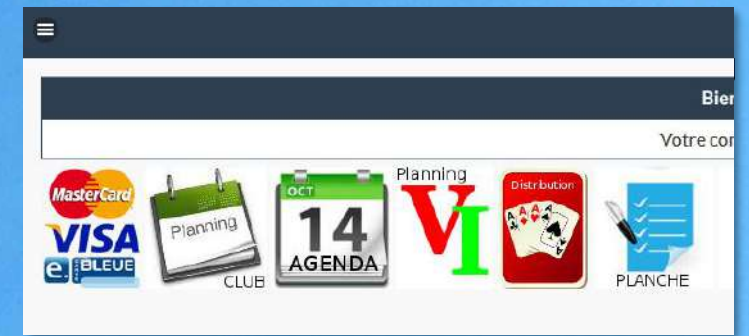
Chasse aux subventions

Produit exceptionnels prévisibles

- Vente du DG600
- Vente d'un Pawnee
- Solde comptes dormants

Smart Glide de GIVAV

- Une partie visible : Smart Glide Mobile
 - Accessible à tous les membres
 - Consultation compte pilote
 - Paiement CB
 - Achats « boutique »
 - Etc.
- Une partie « cachée » : Smart Glide
 - Accessible aux gestionnaires
 - Inscription
 - Planeurs, planche, VI
 - Lien avec Gesasso
 - Comptabilité





Des questions ?

Le treuil

Point de la situation
concernant sa remise en état



Le treuil

Les prochaines étapes :

- Essais après remise en état
- Etablissement de procédures
- Audit par la FFVP
- Décision sur l'avenir du treuil



Le treuil

Ce qui pourrait être envisagé
si l'audit est favorable et qu'on décide garder le treuil :

- Utilisation comme moyen de lancement annexe
- Utilisation pour la double l'après midi après le départ de la perfo
- Utilisation en inter saison ou les jours où la MTO ne permet pas le vol sur la campagne
- Rentabilisation par la création de VI treuil





INFRASTRUCTURE

ENTRETIEN ANNUEL

- Extincteurs 940 €
- Défibrilateur 280 €
- Assainissement 1550 €
- Ramonage Poêle restaurant 467 €
- Compactage pistes 850 €
- Gros travaux Élagage 2700 €
- Fournitures divers infrastructure 2500 €

TRAVAUX EFFECTUÉS

- SIGNALISATION AU SOL 3270 €
- SEUIL DÉCALÉ 3000 €
- MANCHE À AIR 310 €
- CHAUFFAGE ATELIER 5073 €
- BORNE ÉLECTRIQUE CAMPING 2200 €
- MODIFICATION ÉCLAIRAGE 360 €
- CLÔTURE LOCAL CONTENEURS 1574 €





- MODIFICATION DE LA RÉPARTITION DU RÉSEAU ÉLECTRIQUE
- MODIFICATION DE LA PUISSANCE
- DISSOCIATION DU CONTRAT
- INSTALLATION COMPTEUR LINKY



- CLÔTURE ÉLECTRIQUE SANGLIERS



- ISOLATION BÂTIMENTS...
Atelier ouest, Menuiserie...



INFRASTRUCTURE



MORE



INFRASTRUCTURE





INFRASTRUCTURE



Numérique & Innovation



Numérique & Innovation

- Renouvellement de la charte graphique et de l'identité visuelle AAVE
- Rejointe du programme *Solidatech* ayant permis :
 - Le passage de tous les salariés et du CA sur Google Workspace à titre gratuit
 - L'achat à tarifs préférentiel de matériel reconditionné
- Renouvellement progressif du parc informatique des salariés et des ordinateurs à usage des membres
- Uniformisation du système d'information : mise en place d'un serveur, sauvegarde des données et gestion des accès aux ordinateurs (travaux en cours)
- Récupération des accès aux anciennes boîtes e-mail (+ de 20 boîtes mail utilisées !)
- Mise en place d'adresses pérennes :

- contact@aave.fr : pour les non-membres, les visiteurs, VI...
- secretariat@aave.fr : traitement prioritaire pour les questions des membres AAVE
- Autres : tresorier@aave.fr ; ca@aave.fr ; chef.pilote@aave.fr ; atelier@aave.fr ; ethique@aave.fr

- Mise en place de la fibre optique au bureau
- A venir en 2024 : Mise à niveau de la couverture Wi-fi indoor & outdoor !



A red line-art icon of a compass rose, showing the cardinal directions and a needle pointing towards the top-right.

Perspectives



AAVE BUNO

L'Association Aéronautique du Val d'Essonne organise

LES 4 JOURS de Buno

DU 9 AU 12 MAI 2024

La compétition pour apprendre et se faire plaisir

Infos
www.infos.com

4 jours de Buno en 2024

Du 9 au 12 mai 2024

2 Classes :

- **Classe Club** : (Pegase, Libelle, Salto, DG 300...) ouvert aux membres du club possédant la qualification "campagne +" ou ancienne SPL
- Ouvert aux élèves "campagne +" en compagnie d'un(e) instructeur
- **Multiclassés** : ouvert aux membres du club et aux membres propriétaire (classes standart, 15m, 18m, libre)

Appel aux volontaires pour l'organisation !

Perspectives

Achat d'un LS6 18m



Retour des stages Montagnes pour 2025

Appel à volontaires pour l'organisation



Perspectives

De nombreux nouveaux élèves sont attendus avec les BIA





Questions diverses

Questions?
Réponses!



Elections

Au Conseil d'Administration



Pour pouvoir voter il faut :

- Être inscrit et à jour de sa cotisation
- Ne pas avoir un compte débiteur
- Avoir 16 ans le jour de l'AG
- Être membre actif de l'AAVE depuis plus de 6 mois



Elections

Au Conseil d'Administration

Les candidats



Colin Bruhière



Jacques Ehrlich



Adrien Précigout



Olivier Vatier



**Merci pour votre participation
Et bons vols en 2024 !**



Association Aéronautique du Val d'Essonne
Hameau de Mézières
→ Aérodrome
91720 Buno-Bonnevaux

✉ contact@aave.fr
<http://www.aave.fr>
☎ +331 64 99 49 41



Procès Verbal Assemblée Générale

du 10 mars 2024

- Début de l'Assemblée Générale Ordinaire à 10h20. Le rapport moral et le bilan financier de l'association sont approuvés à 100%. Ces documents sont disponibles sur le site internet du club pour tous les membres inscrits, ainsi que la présentation de l'ordre du jour de l'AG.

- Candidats à l'élection de bureau: Se sont présentés comme candidats à l'élection de 3 postes à pourvoir : Jacques Ehrlich, Colin Bruhière, Adrien Précigout et Olivier Vatier.

- Résultat du vote et suffrage: 66 inscrits - 59 votants - Sont élus : Jacques Ehrlich (100%) Colin Bruhière (93%) Adrien Précigout (79%) Non élu : Olivier Vatier (12%)

- Élection du Conseil d'Administration (C.A)
Philippe Lhotellier est élu Président de l'AAVE

Sur sa proposition le bureau est constitué de :

- Emmanuel Pranal : Vice-Président et chargé de mission
- Clément Christomanos : Vice-Président et chargé de mission
- Jacques Ehrlich : Trésorier
- Colin Bruhière ; Trésorier adjoint et chargé de mission
- Eric Mercier : Secrétaire Général
- Micheline Jung : chargé de mission
- Vincent Holley : chargé de mission
- Adrien Précigout : chargé de mission

À Buno le 10 mars 2024

Le Président
Philippe Lhotellier



Le Secrétaire Général
Eric Mercier

