

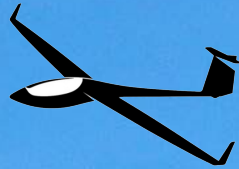
# Assemblée Générale du 08 mars 2026



# Programme de l'AG 2026



Rapport moral du président



Rapport d'activité



Rapport financier



Approbation du règlement intérieur  
et questions diverses



Elections pour le remplacement de  
deux membres du CA





# Rapport moral du Président



# Le conseil d'administration 2025 *(Par ordre alphabétique)*



**Colin Bruhière**



**Pierre Bonnier**



**Clément Christomanos**



**Jacques Ehrlich**



**Micheline Jung**



**Philippe Lhotellier**



**Emmanuel Pranal**



**Adrien Précigout**



**Éric Sitbon**



# Des membres très investis dans l'administration



**Jean-Jacques Boyer**



**François Logeais**



**Michel Levy**

# Des salariés **en or** !



**Franck**



**Christian**



**Géraldine**



**Olivier**

# Des bénévoles dévoués



# Des bénévoles dévoués



# Des bénévoles dévoués



François Trouchkine



# Des bénévoles dévoués



**Dominique Crispino**



**Ludovic Breton**



**Abdelhak Khenouche**

# Des bénévoles dévoués



**Philippe Brunel**



**Pascal Davoine**



**Frédéric Chemin**

# Des bénévoles dévoués



**Christophe Szczygielski**





Pas d'accident grave, personne de blessé

# Une bonne ambiance



31 janvier

# Evolution de notre patrimoine



# Evolution de notre patrimoine





# Evolution de notre patrimoine



# Evolution de notre patrimoine



Vente LK : 40 000 €

Potentiel restant : 3 000 h



Achat KI : 78 000 €

Potentiel restant : 13 000 h

# Evolution de notre patrimoine

Achat R17 : 4000 €

Potentiel restant : 10 000 h



# Evolution de notre patrimoine



Commande d'un ASK21 B neuf  
160 000 €  
18 000 h de potentiel



En remplacement du JI  
2000 h de potentiel

# Evolution de notre patrimoine



Peinture : 16 500 €

# Evolution de notre patrimoine



Remplacement de axes et bagues d'AF : 6500 €

# Evolution de notre patrimoine



Verrière du T41 : 3800 €

# Evolution de notre patrimoine



T77 : 360 h de potentiel

# Evolution de notre patrimoine

**lx nav**

**S100**



2 LX NAV S100 : 4000 €

# Evolution de notre patrimoine



LS4 banalisé IX

# Evolution de notre patrimoine



ASK13 loué F-CERD

# Evolution de notre patrimoine



Achat Koléos 8500 €



# Evolution de notre patrimoine



17 remorques

# Evolution de notre patrimoine



Golfettes électrique



Bâtiment modulaire polyvalent

# Evolution de l'infrastructure



# Evolution de l'infrastructure



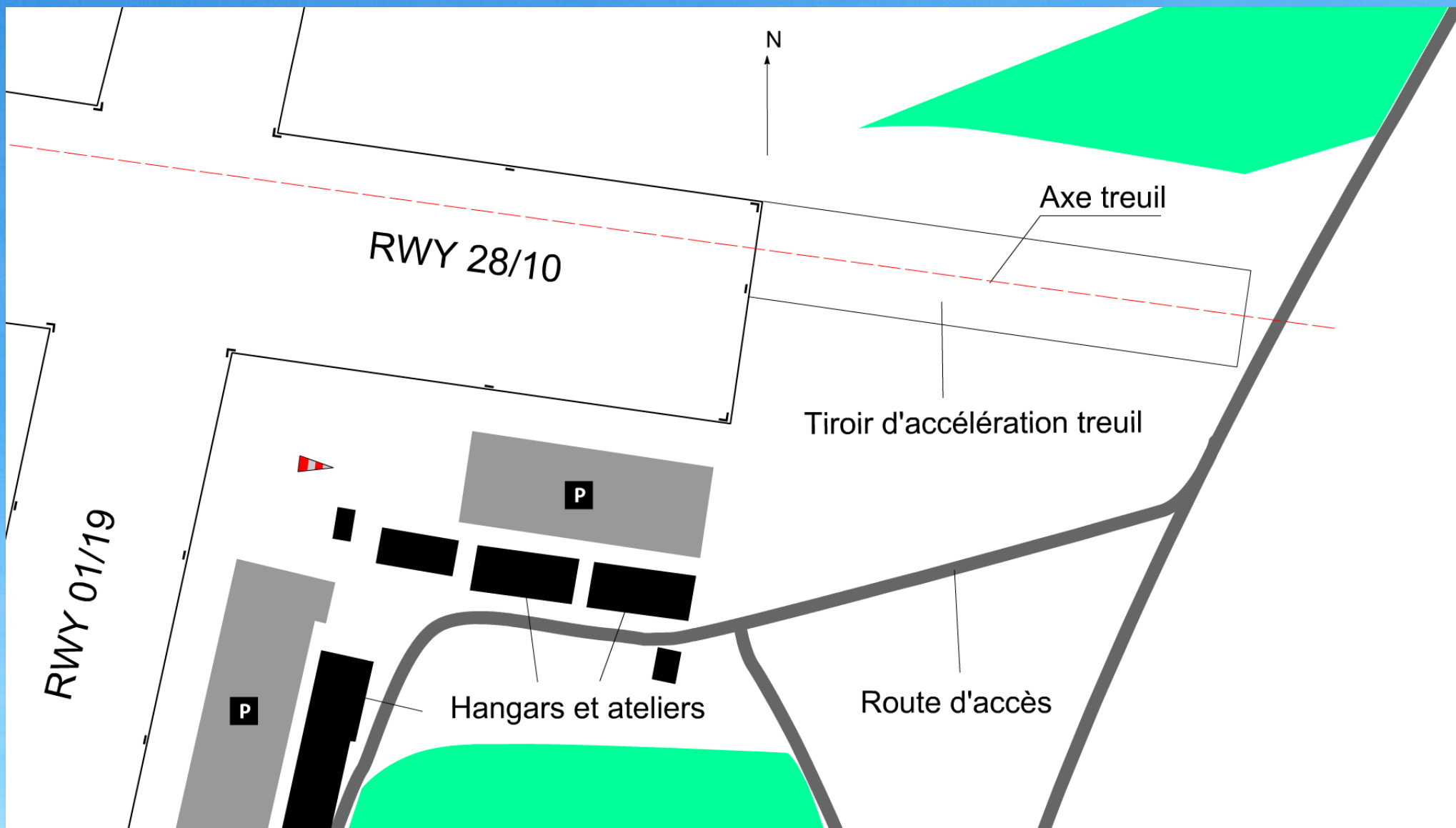
# Evolution de l'infrastructure





Couloir d'accélération treuil

# Evolution de l'infrastructure



# Evolution de l'infrastructure



*Direction générale de l'aviation civile  
Direction de la sécurité de l'aviation civile Nord  
Division Aéroports, Athis-Mons*

## **DÉCISION 2025-72 / DSAC-N PORTANT HOMOLOGATION DES PISTES DE L'AÉRODROME DE BUNO BONNEVAUX**

### **Le directeur de la sécurité de l'aviation civile Nord**

- Vu l'arrêté du 28 août 2003 modifié relatif aux conditions d'homologation et aux procédures d'exploitation des aérodromes ;
- Vu l'arrêté du 10 juillet 2006 relatif aux caractéristiques techniques de certains aérodromes terrestres utilisés par les aéronefs à voilure fixe ;
- Vu l'arrêté du 18 janvier 2007 modifié relatif aux normes techniques applicables au service de sauvetage et de lutte contre l'incendie des aéronefs sur les aérodromes ;
- Vu la décision du 25 juillet 2025 portant délégation de signature (direction interrégionale de la sécurité de l'aviation civile Nord) ;

### **DÉCIDE :**

#### **Article 1<sup>er</sup>**

Les pistes 10/28 et 01/19 de l'aérodrome de BUNO BONNEVAUX sont homologuées pour les catégories d'exploitation précisées en annexe.

# Les résultats sportifs et les distinctions



# Les résultats sportifs et les distinctions

Comité Régional Olympique et Sportif Île-de-France

Diplôme d'honneur **FEMME EN OR 2025**



# Les résultats sportifs et les distinctions



Marilyne Abadie-Berrard  
Vice championne du monde 2025  
à Zbraslavice en Tchéquie  
Classe 18 m

# Les résultats sportifs et les distinctions



Christophe Abadie  
Champion de France 2025  
Classe 18 m

Second au grand prix 2025



# Les résultats sportifs et les distinctions



**FX Poisson à représenté Buno aux  
championnats d'Europe Junior  
à Prievidza en Slovaquie**

**13<sup>e</sup> en classe standard**

# Les résultats sportifs et les distinctions



Victor Muller second



Naël Maurin troisième



Lucien Abadie sixième

# Les résultats sportifs et les distinctions

## Coupe Jacques Gomy 2025



### Classement des clubs



1<sup>er</sup>

Association Aéronautique du  
Val d'Essonne

Buno 73536 points

Challes 49055 points

Graulhet 44374 points

# Les résultats sportifs et les distinctions



5 jeunes dans les 10 premiers au classement  
dont les 4 premières places !

