



Réunion remorqueurs AAVE Février 2026





Réunion Remorqueurs AAVE février 2026



1 - Bilan d'activité 2025

2 - Point sur la situation des pilotes

3 - Point sur la situation des avions

4 - Compte rendu de sécurité des vols

5 - Procédures en piste avec utilisation du treuil

6 - Rappel des consignes

7 - Sujets divers





Réunion Remorqueurs AAVE février 2026



Activité remorquage 2025

Heures de vol en remorquage :	172 h (PL)	135 h (SQ)	Total = 307 h
Nombres de remorquages :	1488 (PL)	1165 (SQ)	Total = 2653

Nombre de pilotes effectifs en remorquage : 15 pilotes

Activité 2024 :

Heures de vol en remorquage :	120 h (PL)	182 h (SQ)	Total = 302 h
Nombres de remorquages :	1036 (PL)	1570 (SQ)	Total = 2606
Nombre de pilotes effectifs en remorquage :	18 pilotes		

Activité 2023 :

Heures de vol en remorquage :	160 h (PL)	190 h (SQ)	Total = 350 h
Nombres de remorquages :	1354 (PL)	1524 (SQ)	Total = 2878
Nombre de pilotes effectifs en remorquage :	15 pilotes		





Réunion Remorqueurs AAVE février 2026



1 - Bilan d'activité 2025

2 - Point sur la situation des pilotes

3 - Point sur la situation des avions

4 - Compte rendu de sécurité des vols

5 - Procédures en piste avec utilisation du treuil

6 - Rappel des consignes

7 - Sujets divers





Réunion Remorqueurs AAVE février 2026



Point sur la situation des pilotes





Réunion Remorqueurs AAVE février 2026



Point sur la situation des pilotes

BERNON Alexis (18694)	Remorquage (PPL(A)-SEP)	26 mai 2025		☒ Activé	Modifier
BESSE François (492)	Remorquage (PPL(A)-SEP) Remorquage par ULM (ULM)	5 déc. 2017		☒ Activé	Modifier
BRUHIÈRE Colin (499)	Remorquage (PPL(A)-SEP)	5 déc. 2017		☒ Activé	Modifier
CHESNEAU Emma (45520)	Remorquage (PPL(A)-SEP)	7 juin 2024		☒ Activé	Modifier
CRESPIN Philippe (514)	Remorquage (PPL(A)-SEP)	5 déc. 2017		☒ Activé	Modifier
D'ANDREA Fabien (25964)	Remorquage (PPL(A)-SEP)	19 avr. 2023		☒ Activé	Modifier
DEFAUCHY Denis (1607)		19 janv. 2026		☒ Activé	Modifier
ESPERT David (32113)	Remorquage (PPL(A)-SEP)	7 juin 2024		☒ Activé	Modifier
GOUTEL Alain (539)	Remorquage (PPL(A)-SEP)	11 févr. 2020		☒ Activé	Modifier
GRAS Barthélémy (28292)	Remorquage (PPL(A)-SEP) Remorquage par ULM (ULM)	13 févr. 2022		☒ Activé	Modifier
KIRLIAN Xavier (43266)	Remorquage (PPL(A)-SEP)	18 mars 2024		☒ Activé	Modifier
KOLESNITCHENKO Herve (549)	Remorquage (PPL(A)-SEP)	1 févr. 2023		☒ Activé	Modifier



Réunion Remorqueurs AAVE février 2026



Point sur la situation des pilotes

LARRIBET Eric (553)	Remorquage (PPL(A)-SEP)	!	5 déc. 2017		☒ Activé	Modifier	✗
LHOTELLIER Philippe (17522)	Remorquage (PPL(A)-SEP)	✓	20 juin 2018		☒ Activé	Modifier	✗
MONET Baptiste (25230)	Remorquage (PPL(A)-SEP)	✗	7 avr. 2019		☒ Activé	Modifier	✗
MONTAGNE Jocelyn (573)	Remorquage par TMG (SPL - TMG)	✓	5 déc. 2017		☒ Activé	Modifier	✗
	Remorquage (PPL(A)-SEP)	✓					
	Remorquage par TMG (PPL(A) - TMG)	✗					
RAWLINSON William (1661)	Remorquage (PPL(A)-SEP)	✗	16 janv. 2020		☒ Activé	Modifier	✗
	Remorquage de planeur (LAPL (A))	✓					
	Remorquage par ULM (ULM)	✗					
ROCHE Franck (2342)	Remorquage (PPL(A)-SEP)	✓	4 févr. 2018		☒ Activé	Modifier	✗
ROSSELET Paul (49545)	Remorquage (PPL(A)-SEP)	✗	16 août 2025		☒ Activé	Modifier	✗
SCHWARTZWEBER Eric (24142)	Remorquage (PPL(A)-SEP)	✗	4 sept. 2023		☒ Activé	Modifier	✗
THIEBAULT Franck (593)	Remorquage (PPL(A)-SEP)	✗	19 févr. 2020		☒ Activé	Modifier	✗
	Remorquage par TMG (PPL(A) - TMG)	✗					



Réunion Remorqueurs AAVE février 2026



Procédure d'inscription et de facturation des pilotes remorqueurs

FORFAITS VOLER À L'ANNÉE (a) (b) (d) (f)	-25 ans	+25 ans
Cotisation annuelle	125€	
+ Caution frais d'entretien (o)	150€ pour F4, F5, F6 250€ pour F2,F3	
+ Licence-Assurance Fédérale	à partir de 92,06€	à partir de 197,06€
F1 : DÉBUTANT (c) (e) (o) (p)	913€	1034€
F2 : ENTRAÎNEMENT (du lâché vers la SPL) (g)	1278€	1584€
F3 : VÉLIVOLE (à partir de la SPL) (g) (s)	1639€	1881€
F4 : PROPRIÉTAIRE (h) (i) (j) (k)	913€	
F5 : INSTRUCTEUR (i) (j) (k)	110€	
F6 : REMORQUEUR (i) (l) (j)	Participation aux frais 300€ Forfait compensable 330€	



Réunion Remorqueurs AAVE février 2026



1 remorqué = $\frac{1}{2}$ point

1 journée de permanence = 3 points (+ l'activité du jour)

Par exemple, un pilote qui fait 14 remorqués un jour où il est inscrit comme remorqueur principal va donc accumuler 10 points.

