

Spirales

Buno - Juin 2017



Spécial 50 ans



Spirales

6/2017 Bulletin d'information de l'AAVE

50 bougies pour l'AAVE 3

Sommaire

2 - Edito

En 2017, nous avons 50 ans !

3 - 50 bougies pour l'AAVE

Demandez le programme

4 - Le menu du 17 juin au soir

Buffet à L'Envol



6 - Les 4 Jours de Buno

Retour sur cette compétition



En 2017... nous avons 50 ans !

Chers Amis de l'AAVE, ce 17 juin, nous allons fêter ce demi-siècle d'existence sur l'aérodrome de Buno-Bonnevaux. Nous vous invitons à venir nombreux. Vous êtes tous conviés, anciens et actuels adhérents, amis du club. Cette journée est une rencontre de tous ceux qui ont fait Buno, ceux de la première heure emmenés par Bernard Schneider, et tous ceux qui ont jalonné la vie de l'association. Dès 10h00 du matin (si la météo le permet), vous pourrez voir la totalité du parc des planeurs et des avions remorqueurs alignés sur la piste. A partir de 13h30 vous pourrez admirer le début de l'activité. J'engage nos pilotes à faire partager le plaisir du vol à nos anciens qui seront ravis de vous accompagner. Nous avons fait venir quelques anciennes machines. La journée sera ponctuée de petits moments spécifiques que vous découvrirez et qui nous amèneront tranquillement à 19h00, heure de l'apéritif puis à 20h00 le début du repas de clôture de cette journée conviviale. A tout bientôt sur le terrain.

Franck Thiébault

© AAVE 2017. Réalisation : François Besse
Ont participé à ce numéro : Benoit Pontanus,
Matthieu Catillon, Colin Bruhière Jean-Noël
Marquet, François Besse, Franck Thiébault

Bulletin de l'Association aéronautique du
Val d'Essonne destiné à ses membres.

AAVE

Aérodrome de Buno-Bonnevaux

91720 Buno-Bonnevaux

www.aave.fr

Tél. : 01 64 99 49 41

Ce 17 juin, l'AAVE fêtera ses 50 ans... Bon anniversaire ! En 1967, l'Association aéronautique du Val d'Essonne voyait en effet le jour et s'installait sur la nouvelle plateforme vélivole de Buno-Bonnevaux, créée à partir de la "feuille blanche".

Au programme...

...une classique journée de vol mais avec quelques animations en plus, anniversaire oblige !

A partir de 10h00, une exposition statique de la flotte actuelle de planeurs de l'AAVE se tiendra en piste 01.

La restauration sera possible au restaurant L'Envol, implanté sur le terrain. Pensez à réserver...

A partir de 13h30, début de l'activité vélivole avec notamment la possibilité pour les "anciens" de Buno – voire de La Ferté-Alais – de reprendre l'air en compagnie de membres "actuels" de l'association.

Quelques planeurs de collection montreront les avancées techniques effectuées ces dernières décennies en matière de formes aérodynamiques, de matériaux, de conception, d'ergonomie...

Des planeurs modernes en vol révéleront L'aéromodélisme ne sera pas oublié...

L'activité vélivole se déroulera avec remorquage par avion, ULM et mise en l'air par le treuil. Salto et DG-500 pourraient utiliser le volume verticale le terrain pour quelques évolutions en voltige.

Quelques avions venant de La Ferté-Alais

pourraient se joindre à nous, histoire de rappeler les débuts du vol à voile à La Ferté à partir de la Libération avant le "déménagement" à Buno-Bonnevaux à la fin des années 1960.

Un jeu-quizz sera proposé à tous pour découvrir l'histoire de l'aérodrome et du club.

19h30, apéritif à L'Envol et, sur réservation et à partir de 20h30, dîner (25 €/personne) et animation surprise.

Dans le cadre de ses 50 ans...