*(sur 337 candidats)*

4<sup>e</sup> Naël Maurin



# Les résultats sportifs et les distinctions

## Médaille d'Honneur des Instructeurs



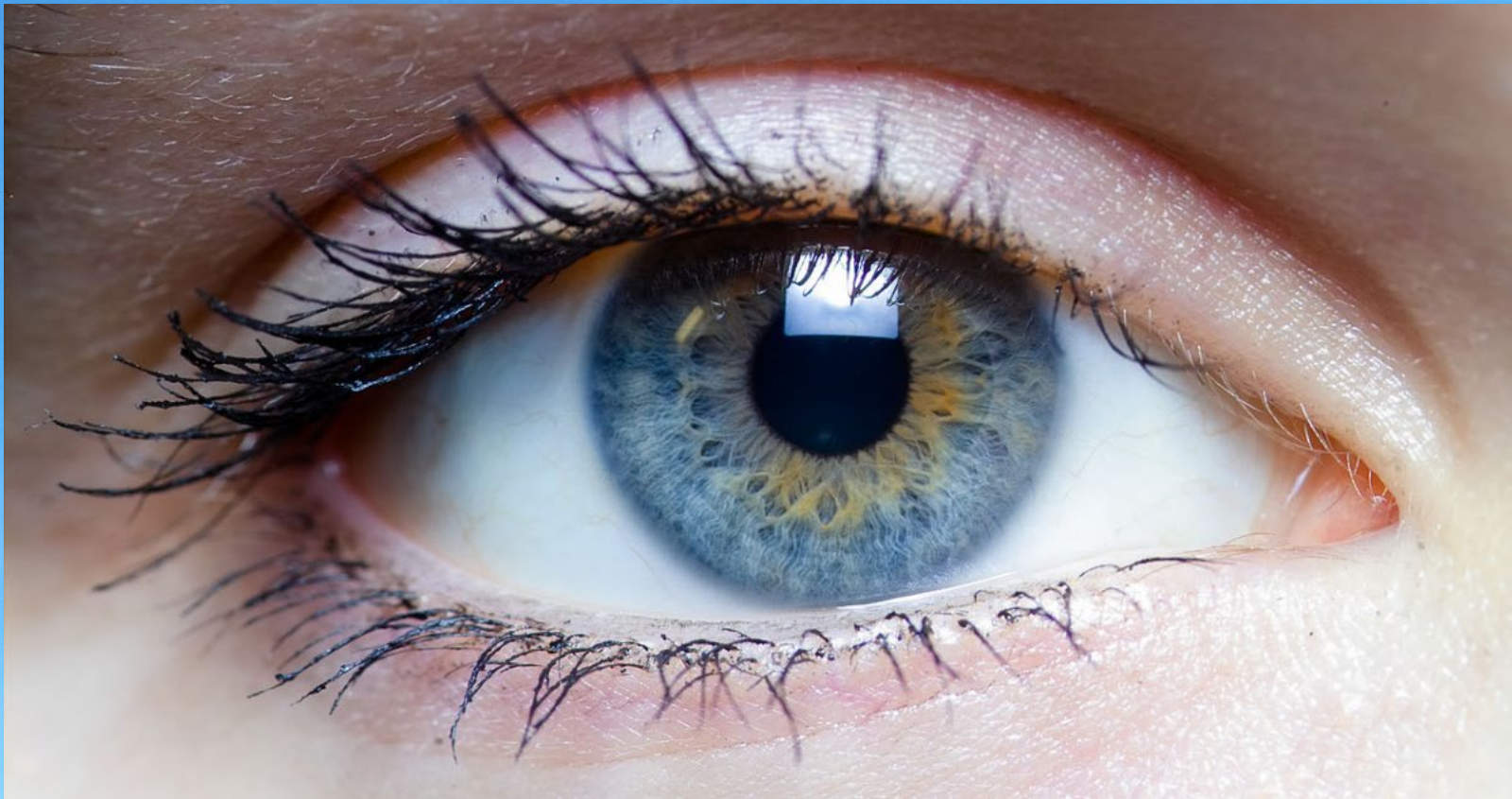
## Pierre Blanc

Association Aéronautique du Val d'Essonne





# Perspective 2026



# Perspective 2026

## Embauche en CDI d'un instructeur salarié supplémentaire

Bryan Camus



## Modification de la compensation des instructeurs



# Perspective 2026

	Instructeurs	Remorqueurs / Treuillards	Divers
Mercredi 1 AVRIL	JACQUES EHRlich FRANCOIS BESSE	FRANCOIS BESSE (Res)	CHRISTIAN CHAVIGNAUD (Atelier W)
Jeudi 2 AVRIL	PIERRE BONNIER		CHRISTIAN CHAVIGNAUD (Atelier W)
Vendredi 3 AVRIL	CHRISTOPHE SZCZYGIELSKI	ERIC SCHWARTZWEBER	CHRISTIAN CHAVIGNAUD (Atelier W)
Samedi 4 AVRIL	JACQUES EHRlich	WILLIAM RAWLINSON	VICTOR MULLER (18m)
Dimanche 5 AVRIL	EMMANUEL PRANAL	ALAIN GOUTEL	VICTOR MULLER (18m)
Lundi 6 AVRIL	PIERRE BONNIER		CHRISTIAN CHAVIGNAUD (Atelier W)
Mardi 7 AVRIL	JACQUES EHRlich		CHRISTIAN CHAVIGNAUD (Atelier W)
Mercredi 8 AVRIL	ROLAND GIRARD FRANCOIS BESSE	FRANCOIS BESSE (Res)	CHRISTIAN CHAVIGNAUD (Atelier W)
Jeudi 9 AVRIL	ROLAND GIRARD		CHRISTIAN CHAVIGNAUD (Atelier W)
Vendredi 10 AVRIL	CHRISTOPHE SZCZYGIELSKI PIERRE BONNIER ROLAND GIRARD	ERIC SCHWARTZWEBER	CHRISTIAN CHAVIGNAUD (Atelier W)
Samedi 11 AVRIL	JACQUES EHRlich FREDERIC CHEMIN MICHEL LEVY ROLAND GIRARD	WILLIAM RAWLINSON	VICTOR MULLER (18m)
Dimanche 12 AVRIL	FREDERIC CHEMIN MICHEL LEVY EMMANUEL PRANAL	ALAIN GOUTEL	VICTOR MULLER (18m)
Lundi 13 AVRIL	COLIN BRUHIERE		
Mardi 14 AVRIL	FRANCOIS BESSE COLIN BRUHIERE		

	Instructeurs	Remorqueurs / Treuillards	
Mercredi 15 AVRIL	JACQUES EHRlich		
Jeudi 16 AVRIL	ROLAND GIRARD		
Vendredi 17 AVRIL	CHRISTOPHE SZCZYGIELSKI EMMANUEL PRANAL ROLAND GIRARD	ERIC SCHWARTZWEBER	
Samedi 18 AVRIL	JACQUES EHRlich CHRISTOPHE SZCZYGIELSKI MICHEL LEVY ROLAND GIRARD JOCELYN MONTAGNE	ALAIN GOUTEL	Vols d'initiation AL SINA ARNAUD AL SINA MARIA MOURA VICTOR
Dimanche 19 AVRIL	MICHEL LEVY ROLAND GIRARD	WILLIAM RAWLINSON	
Lundi 20 AVRIL	CHRISTOPHE SZCZYGIELSKI PIERRE BONNIER		Indisponible JACQUES EHRlich
Mardi 21 AVRIL	CHRISTOPHE SZCZYGIELSKI PIERRE BONNIER		Indisponible JACQUES EHRlich
Mercredi 22 AVRIL	PIERRE BONNIER PHILIPPE LHOTELLIER		Indisponible JACQUES EHRlich
Jeudi 23 AVRIL	PHILIPPE LHOTELLIER		Indisponible CHRISTOPHE SZCZYGIELSKI
Vendredi 24 AVRIL	PHILIPPE LHOTELLIER EMMANUEL PRANAL	ERIC SCHWARTZWEBER	Indisponible CHRISTOPHE SZCZYGIELSKI
Samedi 25 AVRIL	FREDERIC CHEMIN	PHILIPPE CRESPIN	
Dimanche 26 AVRIL	FREDERIC CHEMIN		
Lundi 27 AVRIL	CHRISTOPHE SZCZYGIELSKI		Indisponible JACQUES EHRlich EMMANUEL PRANAL
Mardi 28 AVRIL	CHRISTOPHE SZCZYGIELSKI PHILIPPE LHOTELLIER		Indisponible JACQUES EHRlich EMMANUEL PRANAL

## Organisation permettant d'intensifier les VI

ASSOCIATION AÉRONAUTIQUE DU VAL D'ESSONNE

### DIPLÔME

#### VOL DE DÉCOUVERTE EN PLANEUR

Décerné à M \_\_\_\_\_

en place de co-pilote, qui a réussi avec grande émotion son baptême de l'air en planeur sur une durée de \_\_\_\_\_

qui a réussi avec courage son baptême de voltige en planeur

à Buno Bonnevaux, le \_\_\_\_\_

Le pilote instructeur \_\_\_\_\_

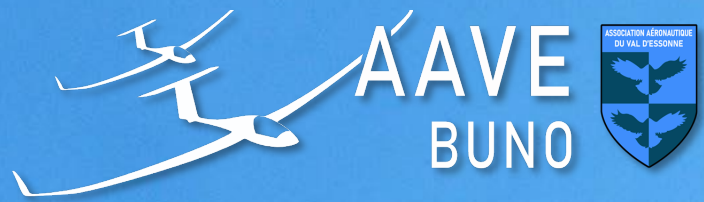
Le baptisé \_\_\_\_\_

Le Président \_\_\_\_\_



AAVE  
Hameau de Mézières  
Aérodrome  
91720 BUNO-BONNEVAUX  
01.64.99.49.41





# Perspective 2026



## Utilisation du treuil



## Utilisation du treuil



## Camping

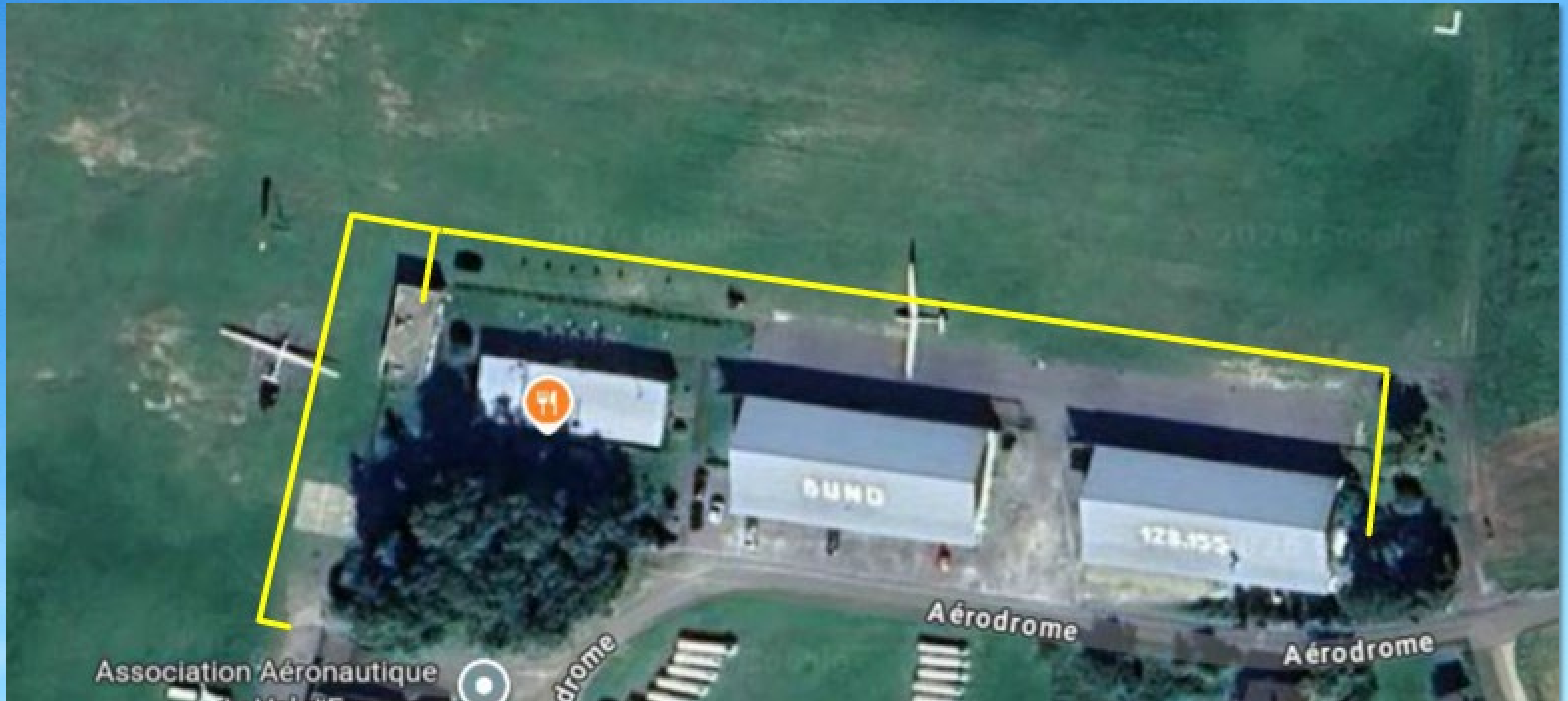


# Perspective 2026



# La fibre Internet





# Evolution de notre patrimoine



Prochains planeurs à remplacer

EH potentiel restant 3000 h



FD potentiel restant 8000 h

# CDF 2027 catégorie Junior





# Questions

**Questions?**  
**Réponses!**

Merci pour votre participation  
Et bons vols en 2026 !