(3 points pour la journée de permanence et 7 points pour les remorquages)



Réunion Remorqueurs AAVE février 2026



15 Pilotes remorqueurs
+ 5 Instructeurs/Remorqueurs

Remorqueurs 2025

Remorqueur	Points remorqué	Permanence	Total
BERNON ALEXIS	76	27	103
CHESNEAU EMMA	30	15	45
CRESPIN PHILIPPE	44	21	65
D'ANDREA FABIEN	97	33	130
DEFAUCHY DENIS	15	6	21
GOUTEL ALAIN	41	21	62
GRAS BARTHÉLÉMY	24	9	33
KIRLIAN XAVIER	158	69	227
KOLESNITCHENKO HERVE	57	24	81
LARRIBET ERIC	27	12	39
MAURIZIO STEFANO	234	102	336
RAWLINSON WILLIAM	161	66	227
ROSSELET PAUL	29	12	41
SCHWARTZWEBER ERIC	165	87	252
THIEBAULT FRANCK	14	6	20



Réunion Remorqueurs AAVE février 2026



Procédure d'inscription et de facturation des pilotes remorqueurs

Remorqueur sans forfait planeur : **Forfait 300 € + chèque de caution 330 € non encaissé**

Pilote de planeur qui remorque : **Réduction du forfait planeur de 330 € et chèque de caution 330 € non encaissé**

Propriétaire qui remorque : **Réduction du forfait 330 € et chèque de caution 330 € non encaissé**

Si 60 points sont effectués, le chèque est rendu ou détruit au mois de décembre

Si les 60 points ne sont pas effectués, le chèque est encaissé au mois de décembre



Réunion Remorqueurs AAVE février 2026



Une deuxième compensation est accordée au membre remorqueur inscrit au forfait F4 et F6

Elle permet de voler sur planeur gracieusement l'année N à hauteur de 10 remorqués = 1h00 de vol en planeur





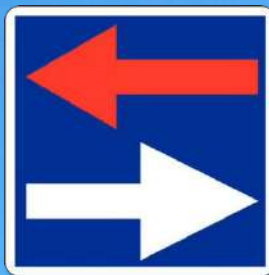
Réunion Remorqueurs AAVE février 2026



REMORQUAGE	
Remorqué STANDARD (500m sol)	37€
Remorqué PLUS (750m sol)	54€
Remorqué DOUBLE (1000m sol)	70€
Remorqué VOLTIGE (1300m sol réservé voltige)	75€
Demi Remorqué (250m sol) (q)	25€
Exercice CASSE CABLE	5€
Dépannage Air sur forfait (r)	Voir tableau annexe
Dépannage PA-25 dans le cadre des dépannages air hors tableau	243€/h Tachy
Le remorqué PLUS est demandé par le pilote ou bien facturé à posteriori si le pilote largue après 500m sol (planche remorqueur et enregistrement Flarm faisant foi). Tarif des remorquages modifiable sans préavis.	



Réunion Remorqueurs AAVE février 2026



Compensation



25 en 2025 dont 7 pilotes remorqueurs



Réunion Remorqueurs AAVE février 2026



1 - Bilan d'activité 2025

2 - Point sur la situation des pilotes

3 - Point sur la situation des avions

4 - Compte rendu de sécurité des vols

5 - Procédures en piste avec utilisation du treuil

6 - Rappel des consignes

7 - Sujets divers





Réunion Remorqueurs AAVE février 2026

Point sur la situation des Pawnees





Réunion Remorqueurs AAVE février 2026



Point sur la situation des Pawnees





Réunion Remorqueurs AAVE février 2026



Point sur la situation des Pawnees





Réunion Remorqueurs AAVE février 2026



- 1 - Bilan d'activité 2025
- 2 - Point sur la situation des pilotes
- 3 - Point sur la situation des avions
- 4 - Compte rendu de sécurité des vols
- 5 - Procédures en piste avec utilisation du treuil
- 6 - Rappel des consignes
- 7 - Sujets divers





Réunion Remorqueurs AAVE février 2026



Compte rendu de sécurité des vols

Les accidents et incidents survenus sur la plateforme

N°	Date	Incident Accident	Aéronef	événement	Déclaration
01	02/04/25	Incident	Discus F-CFDP	Effacement du train rentrant lors du roulage au sol	REX
02	29/04/25	Accident	AS33ME	Casse du train lors d'un atterrissage en campagne	REX / ECCAIRS 2
03	15/05/25	Incident	R43 / T77	Rapprochement de deux planeurs en finale	REX
04	08/06/25	Incident	LS6 F-CGUN	Pénétration ponctuelle TMA Paris 4	REX / ECCAIRS 2
05	09/06/25	Incident	ASH25 F-CHAV	Pénétration Zone LF P75 Evreux	REX / ECCAIRS 2
06	27/06/25	Incident	Janus F-CNEG	Montée en position haute rapidement corrigée	REX
07	09/07/25	Accident	TWIN II T77	Cheval de bois à l'atterrissage	REX / ECCAIRS 2
08	11/08/25	Incident	T41 / E14	Rapprochement de deux planeurs en finale	REX
09	24/08/25	Incident	ASH25 D-KIRL	Traversée d'une drop zone de parachutisme	REX / ECCAIRS 2
10	28/08/25	Incident	Pégase KB	Pénétration de la TMA Paris partie 7	REX / ECCAIRS 2
11	11/10/25	Incident	ASK21 F-CIKI	Atterrissage dur	REX
12	18/10/25	Incident	ASK21 F-CIKI	Casse câble en remorquage (Pas de dégâts)	REX
13	18/10/25	Accident	TWIN II T41	Casse verrière arrière lors d'un départ au treuil	REX / ECCAIRS 2
14	18/10/25	Incident	SF25 F-CHCI	Erreur de fréquence radio	REX



Réunion Remorqueurs AAVE février 2026

Compte rendu de sécurité des vols

Montée en position haute rapidement corrigée



REX

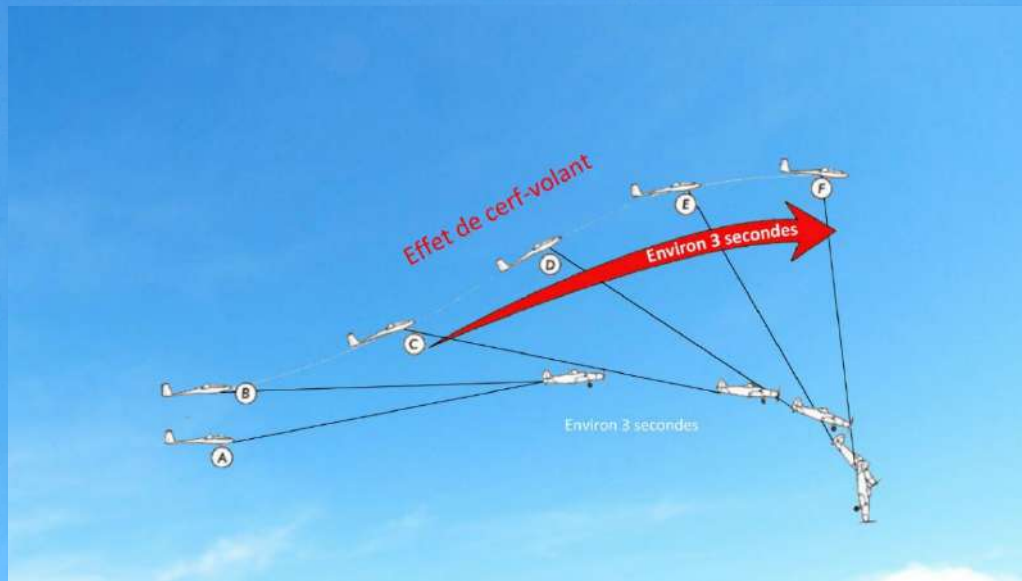


Réunion Remorqueurs AAVE février 2026



Compte rendu de sécurité des vols

Montée en position haute rapidement corrigée



Les faits :

Lors du premier virage après le décollage, le réglage du compensateur à ressort du Janus sort de son cran et part en butée arrière avec un bruit métallique très fort.

