

Association Aéronautique du Val d'Essonne

→ Aérodrome
91720 Buno-Bonnevaux

✉ contact@aave.fr

<http://www.aave.fr>

☎ +33 1 64 99 49 41



CR AGE et AGO Bilan Financier 2022

Compte-Rendu



- ORDRE DU JOUR :
- COMPTE RENDU AGO
 - RAPPORT D'ACTIVITÉ 2022
 - RAPPORT ET BILAN FINANCIER 2022
 - PARC MATÉRIEL NON VOLANT
 - PARC MATÉRIEL VOLANT
 - INFRASTRUCTURE
 - PARTENARIAT
 - ÉVENEMENTIEL
 - PERPECTIVE
 - COMPTE RENDU AGO

- COMPTE RENDU ASSEMBLÉE GÉNÉRALE EXTRAORDINAIRE

Le projet de modifications ayant été envoyé un mois auparavant à l'ensemble des adhérents pour une lecture, les statuts de l'AAVE sont approuvés à l'unanimité à mains levées lors de cette assemblée générale (71 votants)

Comme l'exige la réglementation un procès verbal et une copie des nouveaux statuts seront envoyés à la préfecture du département où siège l'AAVE.

Rapport d'activité 2022





Bilan d'activité 2022



2- Bilan d'activité 2022

- 2020: 146 licenciés 147 membres 947 Hdv Inst. 4712 Hdv totales
- 2021: 180 licenciés 183 membres 1093 Hdv Inst. 5079 Hdv totales
- 2022: 183 licenciés 188 membres 1119 Hdv Inst. 6687 Hdv totales



- 2020: 676 Hdv -25 ans
- 2021: 845 Hdv -25 ans
- 2022: 1054 Hdv -25 ans

- 2020: 8 lâchés 11 brevetés 4 campagne
- 2021: 8 lâchés 5 brevetés 1 campagne
- 2022 : 15 lâchés 3 brevetés 1 campagne

- 2020: 195 524 Km campagne
- 2021: 154 463 Km campagne
- 2022: 246 675 Km campagne



Bilan d'activité 2022



Activité remorquage 2022

Heures de vol en remorquage : 193 h (PL) 157 h (SQ) Total = 350 h

Nombres de remorquages : 1380 (PL) 1426 (SQ) Total = 2863

Nombre de pilotes effectifs en remorquage : 21 pilotes

Activité 2021 :

Heures de vol en remorquage : 155h (PL) 152 h (SQ) Total = 307 h

Nombres de remorquages : 1596 (PL) 1271 (SQ) Total = 2867

Nombre de pilotes effectifs en remorquage : 19 pilotes

Activité 2020 :

Heures de vol en remorquage : 74h (PL) 96 h (SQ) Total = 170 h

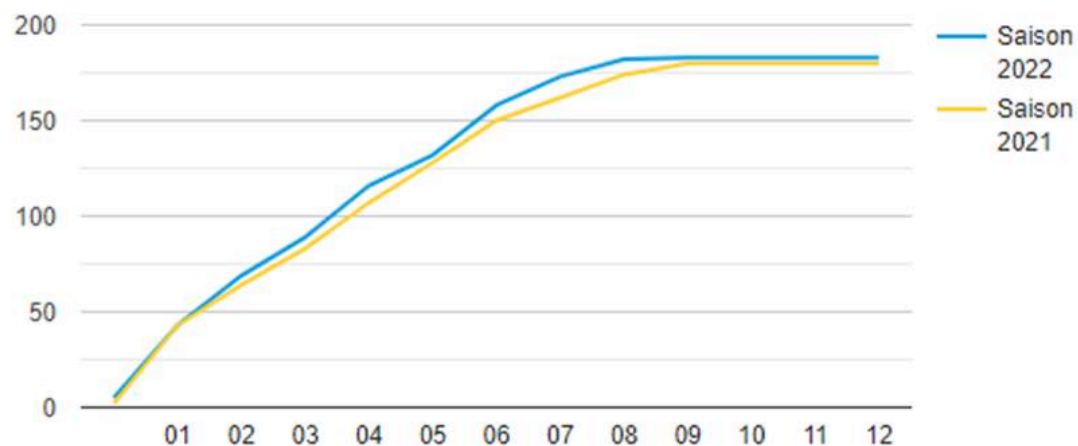
Nombres de remorquages : 820 (PL) 953 (SQ) Total = 1773