# Bilan de la saison 2025



# Assemblée générale de l'AAVE 08 mars 2026



## 1- Bilan d'activité 2025

– 2023 :	175 licenciés	147 membres	981 Hdv Inst.	5703 Hdv totales
– 2024 :	195 licenciés	140 membres	924 Hdv Inst.	4928 Hdv totales
– 2025 :	192 licenciés	150 membres	987 Hdv Inst.	5463 Hdv totales



– 2023 :	1575 Hdv -25 ans
– 2024 :	1768 Hdv -25 ans
– 2025 :	1449 Hdv -25 ans

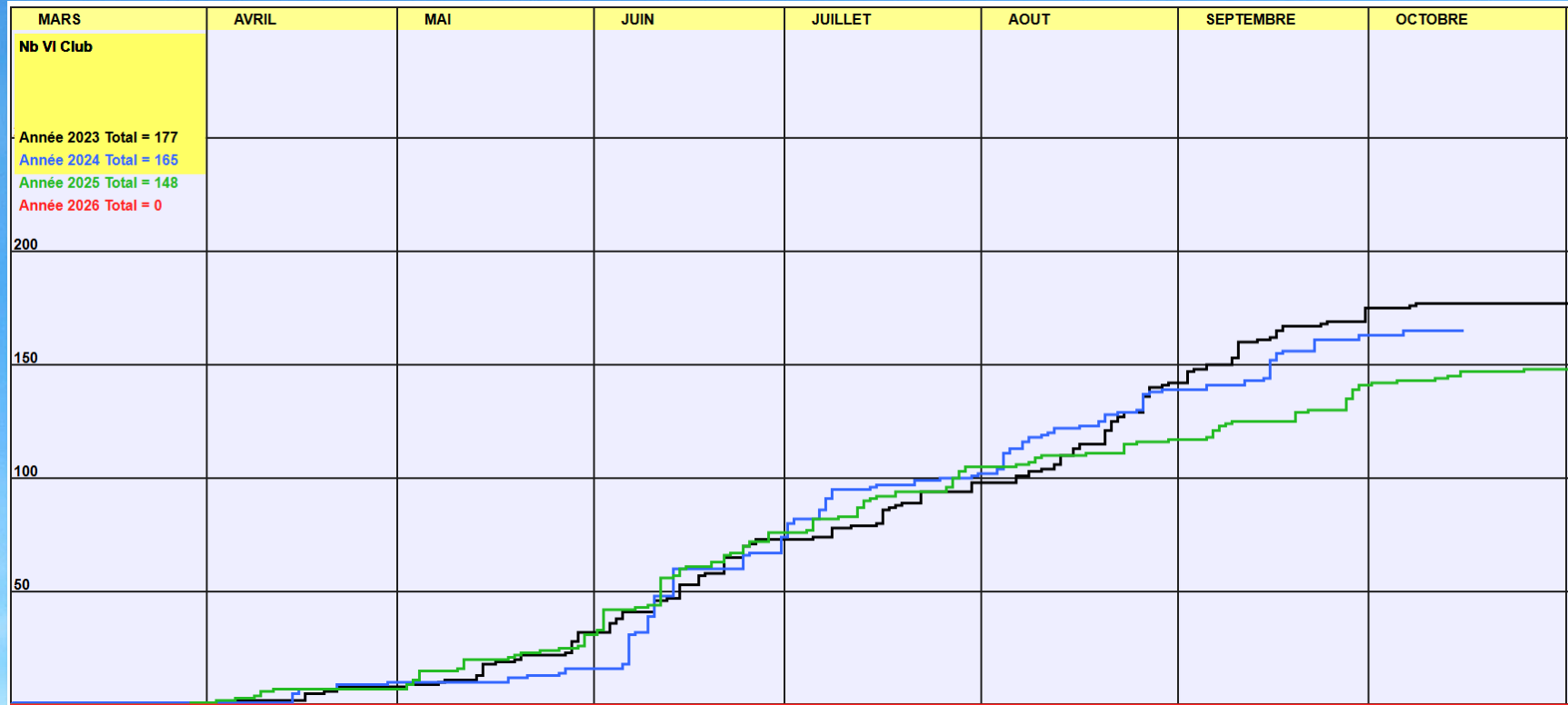
– 2023 :	18 lâchés	7 SPL	0 campagne +
– 2024 :	11 lâchés	9 SPL	1 campagne +
– 2025 :	13 lâchés	3 SPL	4 campagne +

– 2023 :	190 527 Km campagne
– 2024 :	140 567 Km campagne
– 2025 :	162 375 Km campagne

# Assemblée générale de l'AAVE 08 mars 2026



## Bilan Vols d'Initiation

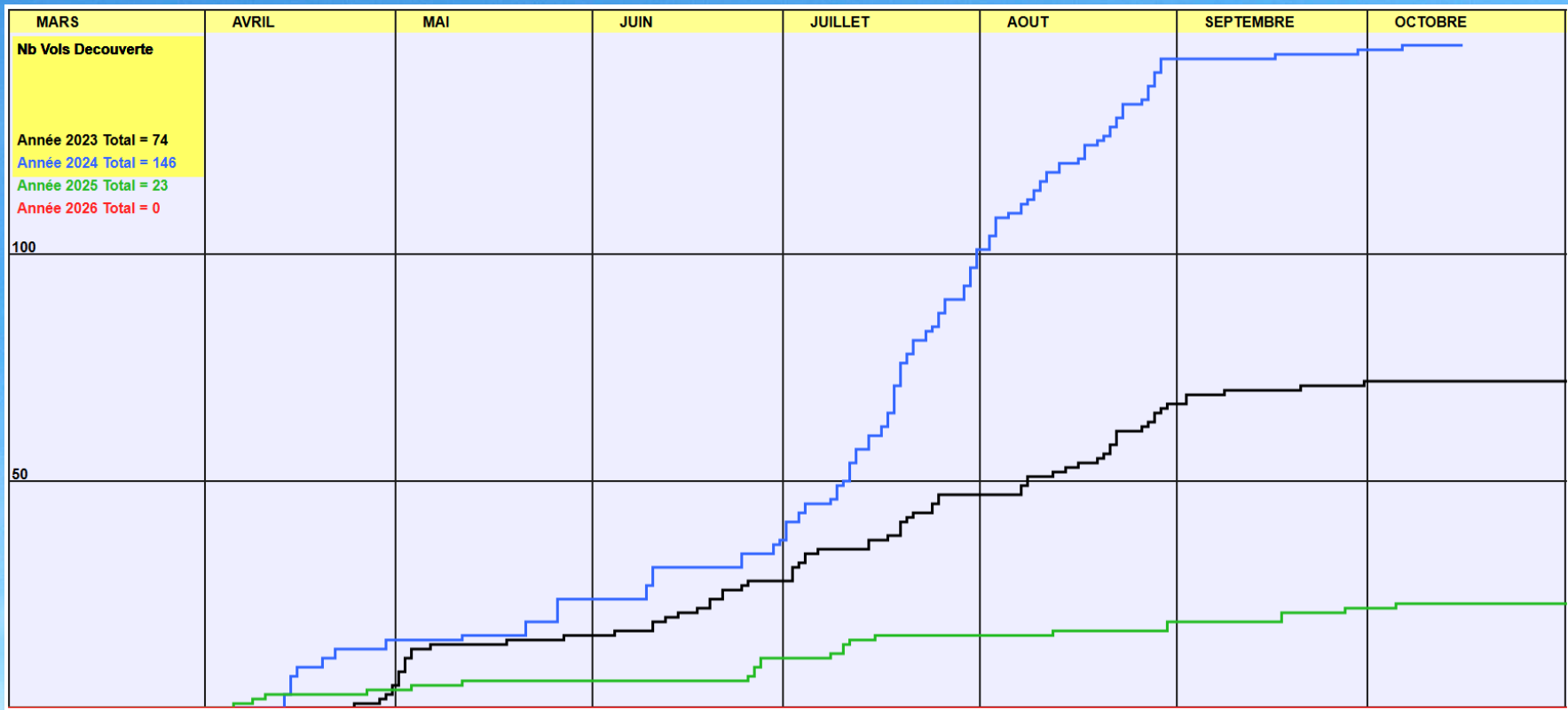




# Réunion instructeurs AAVE février 2026



## Bilan Passeports découverte





# Assemblée générale de l'AAVE 08 mars 2026

## Bilan d'instruction



**2023**

### 1- Bilan d'activité

20 instructeurs bénévoles inscrits en 2023

981 h d'instruction effectuées (419h/-25 + 562h/+25)

Soit une moyenne de 40 h par bénévole (Mini 4h / Maxi 197h)

**2024**

18 instructeurs bénévoles inscrit en 2024

924 h d'instruction effectuées (550h/-25 + 374h/+25)

Soit une moyenne de 45 h par bénévole (Mini 9h / Maxi 199h)

**2025**

23 instructeurs bénévoles inscrit en 2025

987 h d'instruction effectuées (453h/-25 + 534h/+25)

Soit une moyenne de 42 h par bénévole (Mini 9h / Maxi 199h)





# Assemblée générale de l'AAVE 08 mars 2026



## Activité remorquage 2025

<b>Heures de vol en remorquage :</b>	172 h (PL)	135 h (SQ)	Total = 307 h
<b>Nombres de remorquages :</b>	1488 (PL)	1165 (SQ)	Total = 2653

**Nombre de pilotes effectifs en remorquage :** 15 pilotes

### Activité 2024 :

<b>Heures de vol en remorquage :</b>	120 h (PL)	182 h (SQ)	Total = 302 h
<b>Nombres de remorquages :</b>	1036 (PL)	1570 (SQ)	Total = 2606
<b>Nombre de pilotes effectifs en remorquage :</b>	18 pilotes		

### Activité 2023 :

<b>Heures de vol en remorquage :</b>	160 h (PL)	190 h (SQ)	Total = 350 h
<b>Nombres de remorquages :</b>	1354 (PL)	1524 (SQ)	Total = 2878
<b>Nombre de pilotes effectifs en remorquage :</b>	15 pilotes		





# Assemblée générale de l'AAVE 08 mars 2026



# QUESTIONS



**Merci de votre attention  
et bons vols d'instruction en sécurité !**



# Rapport financier

AG du 8/03/2025

Bilan  
2025



Prévisions  
2026



Le rapport financier ?  
Une histoire passionnante ...  
en quatre causeries et deux personnages



# Je vous présente ...

La compta ... ?



C'est **Ignotus**, qui ne comprends rien ... mais pose les bonnes questions

... mais c'est très simple !



C'est **Curiosus**, qui comprend tout... ou presque.



# 1<sup>ère</sup> causerie

Le compte de résultat ... c'est quoi ?



Un compte de résultat c'est compliqué ?



C'est l'histoire de l'année écoulée



Une histoire ?  
Avec des personnages ?

Les gentils s'appellent les produits



Et les méchants ?

Les méchants s'appellent les charges



Produits = ressources de l'année :

- cotisations, forfaits, participations,
- subventions,
- Ventes : remorquages, services (camping etc), « bar » cartes oaci etc.
- recettes diverses ou exceptionnelles.

Charges = nécessaires à l'exploitation :

- réparations et entretien du patrimoine
- assurances
- Électricité,
- Carburant (AVGAS, SP98, Gazoil)
- salaires,
- dépréciation du patrimoine,
- dépenses diverses ou exceptionnelles.



Oh ! Alors  
additionne les  
gentils...



Oui ... et ...

... et on additionne  
les méchants...



et on calcule  
produits – charges

Si c'est positif, le  
résultat est  
bénéficiaire ?



Et dans le cas  
contraire ...



... le résultat est  
déficiaire



Tu as tout  
compris ...



08/03/2026

Donc le compte de résultat répond à la question : « *Comment a-t-on géré l'année ?* »



<b>CHARGES</b>	<b>PRODUITS</b>
Charges d'exploitation	Produits d'exploitation
Charges exceptionnelles	Produits Exceptionnels
Résultat= Produits-charges	

Exactement. Il mesure la performance sur une période, généralement du 1er janvier au 31 décembre.





# Principaux événements 2025

## Achats d'immos (investissements)

- ASK 21 (F-CIKI) : 78 000 €
- ASTIR F-CFCE: 4 000 €
- Renault KOLEOS : 8 500 €
- Calculateurs LxNAV (2) 3 900 €

## Vente d'immobilisations

- DG 500 (F-CPBA) : 40 000 €

## Immobilisations en cours

- Acompte ASK21 : 15 000 €
- Reconstruction Pawnee  
F-HICO



# Principaux événements (suite) : la DSP

- L'AAVE a une Délégation de Service Public
  - Pour l'entretien des infrastructures (pistes, bâtiments)
  - Nous percevons pour cela une Dotation de Décentralisation (68 085 €/an)
- Principales dépenses 2025 pour DSP
  - Salaires et charges: 10 187 € dont 10 % F. Roche, 100% F. Schumacher
  - Bâtiment LOXAM : 22 767 €
  - Mise en conformité bâche incendie : 5 220 €
  - Clôture sangliers : 2 452 €
  - Assurance multirisque locaux : 13 403 €
  - Autres charges (entretien/réparation) : 8 101 €
  - Reliquat (non dépensé sur DSP 2025) : 5 954 €



## 2<sup>ème</sup> causerie

# La compta analytique ... c'est quoi ?



La compta  
**analytique**. Encore  
un mot compliqué ?



Pas du tout. C'est  
simplement une  
loupe.



... une  
loupe ?



Oui. Le compte de  
résultat dit combien on  
a dépensé au total.



... et l'analytique ?



...Elle explique où  
et pour quoi on a  
dépensé.