Le manche part brutalement vers l'arrière et l'élève ne le contre pas. Le planeur part donc instantanément en cabrer.



Réunion Remorqueurs AAVE février 2026



Compte rendu de sécurité des vols

Montée en position haute rapidement corrigée

Analyse :

Au lieu de s'occuper de la trajectoire et de regarder devant vers l'avion remorqueur, l'instructeur voit la tête de l'élève pivoter vers la gauche et vers le bas pour regarder la manette du compensateur avec sans doute l'intention de la remettre en place.

Il a instantanément appliqué une action vigoureuse du manche vers l'avant pour revenir à hauteur du remorqueur. L'assiette permettant de revenir à la bonne position était très piquée mais le planeur est revenue très vite à un étagement acceptable. Comme cette correction a été effectuée en virage et avec une assez grande vitesse horizontale, cela a généré une détente de câble et un à-coup à la retente. La trajectoire s'est stabilisée. L'instructeur a réglé le compensateur et a redonné les commandes à l'élève pour qu'il termine le remorquage. La suite du vol s'est déroulée normalement.

A la hauteur où est arrivé l'événement il n'est pas certain qu'un largage aurait permis de rejoindre le terrain. J'aurai peut-être dû privilégier cette solution. (Il y avait des champs accessibles) mais sur le coup mon reflexe a été de gérer la trajectoire. De toute façon s'il n'avait pas été possible de la stabiliser, je suis bien certain que j'aurais alors largué.



Réunion Remorqueurs AAVE février 2026



Compte rendu de sécurité des vols

Montée en position haute rapidement corrigée



Le pilote remorqueur n'a ni vu ni ressenti la position haute l'action corrective ayant été très rapide.

Par contre il a senti la secousse de retente du câble. Comme il n'avait pas eu conscience du bref passage en position haute, il s'est demandé pourquoi il y avait eu cette secousse...

Il n'a compris que lors du débriefing avec le FI.



Réunion Remorqueurs AAVE février 2026

Compte rendu de sécurité des vols

Casse câble en remorquage



REX



Réunion Remorqueurs AAVE février 2026



Compte rendu de sécurité des vols

Casse câble en remorquage

Les faits :

Instruction remorquage. Troisième vol du jour, celui-ci en demi remorqué.

L'élève a du mal à conserver l'écartement par rapport à l'avion. L'instructeur le guide dans les corrections à faire mais le remorquage se fait en Zig-zag.

A un moment survient un écartement plus important que les autres. L'instructeur prend les commandes pour corriger, mais la correction entraîne une détente du câble. Le câble se retend ensuite violemment et casse côté avion remorqueur.

Le planeur est une altitude de 350 m QNH environ, sensiblement en zone de perte d'altitude.

L'équipage du planeur n'a pas conscience que le câble a cassé au niveau de l'avion remorqueur et qu'il est resté accroché au planeur.

Le chef de piste s'en aperçoit et demande le largage du câble plusieurs fois en finale. L'appel est entendu par les autres planeurs mais pas par l'équipage qui se pose avec le câble ce qui provoque une deuxième casse du câble côté planeur cette fois-ci lorsque le planeur roule dessus.



Réunion Remorqueurs AAVE février 2026



Compte rendu de sécurité des vols

Casse câble en remorquage

Analyse :

L'instructeur a sans doute trop attendu pour reprendre les commandes et les écartements ont été trop grands.

Ces dernières années, de nombreux accidents de remorquage, Certains mortels, se sont produits suite à une mauvaise maîtrise de la trajectoire du planeur derrière l'avion.

Il ne faut donc pas avoir une philosophie de trop laisser faire dans cette phase de vol, rester très vigilant et reprendre les commandes dès qu'on approche les limites de sécurité.

La charge de travail de l'instructeur pour la supervision du pilotage et de la trajectoire ne lui a pas laissé assez de disponibilité pour gérer la procédure de casse de câble.

Cela aurait nécessité d'envisager qu'un bout du câble pouvait être toujours accroché au planeur et il aurait fallu envisager le largage du câble ou à défaut une approche haute sur une trajectoire dégagée d'obstacles.

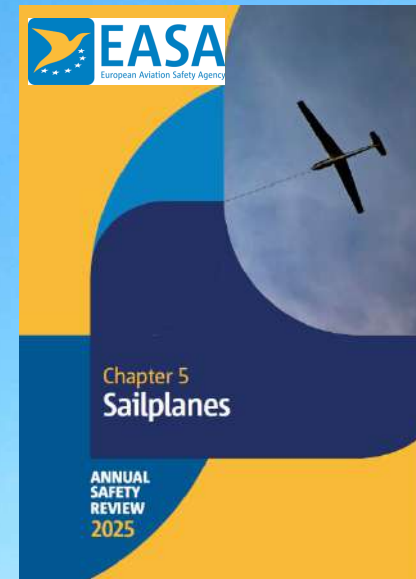
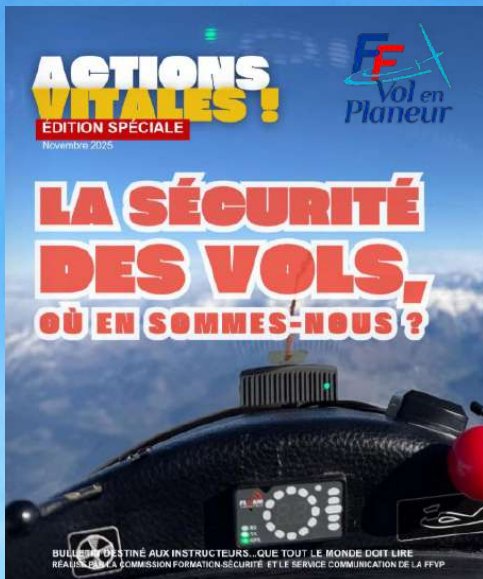


Réunion Remorqueurs AAVE février 2026

Compte rendu de sécurité des vols



Les incidents et accidents survenus dans d'autres DTO : (Veille externe)





Réunion Remorqueurs AAVE février 2026

Compte rendu de sécurité des vols



Les incidents et accidents survenus dans d'autres DTO : (Veille externe)