...l'AAVE vous propose aussi :

– un livre "Des ronds sous les cumulus" retraçant 70 ans de vol à voile en Essonne et 50 ans d'activité à Buno-Bonnevaux.

300 pages, +700 photos, l'histoire du club avec récits de vol, anecdotes, Comptes rendus de vol. Prix : 36 € sur place. 46 € franco de port

– des t-shirts avec un visuel monoplaces (Breguet 901 et ASW-28) ou biplaces (Duo Discus et Kranich 2). Version hommes ou femmes. Tailles S, M, L, XL, 2XL, 3XL. 15 €/pièce quelle que soit la taille. 20 € franco de port.

– et aussi un "Challenge Buno" jusqu'au 30 août 2017 avec une Renault Twizy (véhicule électrique) à gagner pour la plus grande distance parcourue en planeur par un équipage membre d'un club affilié à la FFVV et avec Buno comme point de départ, ou point d'arrivée, ou point tournant.

Le règlement complet du "Challenge Buno" est téléchargeable sur le site www.aave.fr

Avec le soutien de...



NB : tous les liens ou sites internet figurant dans ce bulletin (même ceux sans texte souligné et en couleur) sont interactifs. Cliquer sur le lien pour y accéder !



50 Ans de BUNO

MENU DU 17 JUIN
A 20H00 A L'ENVOL

Buffet

Soupe champenoise

Petits canapés Terre/Mer

Verrines Perle de la Mer et Saumon

Assortiment de charcuteries

Paté de campagne
et sa variété de pains

Trio de viandes froides

Fricassés du monde

Farandole de crudités

Salades et Brie

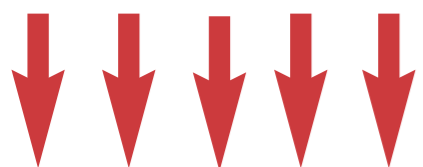
Sorbet Citron Cassis

Rosé – Rouge
Eau plate – Eau gazeuse

Café



25 € / PERSONNE
À RÉGLER SUR PLACE



Comment réserver ?
Aller sur www.aave.fr
à gauche, item
"Buno fête ses 50 ans,
17 juin",
cliquer sur le bon lien !

RÉSERVATION IMPÉRATIVE AVANT LE 7 JUIN

Aérodrome de Buno-Bonnevaux

l'club-house
Envol
restaurant traiteur

l'Envol

Commune de Mézières - 91720 BUNO-BONNEVAUX
Tél. 01 69 23 40 10 - 06 52 26 40 78
email : lenvolrestobuno@gmail.com - facebook : L'envol Resto



Adjoint au chef-pilote...

Bonjour à toutes et tous... Comme vous le savez peut-être, j'ai l'honneur d'être au service du club de Buno du 14 juin au 15 août en tant qu'adjoint au chef-pilote, pour effectuer principalement de l'instruction et du remorquage. C'est pourquoi je me présente à vous à travers ces quelques lignes comme on me l'a demandé...

J'ai commencé le vol à voile à Rennes en 2006, suis instructeur depuis 2010 et ai participé à des championnats nationaux et internationaux en catégorie Junior notamment avec l'équipe de France.

Actuellement, je totalise 1.200 heures de vol en planeur dont environ 170 h d'instruction en vol. Concernant mes études, j'ai réalisé une école d'ingénieur en aéronautique (ISAE ENSICA) à Toulouse et ai enchaîné sur un cursus de pilote de ligne en Angleterre.

Dans l'attente d'une place en compagnie, j'ai travaillé en restauration rapide, été professeur de mathématiques en lycée, pilote largueur de parachutistes et remorqueur.

En début d'année 2017, j'ai réussi une sélection pour une compagnie aérienne européenne et suis dans l'attente du début de formation sur leur avion.

Enfin, j'ai eu l'opportunité et le plaisir de rencontrer certains d'entre vous au CNVV à Saint-Auban dernièrement (photo ci-dessus), aussi j'espère ne pas avoir été trop désagréable... A très bientôt sur le terrain.