Nombre de pilotes effectifs en remorquage : 26 pilotes



Evolution des licenciés 2021-2022

Evolution des licences



A la même période, la Saison 2022 vous comptabilisiez

89 licenciés

La saison précédente

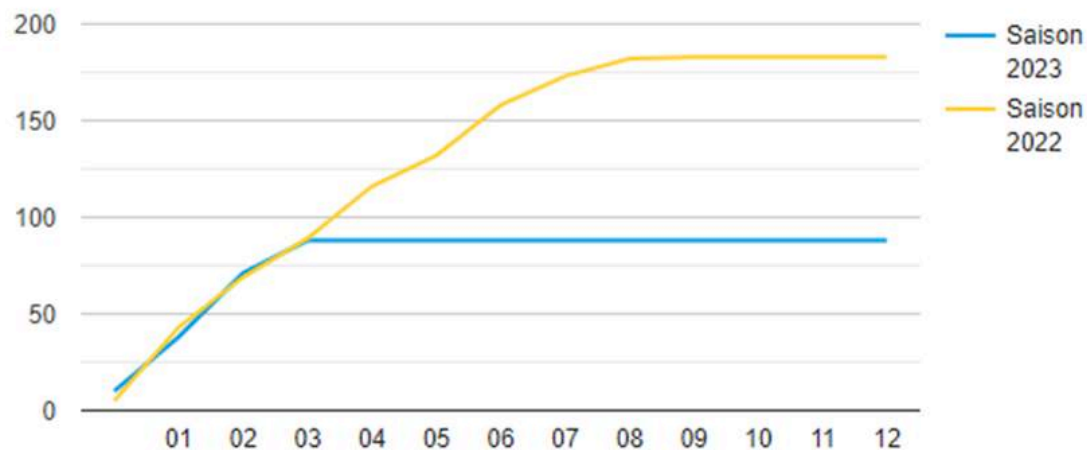
83 licenciés

soit une évolution de **+7%**

Tous les licenciés sont comptabilisés, y compris ceux qui n'ont pas été réglés.

Evolution des licenciés 2021-2022

Evolution des licences



Actuellement vous comptabilisez

88 licenciés au 25/03/2023

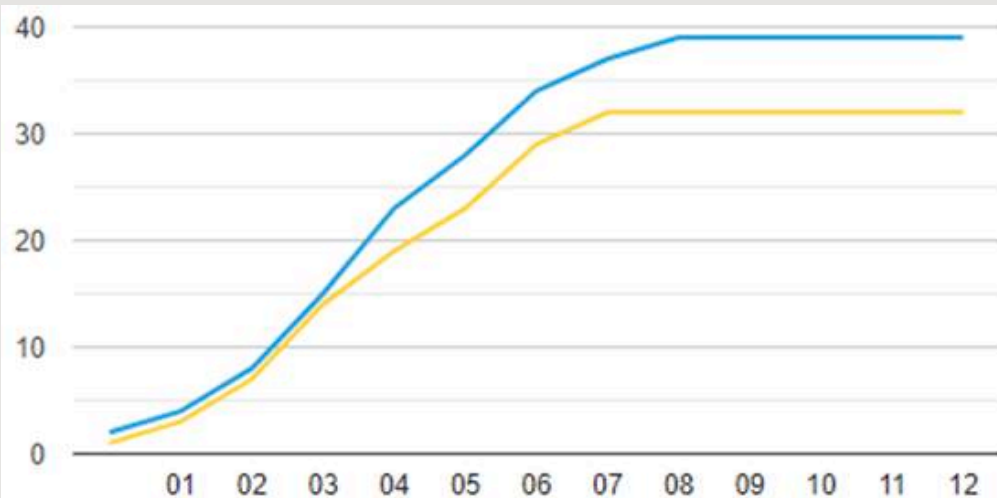
La saison précédente vous comptabilisiez

89 licenciés (dont 77 au 25/03/2022)

soit une évolution de **-1%** (**+14%** au 25/03/2022)

Tous les licenciés sont comptabilisés, y compris ceux qui n'ont pas été réglés.

Licenciés de moins de 25 ans



— Saison
2022
— Saison
2021

2021-2022

A la même période, la Saison 2022
vous comptabilisiez

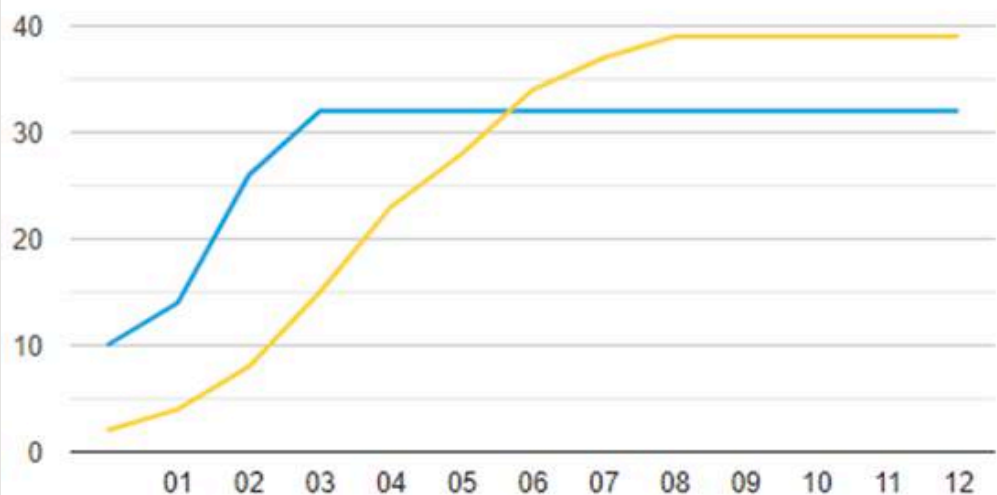
15 licenciés

La saison précédente

14 licenciés

soit une évolution de **+7%**

Tous les licenciés sont comptabilisés,
y compris ceux qui n'ont pas été
réglés.