1	Date	Remarque	Lieu	Type	Inmat	Evènement	Instruction	Catégorie	Phase de vol	Décès	Blessé	Age pilote
2	05/04/2025	Planeur	Saint-Geniez	ASW-20	D-8631	Heurt ligne électrique atterrissage en campagne		CTOL-LOL	Atterrissage ca	0	1	66
3	05/04/2025	Remorqueur	Fontenay le comte	Dynamic	JDBH	Vol hors activité V&V, collision avec le sol - cause inconnue			Croisière	1	0	74
4	22/04/2025	Remorqueur	Limoges	Pawnee	F-HGIL	Au roulage, roue dans un trou, hélice et bout d'aile touchent le sol			Sol	0	0	71
5	23/04/2025	Planeur	Grenoble	LS8	F-CILK	Atterrissage en campagne, planeur endommagé (poutre, aile)			Atterrissage ca	0	0	71
6	15/05/2025	Planeur	Challes-les-eaux	ASH 25	F-CHHO	Choc planeur avec le hangar en sortie : délamination profondeur et fuselage			Sol	0	0	74
7	25/05/2025	Planeur	Saint-Girons	Pégase	F-CHFG	Difficulté pour monter en remorqué, touche des arbres en approche			Décollage aérc	0	0	71
8	06/06/2025	Planeur	Nancy	S	F-CBDZ	Envol treuil, ouverture verrière qui s'arrache	Oui		Décollage treu	0	0	
9	10/06/2025	Planeur	Valavoir	Pégase	F-CHEL	Collision avec le relief			Croisière	1	0	79
10	13/06/2025	Motoplaneur	Pic d'Ossau	SF-25	D-KADX	Atterrissage d'urgence sur pente			Croisière	0	0	64
11	17/06/2025	Planeur	La Tour du Pin	Pégase		Atterrissage en campagne, culture haute, pilote blessé			Atterrissage ca	0	1	20
12	21/06/2025	Planeur	Castelsarrasin	Duo Discus		Fracture 3è lombaire suite atterrissage dur sur vache			Atterrissage ca	0	1	71
13	23/06/2025	Planeur	Florac	DG-300	D-4581	Position haute - atterrissage urgence - queue planeur cassée		G-TOW	Décollage aérc	0	0	62
14	02/07/2025	Planeur	Saint-Auban	Pégase	F-CHEM	Rebonds - Atterrissage dur			Atterrissage aè	0	1	69
15	04/07/2025	Planeur	Amiens	Nimbus 2	F-CHQG	Largage 150 m - autorotation jusqu'au sol			Décollage aérc	1	0	81
16	21/07/2025	Planeur	Saint-Auban	Pégase		Perte de contrôle au roulage - Collision DG 800 avec profondeur cassée et fuselage perforé			Atterrissage aè	0	0	71
17	24/07/2025	Planeur	Sigottier	ASG29	F-CIFB	Heurt arbres vache			Atterrissage ca	0	1	57
18	27/07/2025	Planeur	Puivert			Chute depuis la plate-forme du treuil			Sol	0	1	
19	29/07/2025	Motoplaneur	Serre La Batie	Arcus M	D-KAPX	Ouverture verrière au décollage qui heurte l'hélice, contre QFU, collision arbres			Atterrissage aè	0	0	65
20	31/07/2025	Planeur	Sainte-Marie-de-C	Glasfluegel	F-CEBU	Heurt arbres vache			Atterrissage ca	0	1	69
21	04/08/2025	Motoplaneur	Pont Saint Vincent	AV222		Essai moteur, part plein gaz, heurte hangar			Sol	0	0	
22	07/08/2025	Motoplaneur	Montmaur	HP-304 Shark	OK-4334	Heurte les arbres en approchant la pente moteur en fonctionnement		LALT/TURB	Croisière	0	1	59
23	08/08/2025	Planeur	Malémort du Com	SZD-55	F-CHSO	Atterrissage en campagne, changement de champ, fini dans un jardin		LOL	Atterrissage ca	0	1	72
24	09/08/2025	Planeur	La Mure-Argens	LS-8	D-7488	Perte d'altitude, heurte les arbres		LALT/TURB	Croisière	0	1	22
25	12/08/2025	Planeur	Le Mans	Astir	F-CXC	Heurte planeur en bord de piste à l'atterrissage, dégagement mal maîtrisé			Atterrissage aè	0	0	
26	12/08/2025	Planeur	Le Mans	LS-6B	F-CKIM	Heurté par l'Astir				0	0	
27	15/08/2025	Remorqueur	Barcelonnette	DR 400	F-HRPB	Position haute au remorquage		G-TOW		0	0	79
28	16/08/2025	Planeur	Barcelonnette	ASW-20	D-2020	Position haute au remorquage		G-TOW	Décollage aérc	2	0	78
29	17/08/2025	Planeur	Ploermel	Alliance	F-CIHH	Evolution inhabituelle après la treuillée, départ en piqué		LOC-I	Approche	2	0	54
30	17/08/2025	Planeur	Saintes	MDM-1	F-CJEE	Perte de contrôle après une boucle	Oui	LOC-I	Croisière	2	0	77
31	06/09/2025	Planeur	Alpes	Libelle H201B		Heurte un tuyau de drainage, atterrissage dans un pré, queue détachée			Atterrissage ca	0	0	55
32	27/09/2025	Planeur	Le Guillaume	ASW28-18		Crash en montagne			Croisière	1	0	75
33	18/11/2025	Planeur	Fayence	LS-6	F-CGUH	Heurte des arbres, atterrissage en campagne			Atterrissage ca	0	0	68
34	09/12/2025	Planeur	Authon	ASH 25	F-CKN ??	Heurte des arbres			Croisière	0	0	82



10 décès

10 Blessés



Réunion Remorqueurs AAVE février 2026

Compte rendu de sécurité des vols

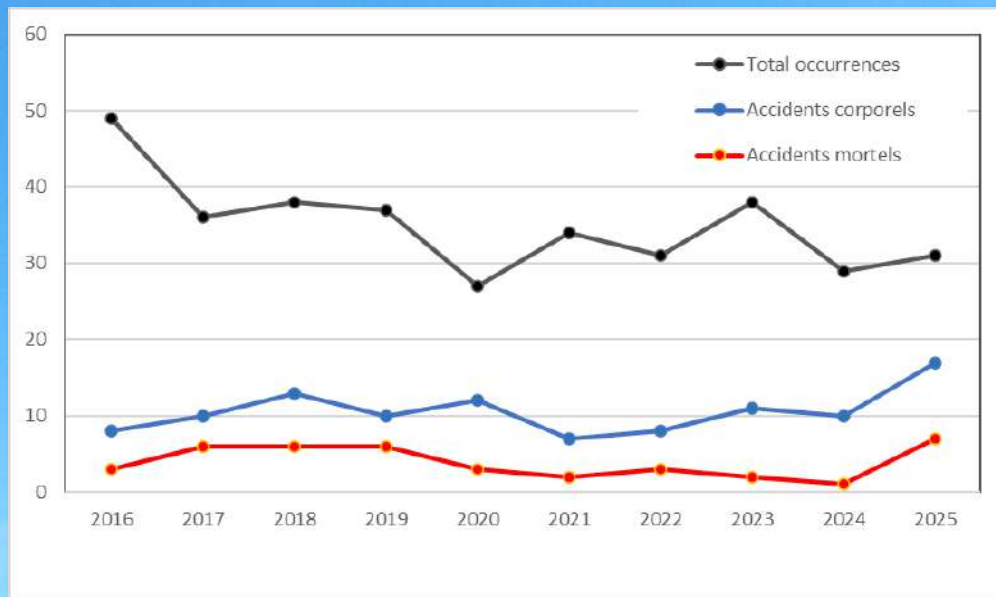


Accidentologie en France 2025

Conséquences humaines

31 événements :

- 17 accidents corporels dont 7 mortels
- 10 décès (2)
- 10 blessés (10)