Benjamin Vadès



FAI SAILPLANE GRAND PRIX

FRANCE - BUNO
JUNE 25TH
JULY 2ND

Auriane CRESPIN 2017

Logos: TV NAV, SOAR media, DASSAULT, DELUX, and others.



Le but de cette "compétition" était avant tout de se faire plaisir mais également que les pilotes confirmés puissent parrainer les débutants. 29 pilotes étaient inscrits, sur des planeurs allant de l'Astir CS à l'ASH-25 en passant par les LS-6, Libelle, JS-1, ASW-28, DG-300, Duo Discus, ASG-29, LS-8, Pégase, Janus, Ventus, Salto, DG-500...

Les conditions météorologiques n'ont pas été au rendez-vous et une seule catégorie a été retenue.

Le jeudi 25 mai, la première épreuve consistait à tourner Malesherbes, Lorris et Villeneuve-l'Archevêque soit 130,30 km. Les dieux de la météo n'étaient vraiment pas de la partie car seulement trois équipages ont réussi à tourner le circuit : Colin Bruhière-Jean-Pierre Dejardin sur le Janus PN (lire plus loin), Cécile Bonnet sur le "6" et Barthélémy Gras sur le Mike Victor. Certains



planeurs ne sont pas partis, d'autres ont à peine atteint la soixantaine de kilomètres en thermique pur avec un vent soutenu. Le 26 mai, les conditions météo ne s'améliorant pas, le circuit proposé ne mesurait que 52 km ! Les concurrents devaient relier Malesherbes, Beaune-la-Roland et Voulx. 10 planeurs seront classés seulement, Gilbert Mellet arrivant en tête

4 Jours de Buno

La première édition des "4 Jours de Buno" a eu lieu en 1980. Cette compétition organisée par l'AAVE pour ses membres est également ouverte aux vélivoles provenant d'autres terrains à proximité. Plusieurs éditions auront lieu avant une suspension pendant quelques années. Les "4 Jours de Buno" – alias la "Buno Green Cup" – ont été relancés depuis quelques temps et la dernière édition a eu lieu du 25 au 28 mai, durant les quatre jours du "week-end" de l'Ascension. Deux catégories avaient été prévues afin que le maximum de membres puissent se faire

plaisir et ce, en fonction de leur niveau. La première catégorie, "Best efficiency", concernait les débutants, c'est-à-dire lâchés ou brevetés mais "non autorisés campagne". Les pilotes devaient y être classés en fonction de leurs performances en montée et sur la meilleure finesse obtenue avec leur planeur. Une seconde catégorie "Open" était prévue pour les pilotes plus confirmés (minimum lâché campagne). Il s'agissait alors d'une compétition classique multiclassés, tout type de planeur étant accepté avec des handicaps.





devant Alain Mazalérat, André Verhulst, Jean-Paul Picard et Hervé Kolesnitchenko. Le samedi, l'optimisme revenait grâce à un circuit plus important avec Malesherbes, Pont-sur-Yonne aéro, Briare-Chatillon et La Chapelle-la-Reine comme points de virage. Hervé Kolesnitchenko arrivait en tête devant Christian Chavignaud, Gilbert Mellet, Alain Mazalérat, André Verhulst, Cécile Bonnet...

Le dernier jour, c'était le circuit Malesherbes, Montargis-Vimory, Voves qui était proposé mais l'épreuve n'a pu être lancée.

Les résultats des 4 Jours de Buno 2017 sont à découvrir... en photos avec les podiums, en dernière page de ce Spirales.

Voici les retours de deux pilotes ayant participé à ces 4 Jours...

Première épreuve...

Première épreuve qui démarre sous un soleil de plomb, avec du thermique pur qui ne dépasse pas 1.000 m et un vent entre 20 et 30 km/h qui ne facilite pas la tâche.