— Saison
2023
— Saison
2022

2022-2023

Actuellement vous comptabilisez

32 licenciés au 25/03/2023

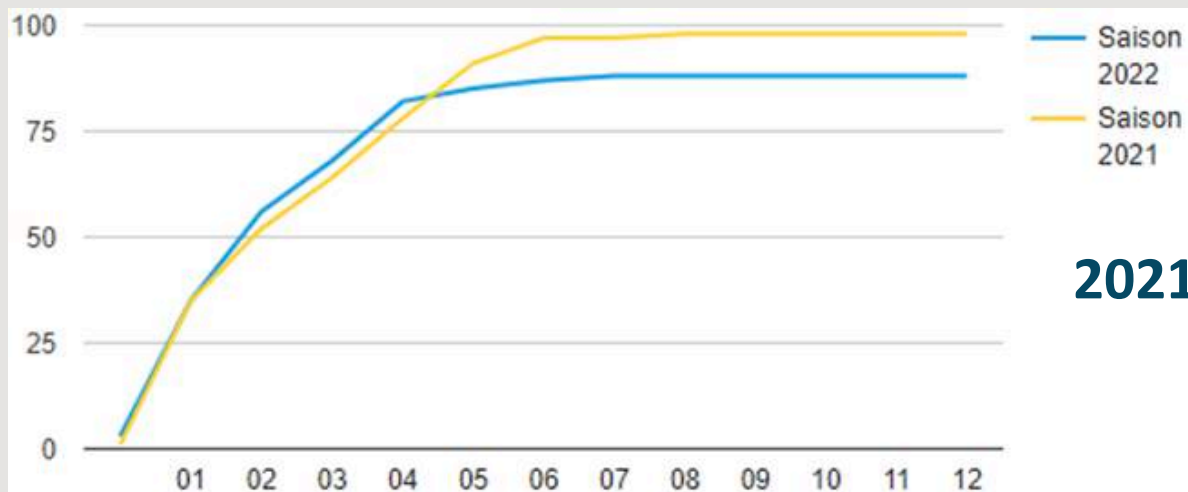
La saison précédente vous
comptabilisiez

**15 licenciés (dont 11 au
25/03/2022)**

soit une évolution de **+113%**
(**+191%** au 25/03/2022)

Tous les licenciés sont comptabilisés,
y compris ceux qui n'ont pas été
réglés.

Licenciés de plus de 25 ans



2021-2022

A la même période, la Saison 2022 vous comptabilisiez

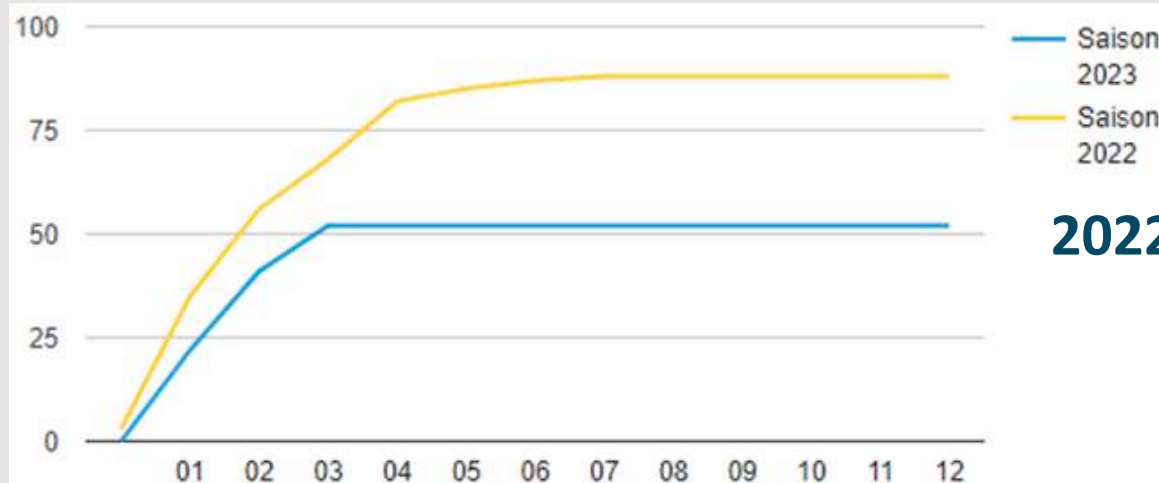
68 licenciés

La saison précédente

64 licenciés

soit une évolution de **+6%**

Tous les licenciés sont comptabilisés, y compris ceux qui n'ont pas été réglés.



2022-2023

Actuellement vous comptabilisez

52 licenciés au 25/03/2023

La saison précédente vous comptabilisiez

68 licenciés (dont 61 au 25/03/2022)

soit une évolution de **-24%** (-15% au 25/03/2022)

Tous les licenciés sont comptabilisés, y compris ceux qui n'ont pas été réglés.

Nos champions !