Réunion Remorqueurs AAVE février 2026

Compte rendu de sécurité des vols



Accidentologie en France 2025

Répartition par type de machine

31 événements :

- 26 planeurs *(23 en 2024)*
- 3 remorqueurs *(4 en 2024)*
- 4 à dispositif d'envol incorporé *(4 en 2024)*



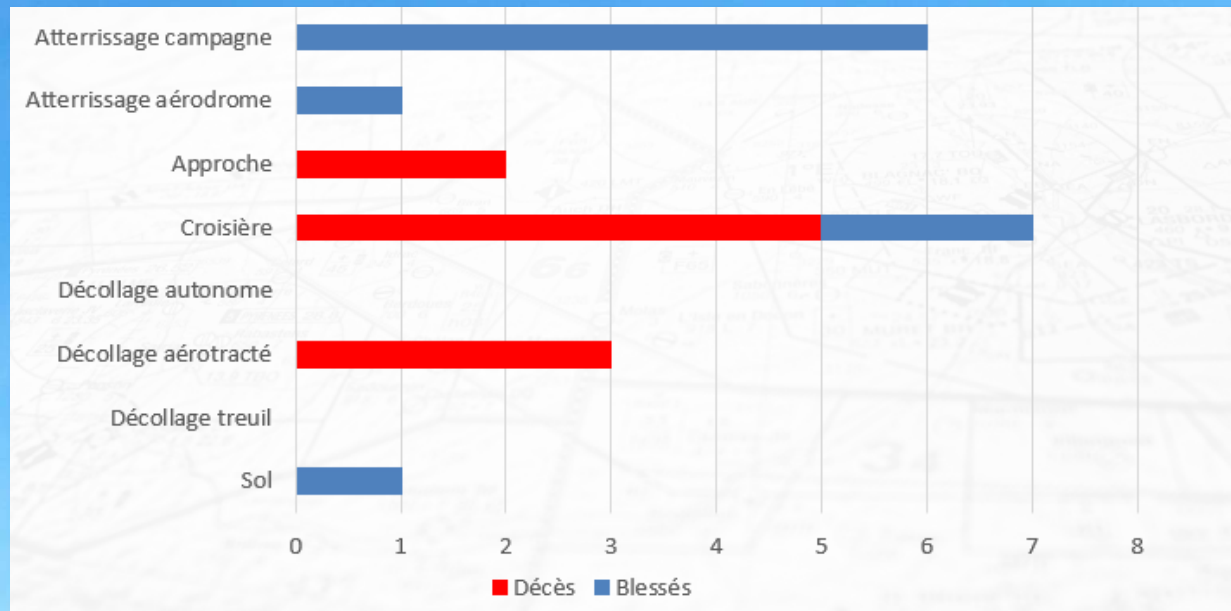
Réunion Remorqueurs AAVE février 2026



Compte rendu de sécurité des vols

Accidentologie en France 2025

Décès / Blessés par phases de vol





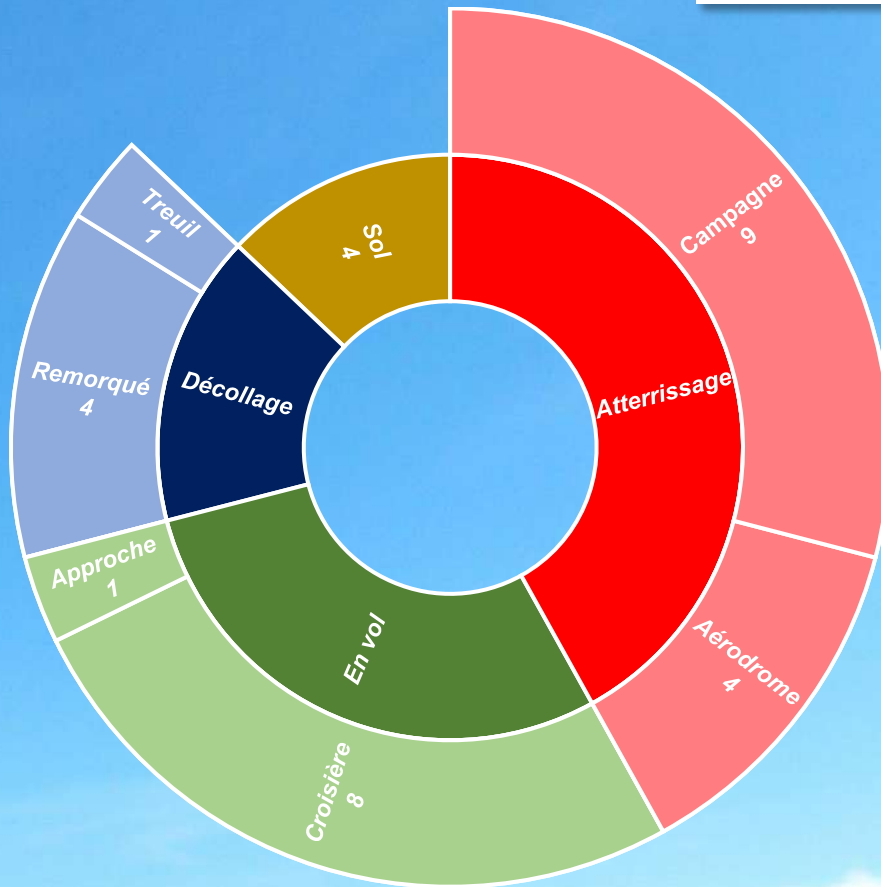
Réunion Remorqueurs AAVE février 2026



Compte rendu de sécurité des vols

Accidentologie en France 2025

Répartition par phase de vol





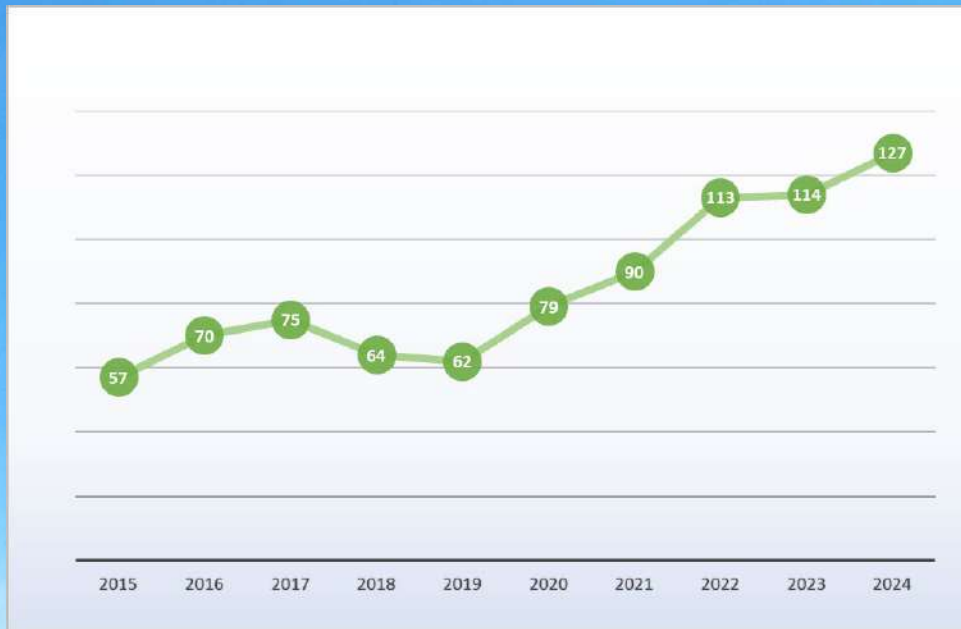
Réunion Remorqueurs AAVE février 2026

Compte rendu de sécurité des vols



Accidentologie en France 2025

Nombre de REX déposés par an





Réunion Remorqueurs AAVE février 2026

Compte rendu de sécurité des vols



Accidentologie en France 2025

Âge des pilotes





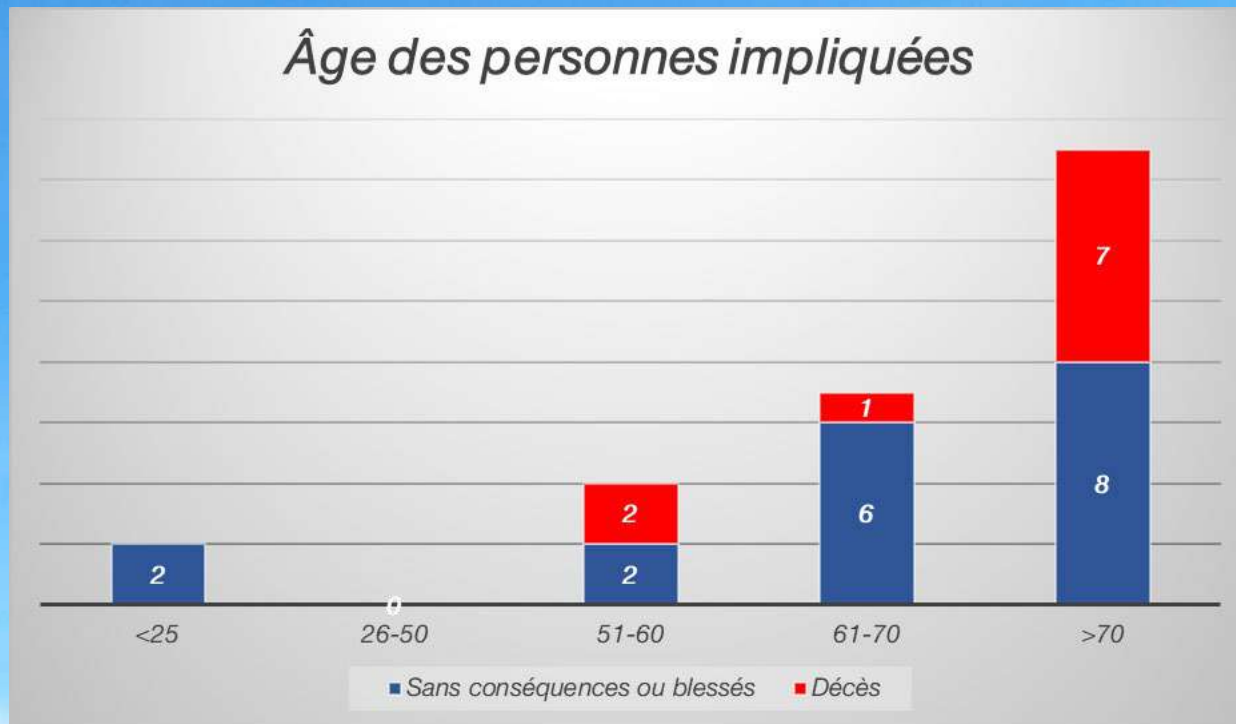
Réunion Remorqueurs AAVE février 2026

Compte rendu de sécurité des vols



Accidentologie en France 2025

Âge des pilotes





Réunion Remorqueurs AAVE février 2026

Compte rendu de sécurité des vols

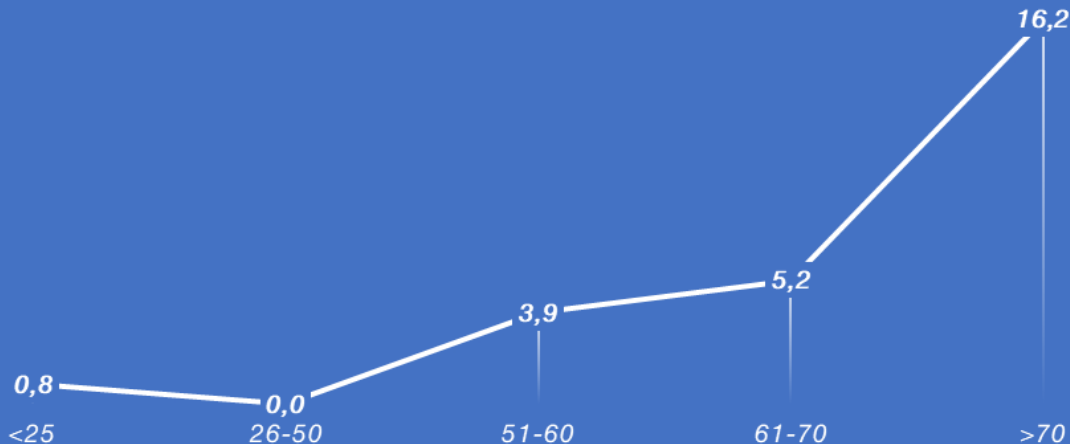


Accidentologie en France 2025

Âge des pilotes