... Donc ce n'est plus  
seulement :  
« Est-ce qu'on a bien  
géré ? »



mais aussi :  
« Qu'est-ce qui  
coûte ? Qu'est-ce  
qui rapporte ? »

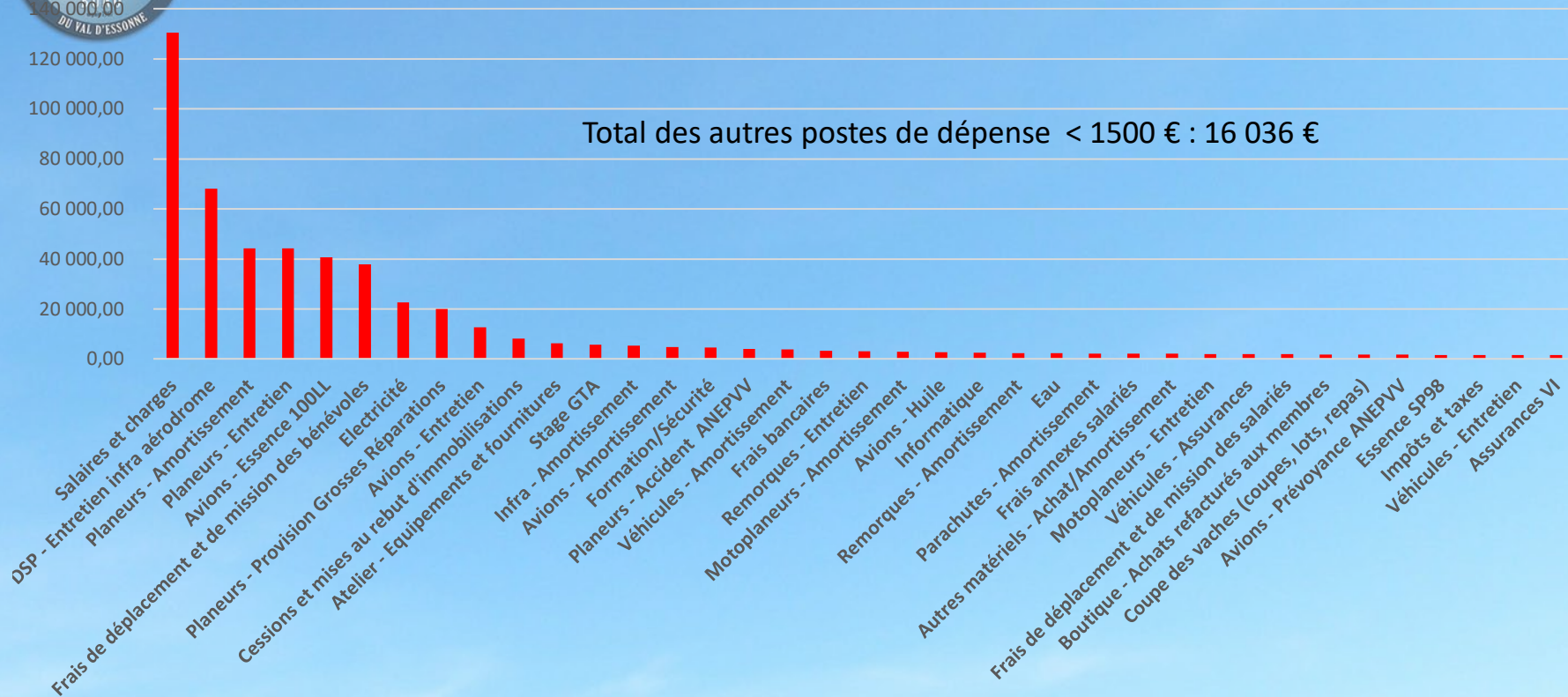


Voilà et c'est un outil  
pour décider pour  
l'avenir.