CHRISTOPHE ABADIE
CHAMPION DU MONDE
DE PLANEUR



Maryline Abadie Bérard Championne de France



François Xavier Poisson Champion de France Espoir





Les rois du tour de Paris !



Bilan financier



ACTIF	2022			2021
	Brut	Amort & Prov	Net	Net
ACTIF IMMOBILISÉ				
Immobilisations incorporelles	0,00 €	0,00 €	0,00 €	
Immobilisations corporelles	1 804 639,63 €	1 336 029,32 €	468 610,31 €	451 276,58 €
Immobilisations financières	0,00 €	0,00 €	0,00 €	
TOTAL ACTIF IMMOBILISÉ	1 804 639,63 €	1 336 029,32 €	468 610,31 €	451 276,58 €
ACTIF CIRCULANT				
Stocks et en-cours	11 459,29 €	0,00 €	11 459,29 €	3 452,89 €
Créances	61 308,90 €		61 308,90 €	54 196,79 €
Avances et acomptes	0,00 €		0,00 €	0,00 €
Usagers	7 424,02 €		7 424,02 €	14 980,26 €
Autres	53 884,88 €		53 884,88 €	39 216,53 €
Disponibilités	237 024,96 €		237 024,96 €	266 959,52 €
Charges constatées d'avance	0,00 €		0,00 €	
TOTAL ACTIF CIRCULANT	309 793,15 €	0,00 €	309 793,15 €	324 609,20 €
TOTAL ACTIF	2 114 432,78 €	1 336 029,32 €	778 403,46 €	775 885,78 €

PASSIF	2022	2021
CAPITAUX PROPRES		
Réserves	204 979,82 €	204 979,82 €
Report à nouveau	234 342,14 €	234 879,81 €
Résultat de l'exercice	-16 987,30 €	-537,67 €
Subventions d'investissement	16 797,72 €	17 579,57 €
TOTAL CAPITAUX PROPRES	439 132,38 €	456 901,53 €
PROVISIONS POUR RISQUES ET CHARGES		
Prov. pour risques et charges	158 829,92 €	140 318,82 €
TOTAL PROVISIONS	158 829,92 €	140 318,82 €
DETTES		
Emprunts	57 500,00 €	67 500,00 €
Dettes	122 141,16 €	111 165,41 €
Fournisseurs	10 176,40 €	9 687,65 €
Usagers	83 155,61 €	65 183,08 €
Autres	28 809,15 €	36 294,68 €
Produits constaté d'avance	0,00 €	
TOTAL DETTES	179 641,16 €	178 665,41 €
TOTAL PASSIF	777 603,46 €	775 885,76 €

Exercice 2022

Postes	2022	2021	Variation
PRODUITS D'EXPLOITATION			
Ventes	291 837,70 €	282 427,28 €	9 410,42 €
Prestations de services	287 253,90 €	276 122,40 €	11 131,50 €
Ventes de marchandises	4 087,04 €	5 112,58 €	-1 025,54 €
Autres ventes	496,76 €	1 192,30 €	-695,54 €
Subventions d'exploitation	70 785,00 €	82 715,58 €	-11 930,58 €
Reprises sur amortissements et provisions	0,00 €	0,00 €	0,00 €
Autres produits	48 106,84 €	37 986,47 €	10 120,37 €
TOTAL PRODUITS D'EXPLOITATION	410 729,54 €	403 129,33 €	7 600,21 €
CHARGES D'EXPLOITATION			
Achats	131 094,77 €	91 174,54 €	39 920,23 €
Variation des stocks	-8 006,40 €	3 623,49 €	-11 629,89 €
Services extérieurs	131 635,70 €	116 559,72 €	15 075,98 €
Impôts, taxes et assimilés	4 472,34 €	4 317,67 €	154,67 €
Salaires et charges de personnel	107 134,98 €	106 653,82 €	481,16 €
Autres charges de gestion courante	1 222,04 €	1 475,39 €	-253,35 €
Dotation aux amortissements	44 846,60 €	46 680,17 €	-1 833,57 €
Dotation aux provisions	10 931,10 €	23 021,22 €	-12 090,12 €
TOTAL CHARGES D'EXPLOITATION	423 331,13 €	393 506,02 €	29 825,11 €
RÉSULTAT D'EXPLOITATION	-12 601,59 €	9 623,31 €	-22 224,90 €
PRODUITS FINANCIERS			
Produits financiers	1 296,37 €	431,71 €	864,66 €
CHARGES FINANCIÈRES			
Charges financières	550,00 €	723,02 €	-173,02 €
RÉSULTAT FINANCIER	746,37 €	-291,31 €	1 037,68 €
PRODUITS EXCEPTIONNELS			
Produits exceptionnels	15 061,34 €	4 490,94 €	10 570,40 €
CHARGES EXCEPTIONNELLES			
Charges exceptionnelles	20 193,42 €	14 360,61 €	5 832,81 €
RÉSULTAT EXCEPTIONNEL	-5 132,08 €	-9 869,67 €	4 737,59 €
RÉSULTAT DE L'EXERCICE	-16 987,30 €	-537,67 €	-16 449,63 €

Matériel non volant



Matériel non volant

Véhicules de piste



L'AAVE dispose désormais de deux Golfette électriques et de deux véhicules thermiques pour tracter les planeur en piste



Les révisions des voiturettes sont presque terminées.