TAUX D'ACCIDENT POUR 1000 LICENCIÉS DANS
LA TRANCHE D'ÂGE

2025





Réunion Remorqueurs AAVE février 2026

Compte rendu de sécurité des vols



Accidentologie en France 2025

Âge des pilotes



NP N° :	13.14
EDITION :	2018
DATE :	Novembre 2018
RÉDACTEUR :	Commission médicale
BIBLIOTHÈQUE :	Médicale
ETAGÈRE :	Notes

Les pilotes âgés

SpiralBox – Commission médicale – Notes permanentes



Réunion Remorqueurs AAVE février 2026

Compte rendu de sécurité des vols



Accidentologie en France 2025

Âge des pilotes





Réunion Remorqueurs AAVE février 2026

Compte rendu de sécurité des vols



Accidentologie en France 2025

Âge des pilotes

 **SpiralBox**

Accueil

La FFVP

Réunions & comptes-rendus

Institutions et partenaires

Espace Assurances

Espace Juridique

Com. Formation Sécurité

Publications FFVP

Com. Développement

Com. Validation des Performances

Com. Technique

Com. Parcs Nationaux

Com. Espace Aérien

Com. Sport

Com. Médicale

ATQ - CNVV

GNAV

Bienvenue sur SpiralBox !

Rechercher un document

Rechercher...

Voici les dernières publications

AUJOURD'HUI

03/02/2026

Le document **Roscrit fiscal** a été publié dans **Finances**.

03/02/2026

Le document **NP 10.14 PRET REMORQUEUR 2026** a été publié dans **Notes Permanentes, Finances**.