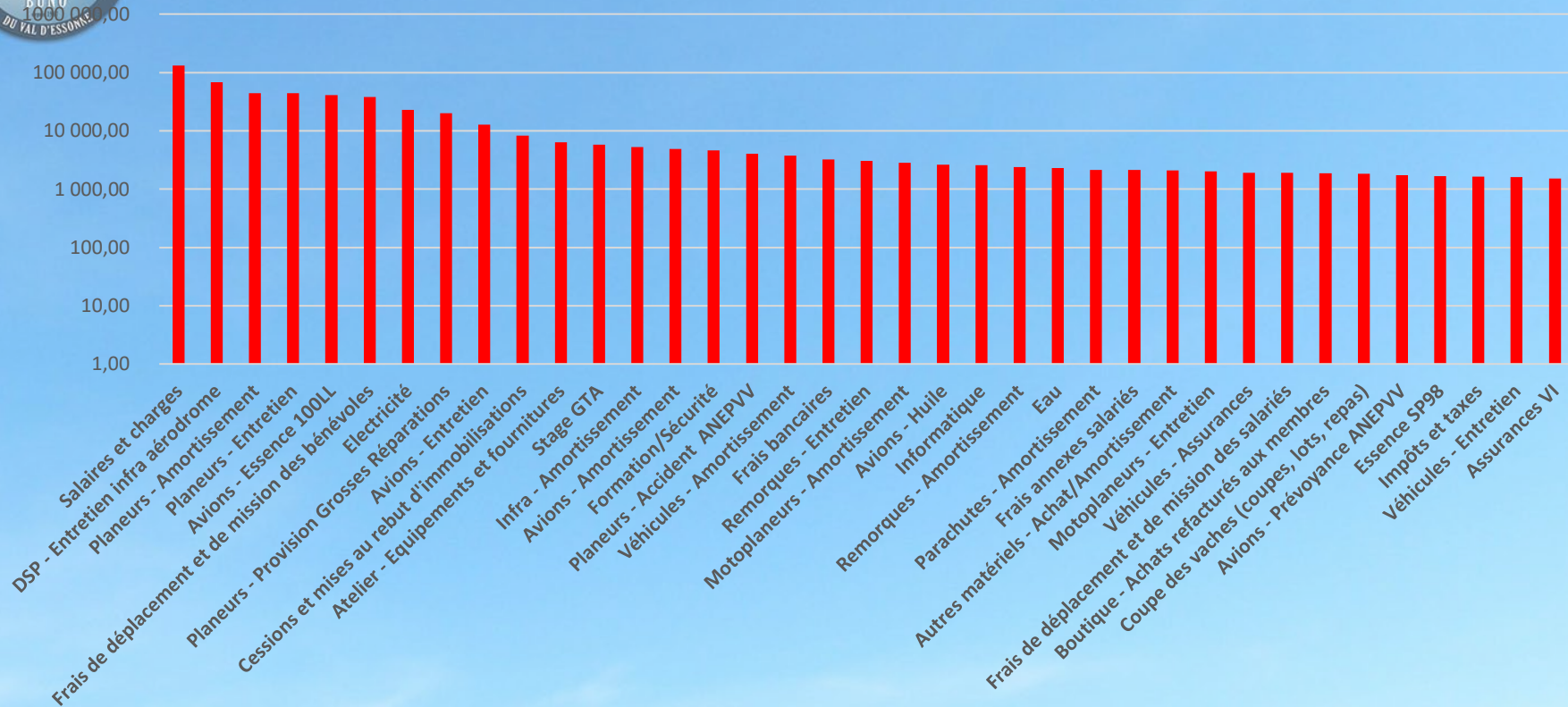


# Détails des principaux postes de dépenses (> 1 500 €)



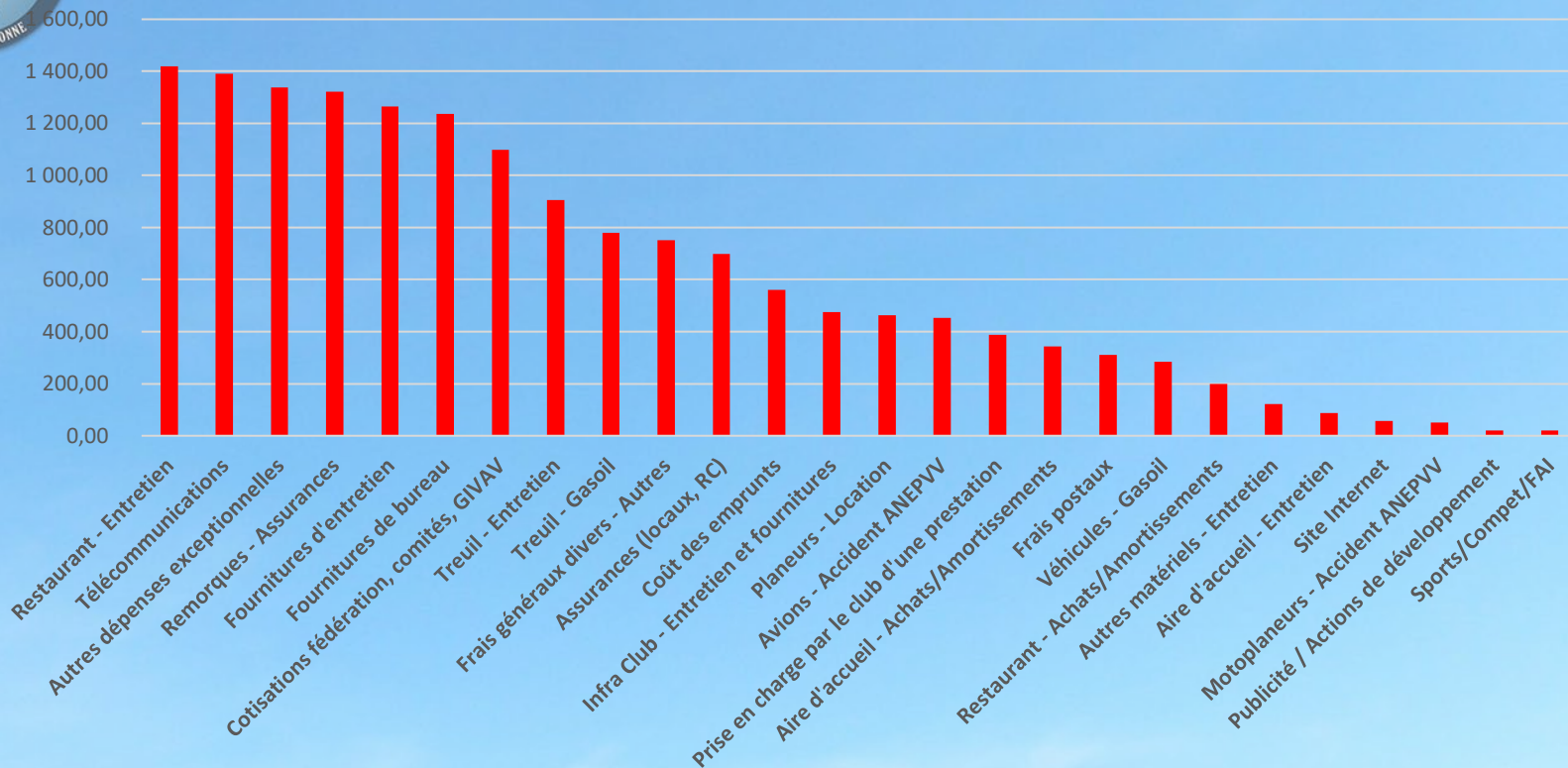


# Détail dépenses (échelle log)



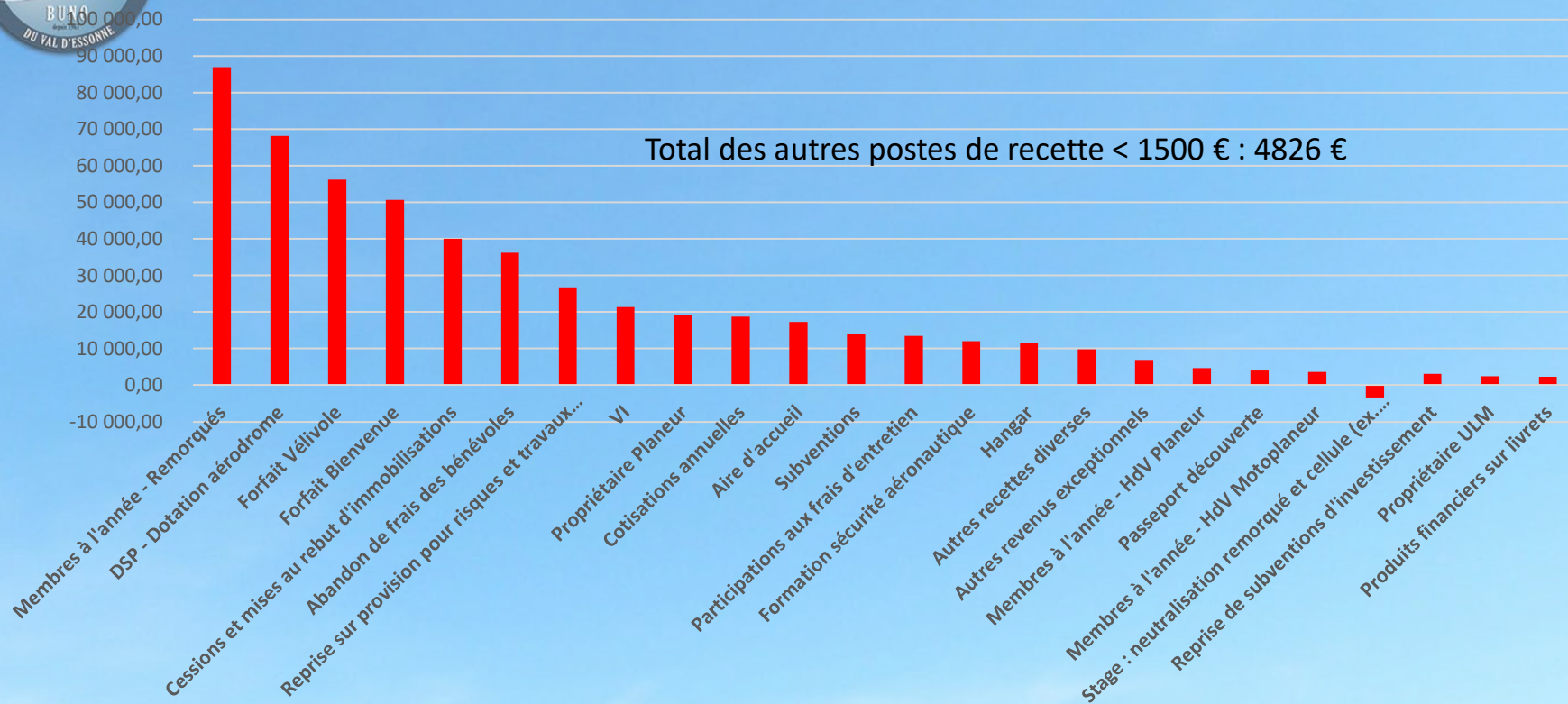


# Détail dépenses < 1 500 €



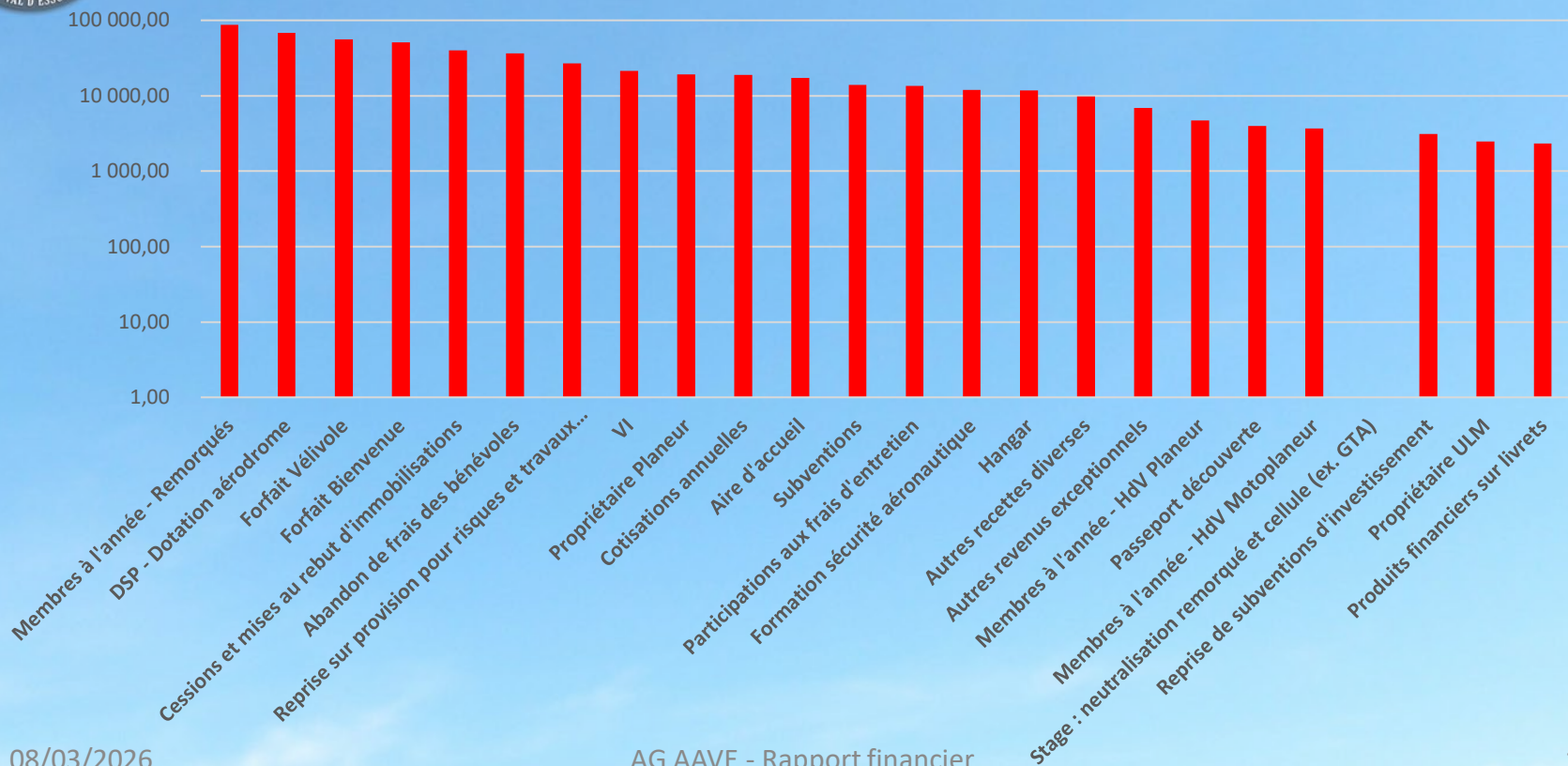


# Détail des principaux postes de recettes (> 1 500 €)



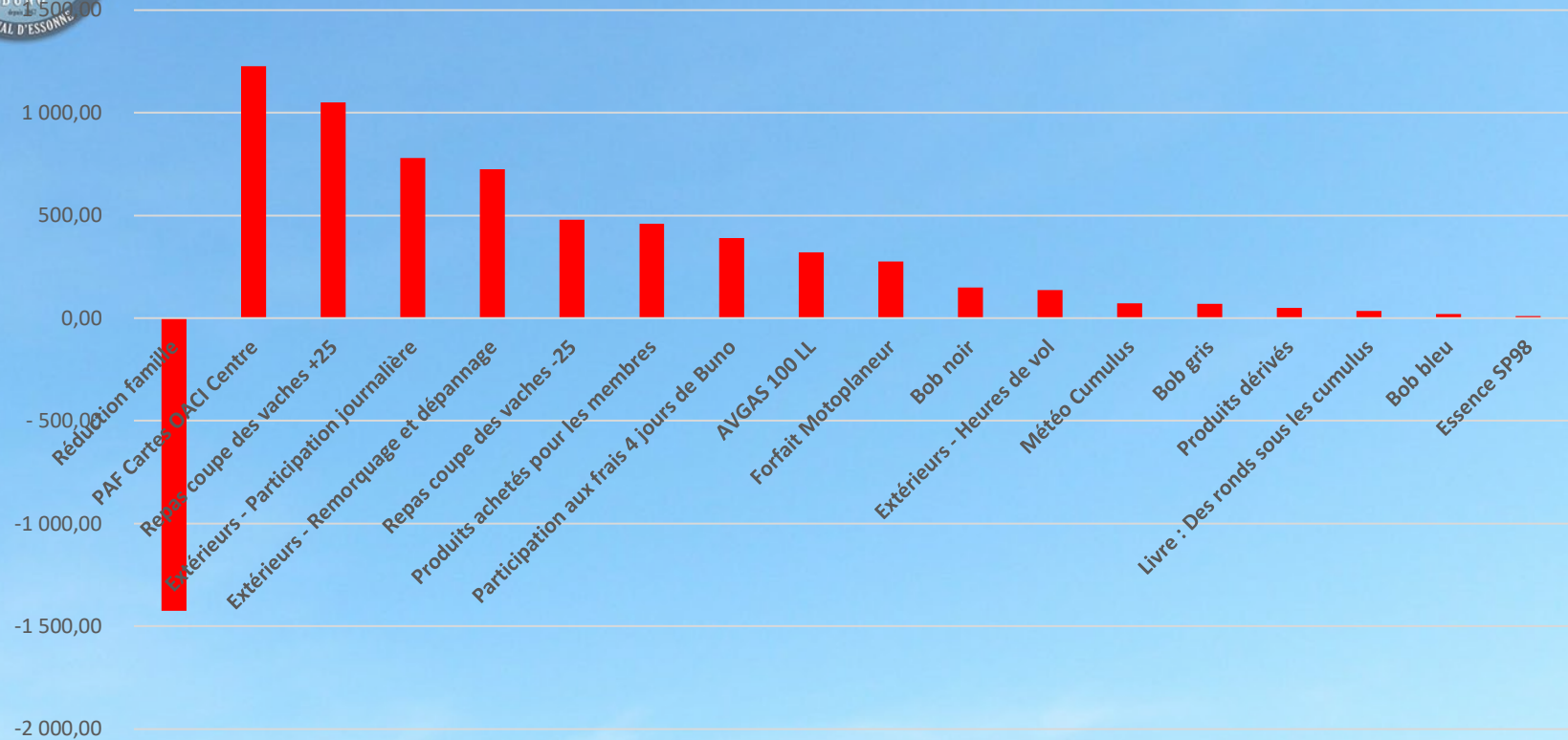


# Détail des principales recettes (échelle log)





# Détails des recettes < 1500 €



# COMPTE DE RESULTAT

Etat généré le 18/02/2026 13:13:36

Charges (hors taxes)	Exercice N	Exercice (N-1)	Produits (hors taxes)	Exercice N	Exercice (N-1)
Charges d'exploitation :			Produits d'exploitation :		
Achats de marchandises (a)	3 313	5 889	Ventes de marchandises	4 387	5 623
Variation de stocks [marchandises] (b)	-1 540	-909	Production vendue [bien et services] (c)	302 175	293 379
Achats d'approvisionnements (a)	83 188	84 058	Production stockée (d)	0	0
Variation de stocks [approvisionnements] (b)	0	0	Production immobilisée	0	0
*Autres charges externes	154 162	168 341	Subventions d'exploitation	82 053	83 769
Impôts, taxes et versements assimilés	1 637	3 865	Autres produits (2)	54 685	80 372
Rémunération du personnel	104 159	110 805			
Charges sociales	35 824	32 704			
Dotations aux amortissements	66 566	57 026			
Dotations aux dépréciations	0	0			
Dotations aux provisions	28 095	23 751			
Autres charges	1 088	946			
Frais kilométriques des bénévoles	36 156	27 669	Don des frais kilométriques des bénévoles	36 156	27 669
Charges financières	560	348	Produits financiers (2)	2 335	3 792
<b>Total I</b>	<b>513 209</b>	<b>514 492</b>	<b>Total I</b>	<b>481 793</b>	<b>494 604</b>
Charges exceptionnelles (II)	9 480	37 936	dont à l'exportation	0	0
Impôts sur les bénéfices (III)	0	0	Produits exceptionnels (2) (II)	50 010	74 922
<b>Total des charges (I+II+III)</b>	<b>522 688</b>	<b>552 428</b>	<b>Total des produits (I+II)</b>	<b>531 803</b>	<b>569 526</b>
Solde créditeur : bénéfice (1)	9 114	17 098	Solde débiteur : perte (3)	0	0
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>531 803</b>	<b>569 526</b>	<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>531 803</b>	<b>569 526</b>
* Y compris :					
- redevances de crédit-bail mobilier;					
- redevances de crédit-bail immobilier.					
(1) Compte tenu d'un résultat exceptionnel avant impôt de			(2) Dont reprises sur dépréciations, provisions (et amortissements)		
			(3) Compte tenu d'un résultat exceptionnel avant impôt de		