Merci à **Pascal Davoine** qui a passé beaucoup de temps à travailler sur les véhicules de piste !

Matériel non volant

Véhicule de dépannage

**L'AAVE envisage d'acquérir un véhicule de dépannage
pour les atterrissages en campagne**



**Merci de nous signaler si vous avez des suggestions pour acquérir un tel véhicule
d'occasion avec des conditions financières intéressantes !**

Matériel non volant

Treuil



Notre Treuil n'a pas fonctionné depuis 4 ans. C'est une valeur marchande du club qui est en train de se perdre.

Le CA à donc décidé d'investir pour le remettre en état de façon à le vendre, le louer ou l'utiliser comme moyen de lancement secondaire.



François Trouchkine à passé beaucoup de temps cet hiver pour le réviser .On en est maintenant aux phases de vérification.

Matériel non volant

Treuil



Les essais statiques et en charge (sans planeur) ont été effectués

La prochaine étape est la remise à niveau de Francois qui doit aller se recycler et reprendre un peu d'expérience récente à Coulommiers ou à Challes.

On remercie Denis Hyvert et Nicolas Lachaux président de Challes et de Coulommiers qui ont mis à notre disposition leurs référents treuil Laurent Gerval et Pascal Jouannard à notre disposition pour la remise en état et les premiers essais de treuillage avec planeur.

Matériel non volant

Treuil



Les premiers essais de treuillage doivent avoir lieu courant avril sous supervision du référent treuil de Challes ou de Coulommiers

Si le treuil passe cette épreuve avec succès, il faudra alors décider de son avenir :

- **Le vendre**
- **Le louer**
- **L'utiliser en tant que moyen de lancement secondaire**



Votre avis nous intéresse !

Matériel non volant

Remorques



**L'atterrissage en campagne n'arrive pas qu'aux autres !
Nos remorques ont besoin d'être nettoyées et révisées**

On a besoin d'équipes de bénévoles pour s'en occuper.

**Chacun doit se mobiliser et passer un peu de temps sur
la remorque de son planeur favori !**

**C'est un investissement pour vos prochains vols sur la
campagne !**

Matériel non volant

Autres matériels



On a également besoin de monde pour réviser et réparer les B.O !



Il y a en fait une infinité de petits boulots à faire.
Chacun doit se demander comment il peut aider le club en fonction de ses compétences...
Le club compte sur chacun de nous !



Matériel volant ÉTAT DU PARC



Vente et achat de deux planeurs

Pour maintenir une flotte performante, homogène et assurer l'avenir du club notamment la formation des "jeunes pilotes" le club a remplacé 2 vieux pégases par 2 pégases plus récent et en bien meilleur état !

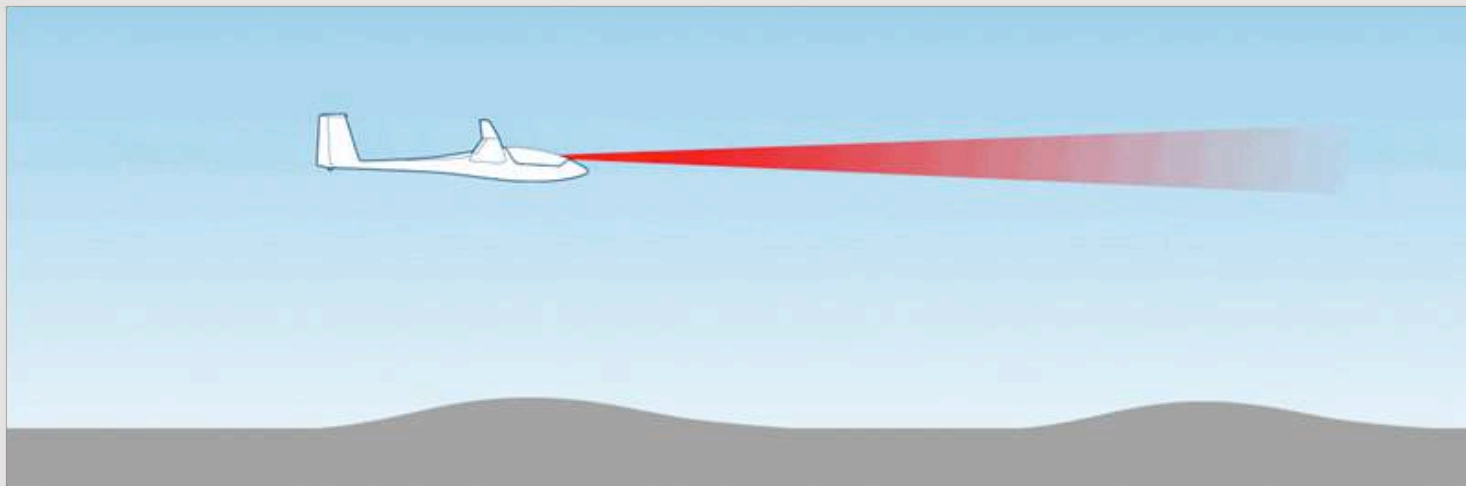
- Vente du BOF et BNO pour 17 100€
- Achat de 2 pégases au club d'Orléans pour 32000 € et 3000€ la remorque





Matériel volant

Equipement de toute la flotte avec des flashes anticollision





Matériel volant

Révision et renouvellement des batteries



Batteries
LiFePO4



Micheline a transformé sa maison en atelier de couture pour réparer les housses de nos planeurs



Pour 12 planeurs
Environ 1000 mètres de fil et 110 heures de travail !
Alors prenez-en soin !