Avec Jean-Pierre, on décide de prendre le départ en même temps qu'une dizaine de planeur. On essaie pendant la première branche de ne pas descendre en dessous de 600 mètres. Grâce aux planeurs qui sont partis avant nous, les pompes sont relativement balisées, ce qui nous permet de ne pas trop perdre de temps.

Vu les conditions et les performance de notre Janus, on décide de virer au plus court dans le premier cercle, quitte à prolonger dans le deuxième.

La deuxième branche est la plus compliquée,

on est quasiment face au vent, et les ascendances se font plus rares. Je commence par suivre le BD et le "6" puis décide finalement de me mettre complètement face au vent dans un alignement. Ce choix nous permet de cheminer sans trop perdre d'altitude... On fera quand même deux points bas à 500 m dont l'un en atteignant le deuxième cercle.

Sur la dernière branche, on arrive assez rapidement en local de Moret, mais je passe 30 minutes à me maintenir à 600 m dans des 0 m/s. C'est finalement Cécile qui nous annonce une ascendance à Ury. On décide de quitter le local de Moret pour s'accrocher à cette dernière pompe.

Une fois le local de Buno récupéré, Jean-

Pierre gère l'arrivée. J'ai enfin pu me détendre un peu et réaliser que je venais de tourner le circuit le plus éprouvant depuis mon lâché campagne. Je tiens à remercier Benoit pour l'organisation de cet événement qui nous permet à tous de progresser dans cet esprit sportif amical !

Colin Bruhière

Jour 3

J'ai marqué 13 points en deux jours, deux vaches rapides... Nous nous mettons en l'air. Je pars dans les derniers alors que quelques concurrents n'ont pas accroché et repartent pour une deuxième tentative. Les autres tournent depuis 45 minutes entre 400 et 800 m QNH. Je plafonne à 800, 15 minutes après le largage. Je me répète mentalement que ceci est une blague. C'est impossible de partir





Photos © Eric Mercier



sur cet AAT de 2h30. C'est une "joke", c'est une grosse "joke", qu'est ce qu'on fout là ? Je rigole tout seul sous la verrière. Mais je suis dans E14. Ça ne va se passer comme ça. Je suis dans E14...

On prend le départ au-dessus de Malesherbes. 120 km/h... j'enroule au niveau de La Chapelle-la-Reine, ça marche bien. 1.000 m et je repars sur Moret. T ravers Nemours 1.100, ça marche bien. J'enroule, ZA est 200 m en dessous.

Je quitte à 1.200 m, à 130 km/h. Ça marche bien et ça s'améliore. Je touche le cylindre et point moyen, à 650 m, j'enroule 1 m/s et BD, avec Loic, se pointe 150 m en dessous. Je quitte à 1.100.

Deuxième branche rapide vers Montargis, sauf le raccrochage, en chemin à 250 m/sol. En bout de branche, à 800, j'aperçois le 6

à 1.400. Je fais 1280. Je file vers Buno et la convection s'arrête... 30 minutes de spirale à La Chapelle-la-Reine, ça ne repartira jamais. Coup de Baygon comme dirait le chef. Il me manquait 200 m pour boucler le circuit. Vaché km 11. Finalement je m'en sors bien pour un 15 m. Je terminerai troisième des planeurs club en fin de concours.

Maintenant, j'ai une vraie caravane de velivole. Une coupe traîne sur l'étagère. Les 4 jours de Buno avec E14 furent, aussi, l'occasion de confirmer la camaraderie et l'entre-aide indispensable à la gestion des vaches. Je remercie chaleureusement Mathilde, Armel, Fred, Willy, Philippe et Philippe ainsi que Thibault et Thibault de leur aide précieuse lors de ces... 3 vaches en 3 jours. Et merci à E14 d'avoir collaboré... Voilà !

Matthieu Catillon



Photos © Matthieu Catillon



Photos © Eric Mercier





Photos © Eric Mercier

Photos © Eric Mercier

Panorama © Matthieu Catillon