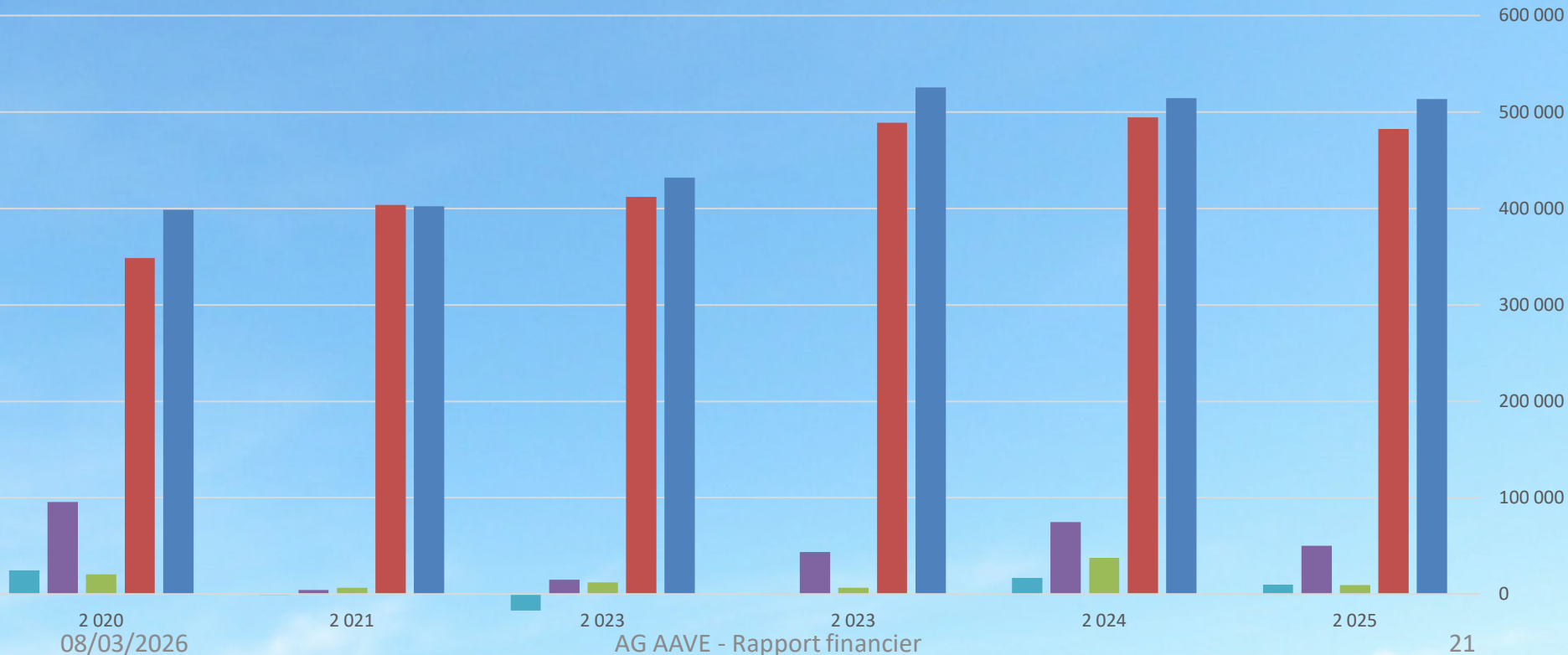
# Commentaries sur le compte de résultat

- Un résultat bénéficiaire : **9 114 €**
  - Mais ...
- Une balance Charges d'exploitation / Produits d'exploitation : **Déficitaire**
  - Charges: 513 209 €, Prod. : 481 793 €, Balance : **-31 416 € vs -19 888 €**
  - heureusement compensée par ...
- Une balance Charges exceptionnelles / Produits exceptionnels : **Bénéficiaire**
  - Charges Exc. : 9 480€, Prod. Exc : 50 010 € Balance : **+40 530 €**



# Regard sur la période 2020-2025

Evolution 2020-2025



2020  
08/03/2026

2021

2022

2023

2024

2025

AG AAVE - Rapport financier

21



# 3<sup>ème</sup> causerie

## C'est pas fini ... arrive le Bilan



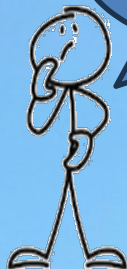
Pourquoi compliquer les choses avec un « bilan » ?



Le compte de résultat raconte l'histoire de l'année écoulée



Et le bilan



Il décrit la situation exacte au dernier jour de l'année.



Ah ! Donc le compte de résultat raconte ce qui s'est passé, et le bilan montre où on en est ?



Tu progresses dangereusement.





# 4<sup>ième</sup> causerie

## C'est comment un Bilan



Bon ... Alors le Bilan ça apporte quoi ?

Ça dit « Qu'est-ce que l'association possède... et comment cela est financé ? »

... toujours en deux morceaux ?

Oui ... un tableau avec à gauche l'Actif

**Actif** = tout ce que possède l'association

- de l'argent sur les comptes bancaires,
- du matériel,
- du stock de carburant
- éventuellement des créances (des sommes qu'on doit nous verser),
- etc

... et à droite

Le Passif

**Passif** = tout ce qui finance l'Actif

- les fonds propres (ce qu'on a accumulé au fil des années),
- les dettes éventuelles (emprunts),
- les sommes qu'on doit à des fournisseurs ou à nos adhérents
- etc

Cliquer sur le rectangle rouge pour des explications

## BILAN 2025

ACTIF		Exercice N		N -1	
		Amort et provisions			
Actif immobilisé	Immobilisations incorporelles				
	Immobilisations corporelles	1 384 733		1 434 211	
	Immobilisations en cours	0	0	0	
	Immobilisations financières	0	0	0	
	<b>Total I</b>	<b>1 934 008</b>	<b>1 384 733</b>	<b>549 275</b>	
Actif circulant	Stocks		7 514		
	Membres		12 149		
	ANEPVV		24 584	7 350	
	Autres créances		3 078	1 819	
	Valeurs mobilières de placement		0	0	
	Caisse, banques et autres disponibilités	149 110	149 110	181 428	
	Charges constatées d'avance	0	0	0	
<b>Total II</b>	<b>196 434</b>	<b>0</b>	<b>196 434</b>	<b>210 995</b>	
<b>Total général (I + II)</b>		<b>2 130 442</b>	<b>1 384 733</b>	<b>745 709</b>	<b>718 379</b>

Valeur historique

Valeur de notre patrimoine

Total de nos liquidités

Comptes pilotes débiteurs

PASSIF		Exercice N	N -1
		Net	Net
Propres	Fonds associatifs	0	0
	Écarts de réévaluation	0	0
	Réserves et Report à nouveau	439 811	422 712
	Résultat de l'exercice (bénéfice ou perte)	9 114	17 098
	Subventions d'investissement	19 436	14 027
	Fonds dédiés	0	0
<b>Total I</b>		<b>468 361</b>	<b>453 837</b>
<b>Total II</b>		<b>107 109</b>	<b>105 910</b>
Dettes	Provisions pour risques		
	Concours	80	80
	Emprunts	39 500	29 500
	ANEPVV	0	0
	Avances	0	0
	Fournisseurs	3 446	1 573
	Dépenses à payer	23 149	22 785
Autres dettes	24 664	19 069	
Membres	79 400	85 623	
Produits	0	0	
<b>Total III</b>		<b>170 240</b>	<b>158 631</b>
<b>Total général (I + II + III)</b>		<b>745 709</b>	<b>718 379</b>

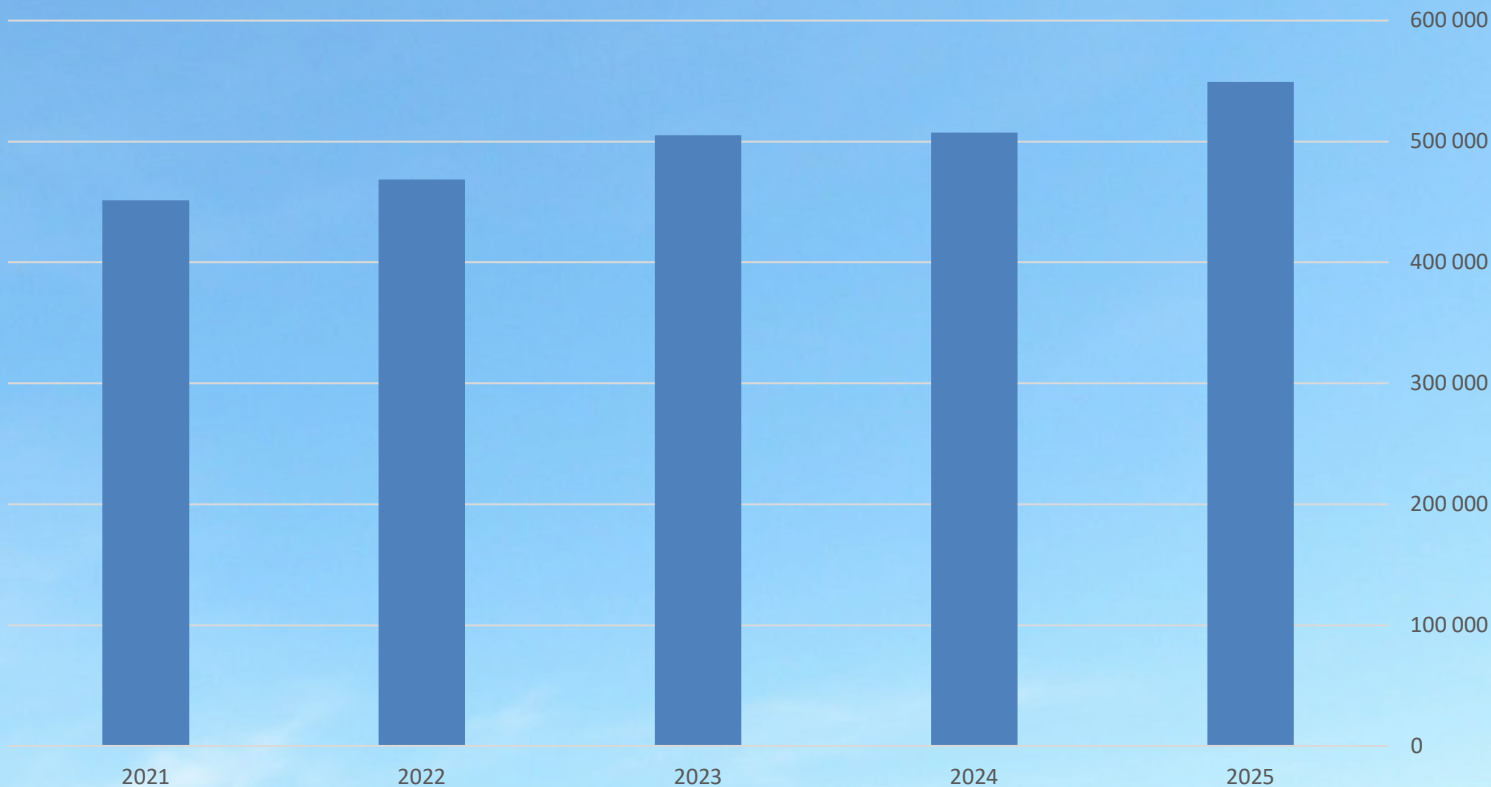
Astir 1500  
LS6 18000  
ASK21 20000

Heva  
Vi à effectuer  
Charges à payer (LOXAM)