Micheline au Travail !

MAINTENANCE DE NOS REMORQUEURS

Révision complète du SQ et du PL

Grosses maintenances effectuées
sur les 2 avions cet hiver !

Le SQ et le PL sont maintenant
prêts pour la saison



Merci à Olivier, à Baptiste
et à François Schumacher
qui ont passé beaucoup de
temps dans l'atelier et le
hangar !



MAINTENANCE DE NOS REMORQUEURS

Nos deux avions sont maintenant équipés d'hélices quadripales



MAINTENANCE DES PLANEURS



VISITES ANNUELLES DES PLANEURS RÉALISÉES CET HIVER

Visites de l'ensemble des planeurs du club réalisées par **Olivier** et par les bénévoles.

La visite annuelle sur les 2 nouveaux planeurs **PÉGASES** sont en cours.

Il reste une importante visite sur le **T41**

Merci à tous et particulièrement à **Philippe Brunel, Philippe Brun, Dominique Crispino et François Besse** pour leur présence efficace et la réalisation de visites de plusieurs planeurs sous la supervision d'Olivier.





Infrastructure



- **SANITAIRES BOTI** 29 000 €
- **SANITAIRES RESTAURANT** 4 300 €
- **SANITAIRES RUCHE** 11 800 €
- **COMPTEURS ÉLEC. CAMPING** 5 200 €
- **ÉCLAIRAGE HANGAR** 3 300 €
- **FAUX PLAFOND BRIEFING** 1 100 €
- **ÉLAGAGE BORD DE PISTE** 2 700 €
- **COMPACTAGE DES PISTES** 830 €
- **PROLONGEMENT DE LA FIBRE** 780 €
- **SIGNALISATION** 2 200 €
- **DALLE STOCKAGE CONTAINERS** 2 600€

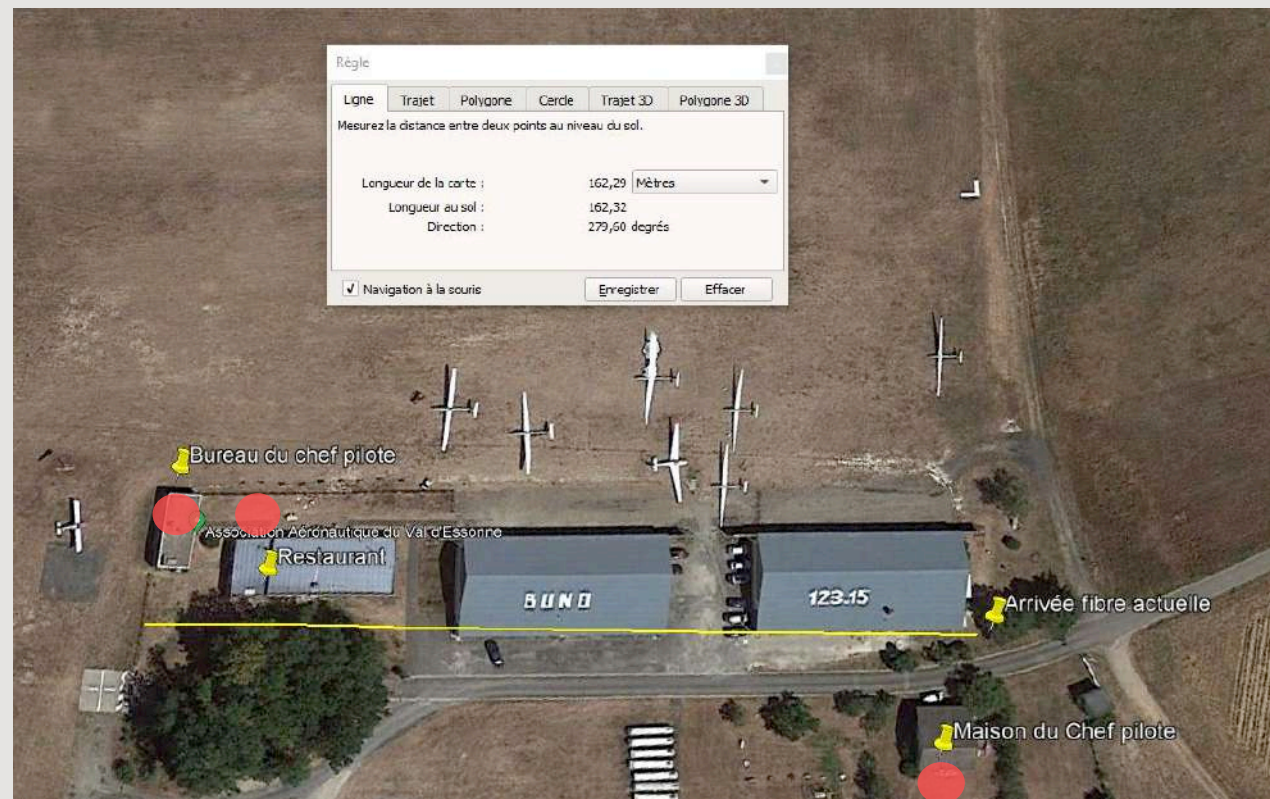



INSTALLATION DE LA FIBRE

Prolongement du câble et arrivée directe de la fibre dans les bâtiments de l'AAVE pour une connexion réseaux optimale.