14/01/2026

Le document **GUIDE DU DIRIGEANT FFVP ASSURANCES 2026** a été publié dans **Licences et assurances**.

12/01/2026

Le document **NP4.1.b-Schema_Procedures_Locales-Edition2026** a été publié dans **Notes Permanentes**.

12/01/2026

Le document **NP4.1.b-Schema_Procedures_Locales-Edition2026** a été publié dans **Compétitions**.



Réunion Remorqueurs AAVE février 2026



Compte rendu de sécurité des vols

Accidentologie en France 2025

Âge des pilotes



LIMITE D'ÂGE ?

PILOTAGE ET VIEILLISSEMENT COGNITIF

Docteur Emmanuel PIERANTONI
Médecin Généraliste Addictologue -
Médecin DIM
Conseiller médical Pôle Sanitaire



La qualité de certaines fonctions cognitives diminue de manière subtile avec l'âge. La performance au pilotage peut en être altérée, en particulier face à des événements inhabituels ou lors des vols complexes. L'auto-évaluation et l'adaptation des pratiques sont les meilleurs moyens de prévenir les incidents et les accidents en vol.

Qu'entend-on dans les hangars « qu'il n'y a pas de bons pilotes mais qu'il n'y a que des vieux pilotes » ... Info ? Info ?

Le dernier rapport moral de la FFA le confirme, données à l'appui : le nombre de pilotes « âgés » est en augmentation depuis 20 ans. Ainsi en 2022, ils étaient plus de 30% de licenciés à avoir plus de 60 ans et un peu moins de 10% continuaient à voler après 70 ans. C'est deux fois plus qu'il y a 20 ans.

En dehors de toute considération pathologique, nommer le vieillissement cognitif est une affaire délicate, en ce qu'il s'agit d'un processus évolutif, normal ! Les neurosciences parlent plutôt d'un continuum où, l'âge augmentant, certaines fonctions cognitives voient leur performance s'altérer, au détriment de la fluidité de certains comportements.

Mémoire et attention altérées

Dans une étude réalisée en simulateur avec des pilotes privés et publiée en 2016 dans la revue Aviation psychology and Applied Human factors, les altérations cognitives liées à l'âge concerneraient préférentiellement la mémoire de travail, la capacité d'attention divisée (l'aptitude à se concentrer sur plusieurs tâches simultanées) et la flexibilité cognitive. Les expériences constataient en parallèle une difficulté croissante pour discriminer les informations et un ralentissement de leur vitesse de traitement.

Le fin c'est la capacité de travail instantanée et la rapidité d'exécution des tâches qui sont altérées, ce qui peut être problématique dans les contextes de pilotage à forte contrainte de travail, comme les vols complexes ou les situations inusuelles.

Certains auteurs parlent de taux d'erreur de pilotage en augmentation dès l'âge de 40 ans, ce qui n'a que peu de signification tant qu'il n'existe pas d'impact sur la sécurité du vol. Il faut d'ailleurs avoir passé le cap des 60 ans pour que le risque d'accident fasse augmenté de manière significative. Etant entendu alors que ses causes ne sauraient se limiter à la seule défiance de la maîtrise grise de celui qui pilote.

Adopter sa pratique

Le pilote privé sait évaluer la différence de charge de travail qu'il existe entre le vol local du dimanche et une navigation de 400 Km. L'âge venant, l'importance de conserver l'aiguille de la jauge plaisir dans le vert lui suffit donc le plus souvent pour adapter sa pratique en fonction de ses capacités restantes.

Pour d'autres, souvent plus expérimentés, cette démarche peut s'avérer moins aisée. Penser que c'est le médecin aéronautique qui tranchera n'est pas si évident que cela, car en dehors de situations cliniques qui permettraient de constater une déficience significative, il n'existe réglementairement pas de limite d'âge en aviation de loisir.

Revenons alors l'instructeur, les membres du club et pourquoi pas la famille pour accompagner le moment venu notre vieux pilote, qui n'est peut-être devenu un peu trop, vers une pratique plus séséantante.

Avec tact et mesure.

Aéromédecin,

Docteur Emmanuel PIERANTONI
Médecin aéronautique et instructeur avion CPL-FI(A)



Réunion Remorqueurs AAVE février 2026

Compte rendu de sécurité des vols



Accidentologie en France 2025

Âge des pilotes

**Il n'y a pas d'âge couperet,
chaque personne est un cas particulier**

Influence de l'âge sur les capacités au plan :

- Physique
- Intellectuel
- Psychologique
- Physiologique



Réunion Remorqueurs AAVE février 2026

Compte rendu de sécurité des vols



Accidentologie en France 2025

Âge des pilotes

**Il n'y a pas d'âge couperet,
chaque personne est un cas particulier**

Mais en général, une expérience importante peut permettre de compenser certains effets (à condition que la pratique soit régulière)





Réunion Remorqueurs AAVE février 2026

Compte rendu de sécurité des vols



Accidentologie en France 2025

Âge des pilotes

**Il n'y a pas d'âge couperet,
chaque personne est un cas particulier**



La prise de conscience doit être personnelle

La structure doit accompagner quand c'est possible

Il faudra peut-être décider à la place du pilote



Réunion Remorqueurs AAVE février 2026

Compte rendu de sécurité des vols



Accidentologie en France 2025

Enquêtes du BEA

Thèmes de sécurité qui ressortent des rapports:

- Absence de renoncement
- Problèmes en remorquage
- Marge de sécurité par rapport au relief
- Remontage / Prévol / CRIS
- Utilisation du moteur en vol
- Gestion du plan d'approche finale





Réunion Remorqueurs AAVE février 2026



Compte rendu de sécurité des vols

Accidents mortels et non mortels



Accidentologie en Europe

En France sur la même période

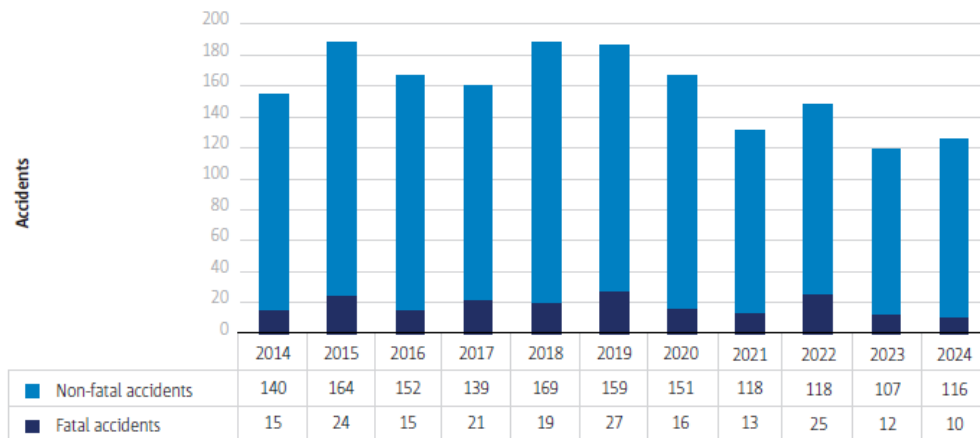
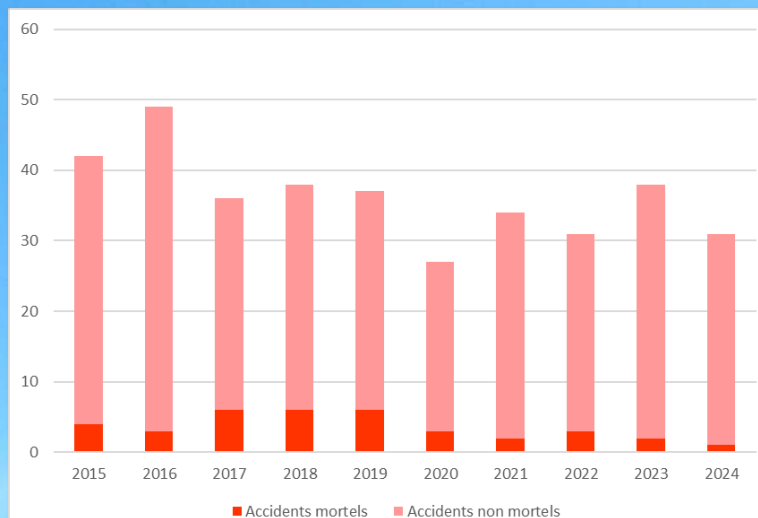