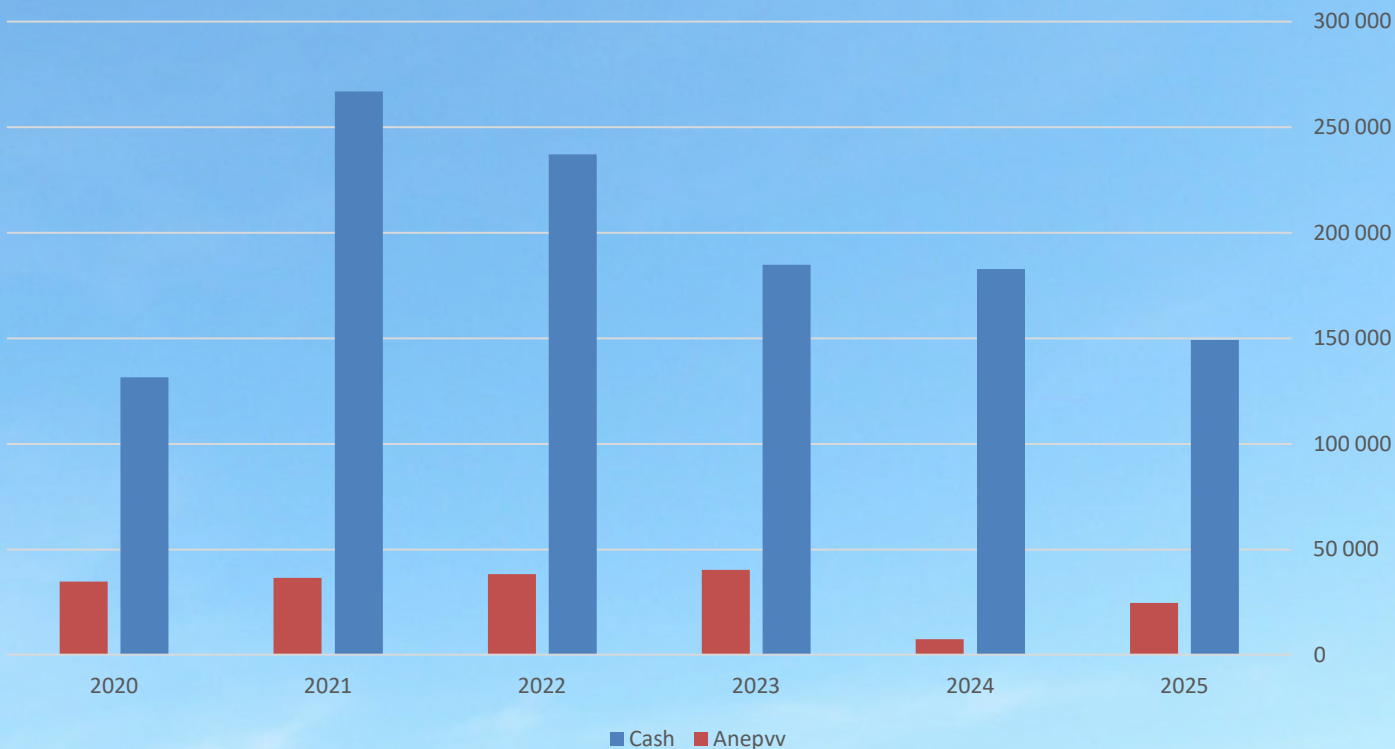
# Evolution de notre patrimoine

Actif immobilisé





# Evolution de nos liquidités





# Commentaires sur le bilan

- **Actif**

- Augmentation de notre patrimoine (actif immobilisé)
- Diminution de nos liquidités
  - au 31/12/2024 182 681 €
  - Au 31/12/2025 : 149 110 € (voir exposé de J.J. Boyer)
- En progrès mais toujours trop de pilotes débiteurs
  - Au 31/12/2025 : 11 840 € (vs. 14130 € en 2025)

- **Passif**

- Un endettement raisonnable
  - Voir slide suivante
- Un bon niveau de pilotes créditeurs
  - 79 691 € (vs. 86 123 € en 2025)





# Etat de situation des emprunts



Objet	Prêteur	Montant	Durée	1 <sup>ière</sup> éch.	Ech. 25/26	Cap. dû au 31/12/25
Treuil	FFVP	15 000	10	01/10/2016	1 500/0	0
Twin II	FFVP	15 000	10	01/10/2017	1 560/0	1 560
Duo (F-CXXC)	FFVP	50 000	10	01/02/2016	5 100/0	0
LS6 (D-2542)	FFVP	20 000	10	01/05/2025	2 400/2 360	18 000 €
ASK21 (F-CIKI)	FFVP	20 000	10	01/04/2026	0/2 400	20 000 €
<b>ASK21 (F-XXXX)</b>	<b>Membres</b>	<b>20 000</b>	<b>3</b>	<b>01/02/2027</b>	<b>0/0/6 475</b>	<b>Reste 3 annuités</b>



08/31/2026



J'ai tout  
compris ... et  
maintenant ?



... maintenant la parole  
est au vérificateur aux  
comptes ... on l'écoute



... et ensuite ?



... les adhérents  
devront dire s'ils  
approuvent ou non





# Le budget prévisionnel

Les prévisions sont difficiles,  
surtout lorsqu'elles concernent  
l'avenir.



Pierre Dac

[www.citation-celebre.com](http://www.citation-celebre.com)



# 2026 : quelques hypothèses

## Charges :

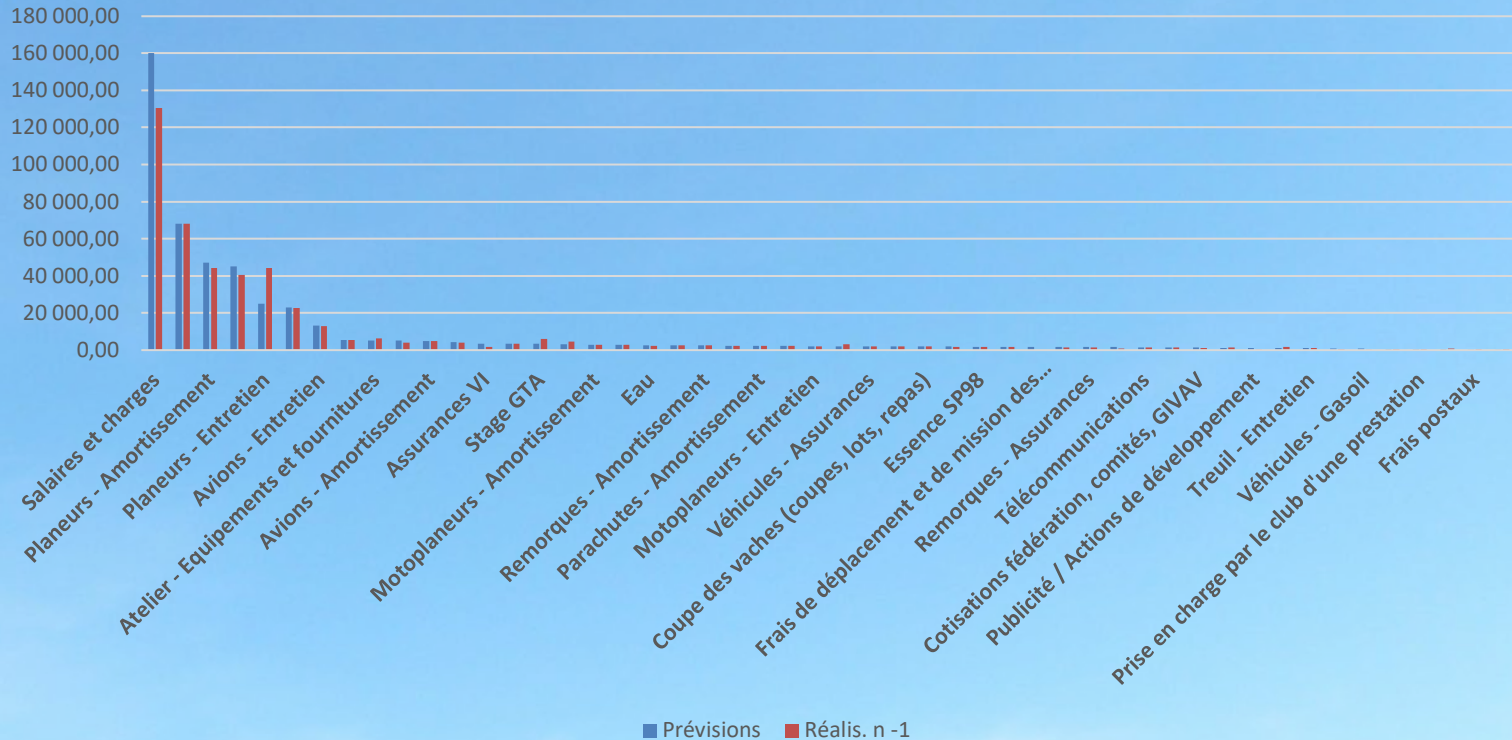
- Augmentation de la masse salariale
  - 5 vs. 4
- Inflation contenue
  - À confirmer
- Carburant à coût constant
  - A confirmer
- Effet treuil

## Produits

- Exceptionnel :
  - Vente du Pawnee (40 000 €)
- Effet de l'augmentation des tarifs
- Effets de l'augmentation de l'activité
  - VI
  - Ecole (initiale et campagne)