Prolongement de la fibre pour alimenter directement le bureau de piste, la salle briefing, le restaurant et la maison du chef pilote.

Cela permet également à l'AAVE d'être joignable directement en piste grâce à l'achat d'un téléphone longue portée (1 km)



 Nouveau point d'arrivée de la fibre



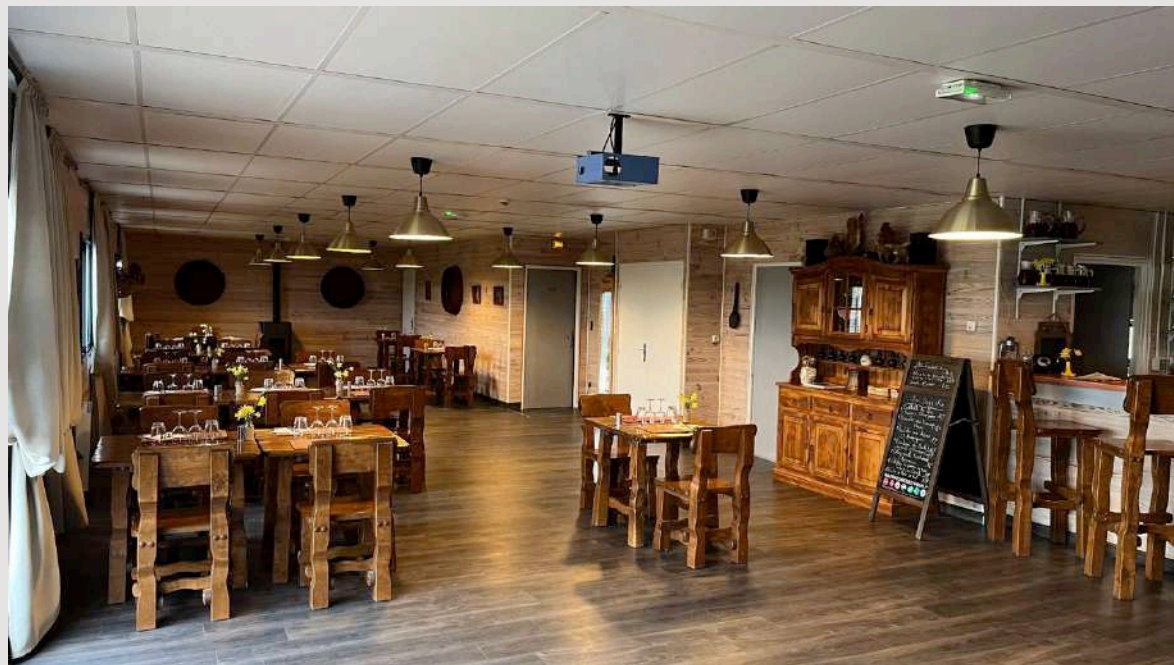
L'AUBERGE DES PLANEURS

notre nouveau restaurant sur l'aérodrome.



Arthur Suwala, restaurateur aguerri et ancien propriétaire de l'Auberge des 3 Pignons à Oncy sur Ecole, a accepté de reprendre ce projet et de lui donner le sens que l'on recherchait : un lieu simple de convivialité et de partage.





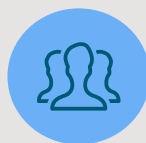
Durant toute la saison, des sandwiches seront proposés le midi à déguster au sol ou en vol.

En plus du nouveau mobilier et de la nouvelle décoration, Arthur apporte avec lui une cuisine généreuse et copieuse d'origine polonaise, idéale pour des vélivoles gourmands. (Néanmoins, à consommer avec modération avant de voler !)





Partenariats / Événementiel



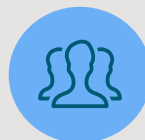


Assemblée Générale du comité départemental Olympique et sportif de l'Essonne 16-03-23



MORE

L'AAVE était représentée
par **Philippe Lhotellier** et
Jean Louis Milan



Assemblée générale du Comité Régional de la FFVP

MORE



L'AAVE était bien représentée à l'AG du comité régional Francilien de vol en planeur. **Micheline, Philippe et Donald** ont récupérés de nombreuses informations utiles pour le club (notamment des subventions)

RÉUNION INSTRUCTEURS, PILOTES REMORQUEURS, PILOTES VI



A l'attention des instructeurs et pilotes remorqueurs pour bien démarrer le début de saison, présentation du rapport de sécurité, analyse des événements et échanges pour démarrer dans les meilleures conditions. Les comptes rendu de ces réunions sont disponibles sur le site de l'AAVE