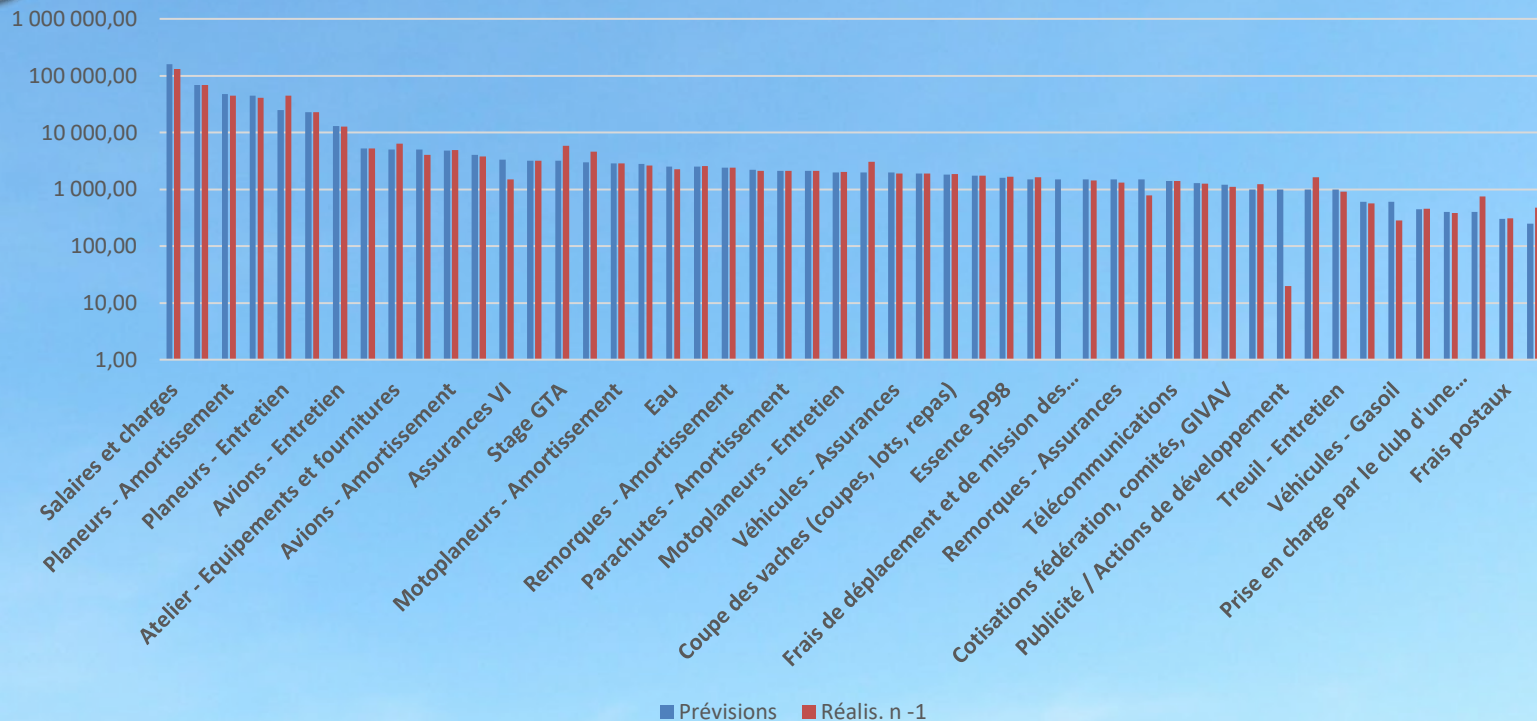


# Prévisions de dépenses 2026



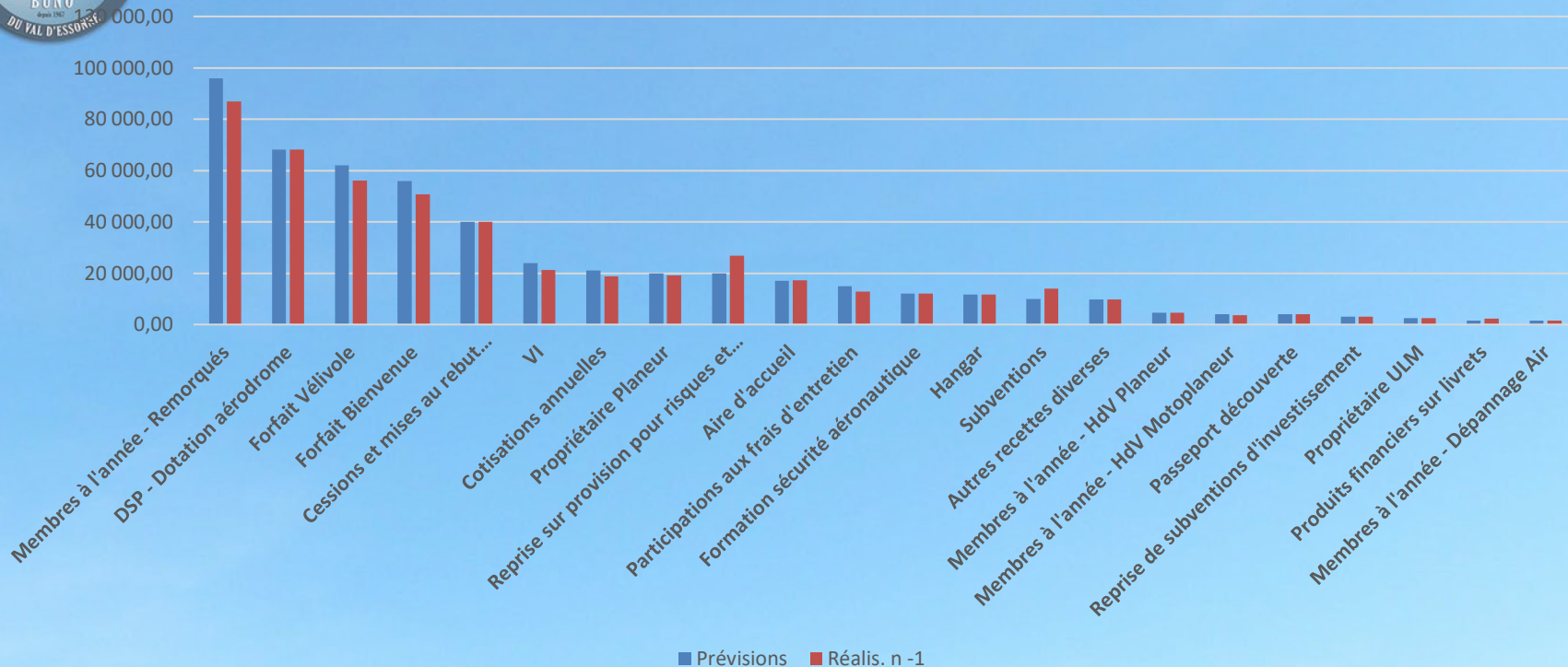


# Prévision dépenses 2026 (éch. Log)





# Prévision de recettes 2026





## Budget prévisionnel : conclusion

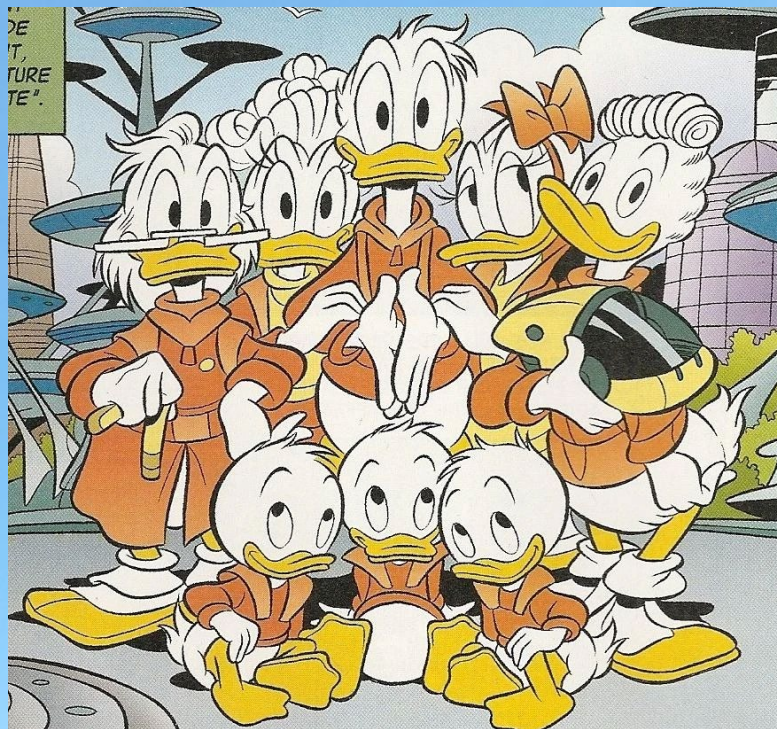
- Prévission dépenses : 504 455 €
- Prévission recettes : 468 996 €
- Résultat bénéficiaire : 34 459 €



**Merci pour votre attention !**



# L'équipe



Presser la touche <espace> pour afficher le générique



Des questions ?

# VERIFICATION DES COMPTES 2025 AAVE

JJ Boyer – 9 Mars 2025

## Revue des comptes 2025

- Revue des opérations de trésorerie et des rapprochements bancaires mensuels
- Revue des comptes d'emprunts, ANEPVV, Provisions
- Revue des opérations de cession et d'achat de planeurs
- Bouclage Compte de résultat et Bilan
- Production du tableaux des flux de trésorerie « bridge cash »

## Revue des comptes 2025 - Conclusions

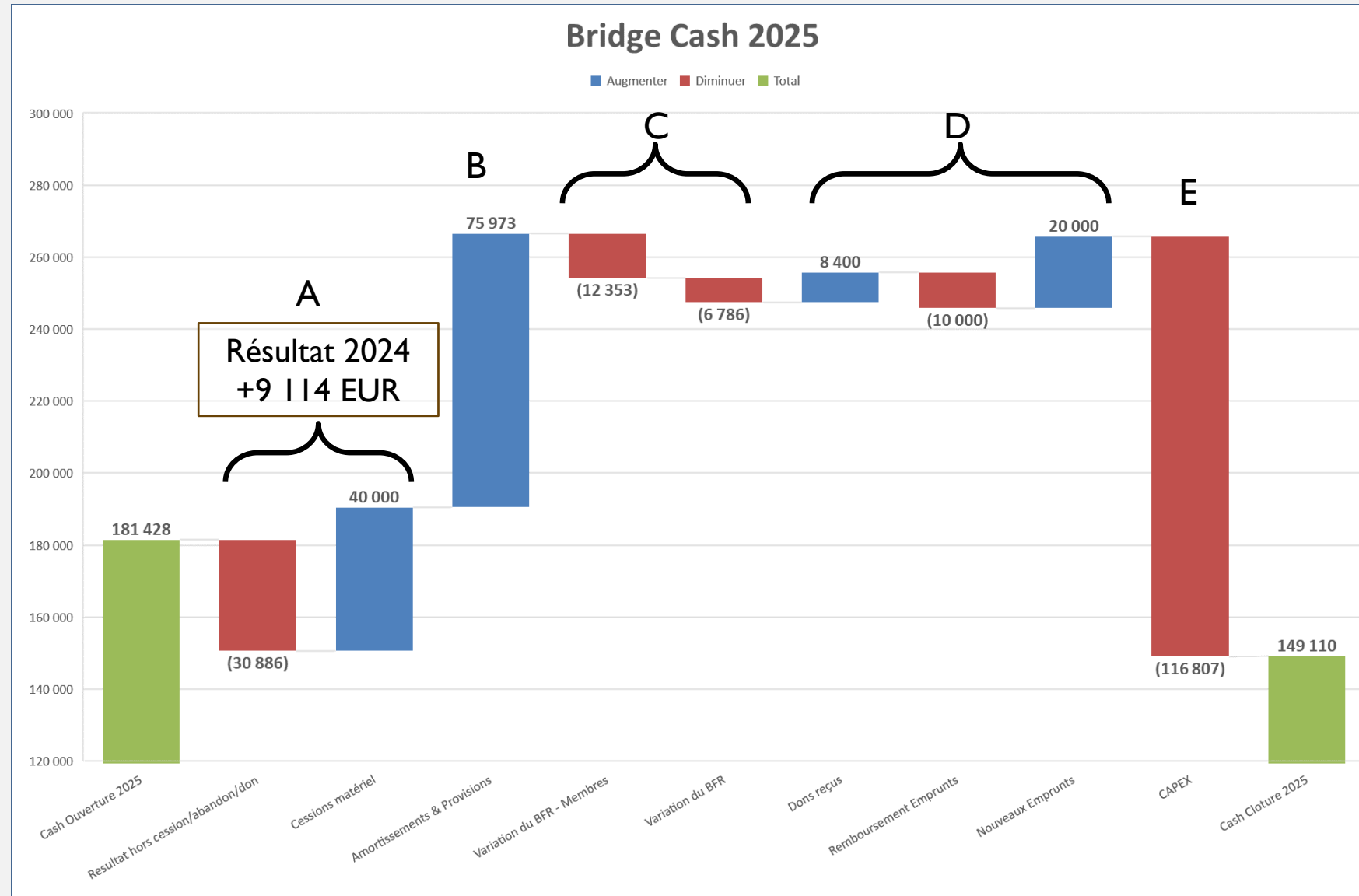
- Quelques corrections mineures
- Pas de remarques significatives
- Pas de réserve sur les comptes présentés qui sont véritables et sincères

### Support au Trésorier

- Exploitation des données pour la modélisation des résultats par activité, en support à la révision des tarifs
- Prévision de trésorerie pour valider la capacité du club à poursuivre le renouvellement de sa flotte

# FLUX CASH 2025

- Point de départ : cash au 1er Janvier / Arrivée : cash au 31 décembre
- A/ Intégration du résultat de l'année / Isolation des cessions
- B/ Réintégration des amortissements & provisions (non cash)
- C/ Variation du BFR (solde net fournisseurs et "membres" / créances
- D / Financement : Apport des dons, remboursements des emprunts, nouveaux emprunts
- E/ CAPEX = "Investissements"



BFR = besoin en fonds de roulement

# FLUX CASH 2025

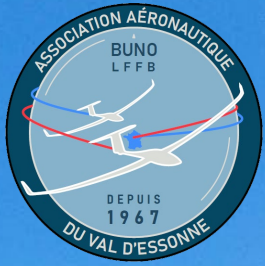
- Investissements (CAPEX)

Description	€
K21 occasion Italien	78 000
K21 neuf - acompte	15 000
Twin Astir F-CFCE	4 000
2 x LXNAV S100	3 900
	<b>100 900</b>
RENAULT Koleos	8 500
Pot d'échappement Pawnee F-HICO	6 914
Divers	493
	<b>116 807</b>

- Variation BFR

	2025	2024	Impact Cash
Stocks	7 514	5 974	(1 540)
ANEPVV	24 584	7 355	(17 229)
Autres créances	3 078	1 819	(1 259)
<b>BFR Actif</b>	<b>35 176</b>	<b>15 148</b>	<b>(20 028)</b>
Subventions & Dons	19 436	14 027	5 410
Fournisseurs et comptes rattachés	3 446	1 573	1 873
Dettes fiscales et sociales	23 149	22 785	363
Autres dettes	24 664	19 069	5 596
<b>BFR Passif</b>	<b>70 696</b>	<b>57 454</b>	<b>13 242</b>
<b>BFR Net hors membres</b>	<b>(35 520)</b>	<b>(42 306)</b>	<b>(6 786)</b>
Membres			
Débiteurs	12 149	14 419	2 270
Créditeurs	71 000	85 623	(14 623)
<b>Membres</b>	<b>(58 851)</b>	<b>(71 205)</b>	<b>(12 353)</b>
<b>Total BFR</b>	<b>(94 371)</b>	<b>(113 510)</b>	<b>(19 139)</b>

BFR = besoin en fonds de roulement



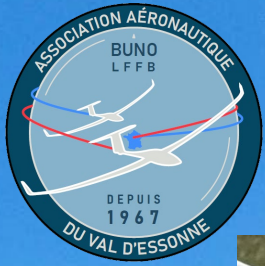
# Elections

## Au Conseil d'Administration



**Pour pouvoir voter il faut :**

- Être inscrit et à jour de sa cotisation
- Ne pas avoir un compte débiteur
- Avoir 16 ans le jour de l'AG
- Être membre actif de l'AAVE depuis plus de 6 mois



# Elections au Conseil d'Administration



**Patricia SITBON**

## Les candidats



**Nadir BEN KIRAN**



**Merci pour votre participation  
Et bons vols en 2024 !**