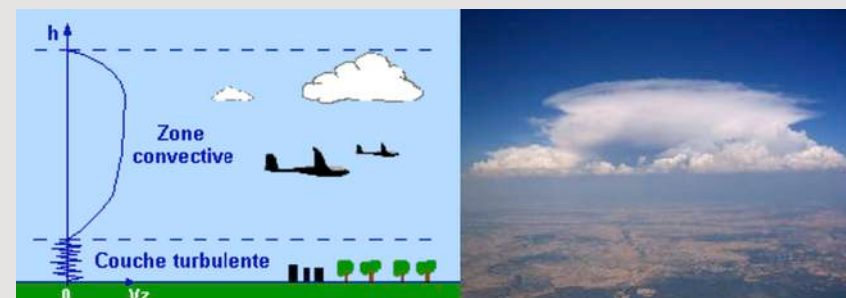


REMORQUEURS



INSTRUCTEURS

CONFÉRENCE MÉTÉOROLOGIQUE



Cours Météo et utilisation pratique d'aero Web par Eric Scharz

Éric Schwartz météorologue et membre de la commission météo de la FFVP est venu faire une conférence sur la météorologie du vol à voile. L'objectif était de **comprendre et maîtriser l'information météorologique** afin d'accroître la sécurité des vols, l'optimisation de l'utilisation des conditions aérologiques, la pertinence des briefings, la facilité de transmission des concepts météo aux élèves-pilotes.

RÉUNION SÉCURITÉ du DTO



À l'attention de tous les membres réunion sur la sécurité des vols préparée par Philippe Lhotellier et Franck Roche en présence de la GTA

Le compte rendu de cette réunion est disponible sur le site de l'AAVE





STAGE VOLER PLUS VITE

Cours théorique illustré par des retours d'expérience de nos champions: **Marilyne et Christophe Abadie**

Une vingtaine d'adhérents de l'AAVE ont répondu présent le 5 février à l'invitation de **Marilyne et Christophe Abadie** pour une conférence: comment «voler plus vite » Réussir ses objectifs, optimiser son pilotage et savoir prendre les meilleures décisions.





Semaine BIA au Lycée Louis Legrand à Paris



**6 Clubs de la région parisienne ont participé.
Buno à fourni un simulateur et 4 instructeurs de
l'AAVE se sont relayés
Franck Roche, Michel Lévy, Jean-Renaud Faliu et
Christophe Szczygielski qui était le grand organisateur
de cette semaine de simu !**

REALISATION D'UN FILM, LES VOLEURS D'AVION



Accueil d'un tournage de film (court Métrage) pendant 2 jours



Tournage du film dans le hangar "ULM"



EQUIPE DE



Remerciements adressés à l'AAVE

« Les enfants ont adoré le tournage et ont été fascinés par les avions et surtout le décollage. Nous vous remercions infiniment d'avoir pu donner la chance à ces enfants aux parcours difficiles de vivre cette expérience. »

Clara Marquet, réalisatrice



Perspective

Départ à la retraite d'Olivier notre mécanicien



LE COMITÉ ÉTHIQUE ET VIGILANCE



.Le comité Éthique et Vigilance de l'AAVE est un organe indépendant du CA

MORE



Cet organe vise à recevoir de manière confidentielle toutes les questions, points d'inquiétude ou alertes dans le domaine de l'éthique, et des différentes formes de violences, harcèlement ou mise en danger des personnes.

Ce comité a **rédigé une charte** qui est disponible sur le site internet du club et les affiches de présentation **mais reste actuellement en cours d'évolution.**

Cette commission est constituée de: **Micheline Jung, Olivier de Bellescize, Chloé le Sech et Pierre Moncourrier.**



Renforcement de l'équipe !



CDF club 2023



Badges FAI



Il est attribué :

- | | |
|---|--------------|
| ● par minute de vol sur les 20 vols | 1 point |
| ● homologation du brevet de pilote de planeur | 200 points |
| ● gain d'altitude 1000 mètres du badge d'Argent | 200 points |
| ● distance 50 km du badge d'Argent | 250 points |
| ● durée 5 heures du badge d'Argent | 300 points |
| ● gain d'altitude 3000 mètres du badge d'Or | 350 points |
| ● distance 300 km du badge d'Or | 500 points |
| ● gain d'altitude 5000 mètres de Diamant | 400 points |
| ● circuit 300 km de Diamant | 700 points |
| ● distance 500 km de Diamant | 1 000 points |



- COMPTE RENDU ASSEMBLÉE GÉNÉRALE ORDINAIRE

Le bilan moral est approuvé à l'unanimité (71 votants)

Le bilan financier est approuvé (1 voix contre)

À l'issue de l'Assemblée Générale Extraordinaire du 6 novembre 2022 avec l'élection d'un nouveau Conseil d'Administration (Récépissé n°W912001190 du 11 novembre 2022) il ne s'est pas tenu d'élection pour le renouvellement d'un nouveau bureau.

Amitiés vélivoles,
Le Conseil d'Administration