Figure 5.1 Fatal and non-fatal accidents per year involving sailplanes





Réunion Remorqueurs AAVE février 2026



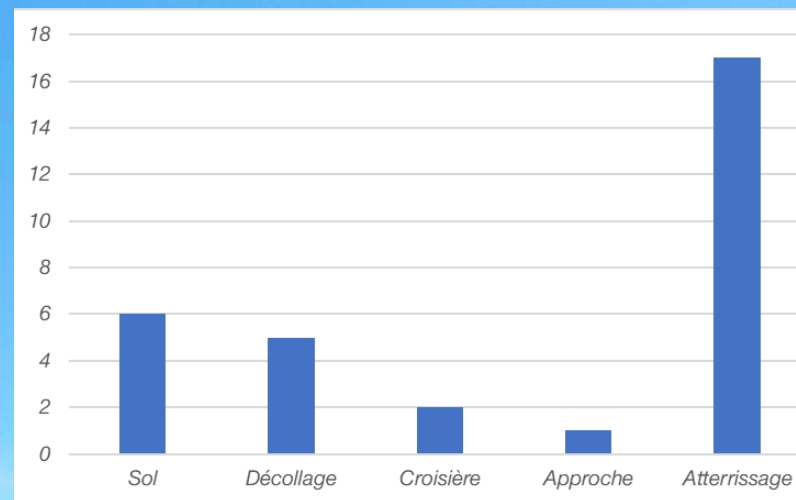
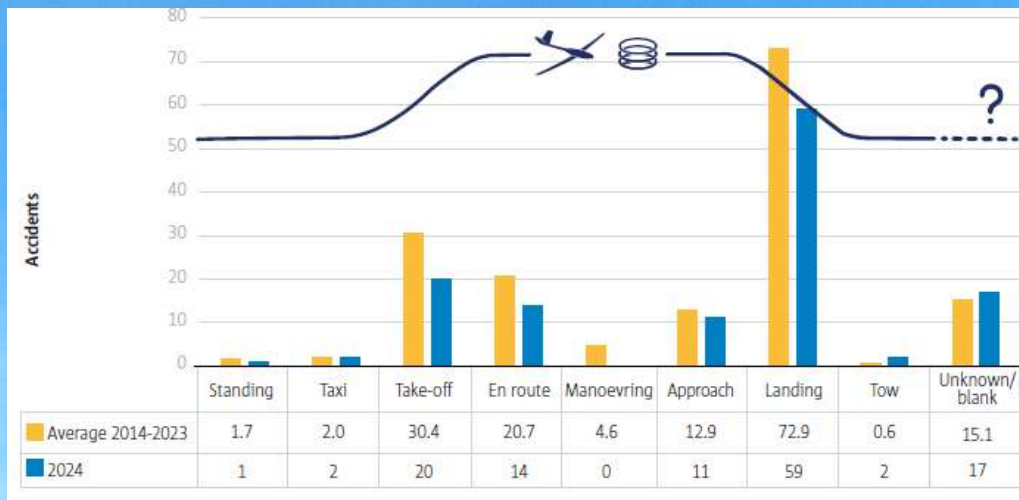
Compte rendu de sécurité des vols

Accidents par phases de vol



Accidentologie en Europe

En France sur la même période



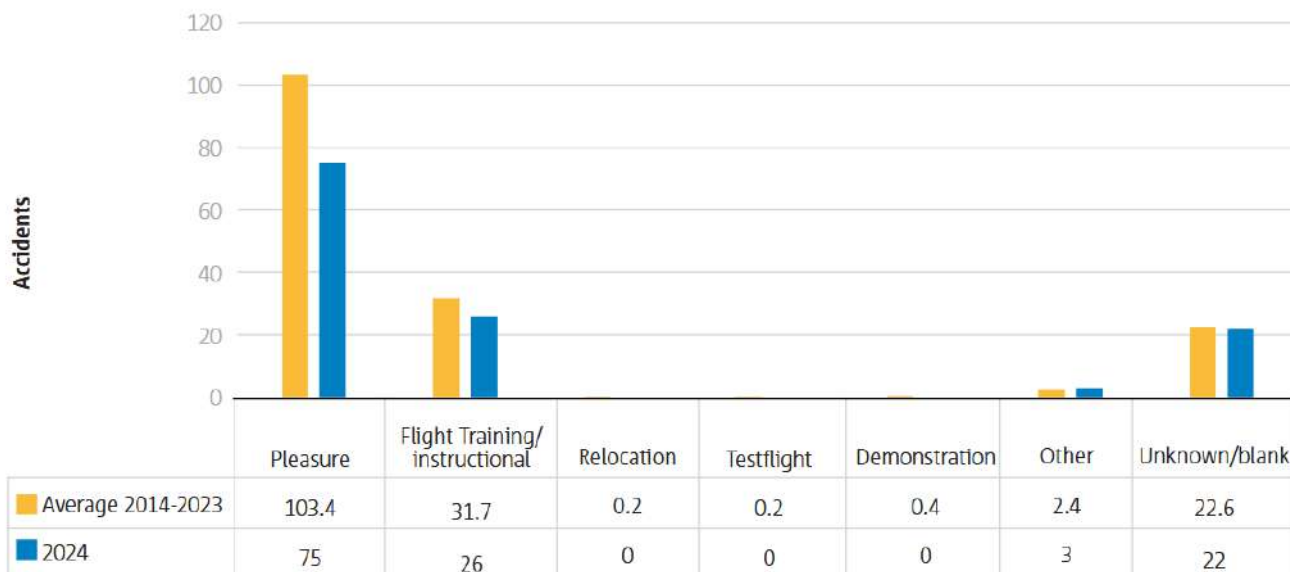


Réunion Remorqueurs AAVE février 2026



Compte rendu de sécurité des vols

Accidents par types de vols



► **Figure 5.6** Accidents by operation type involving sailplanes



Réunion Remorqueurs AAVE février 2026



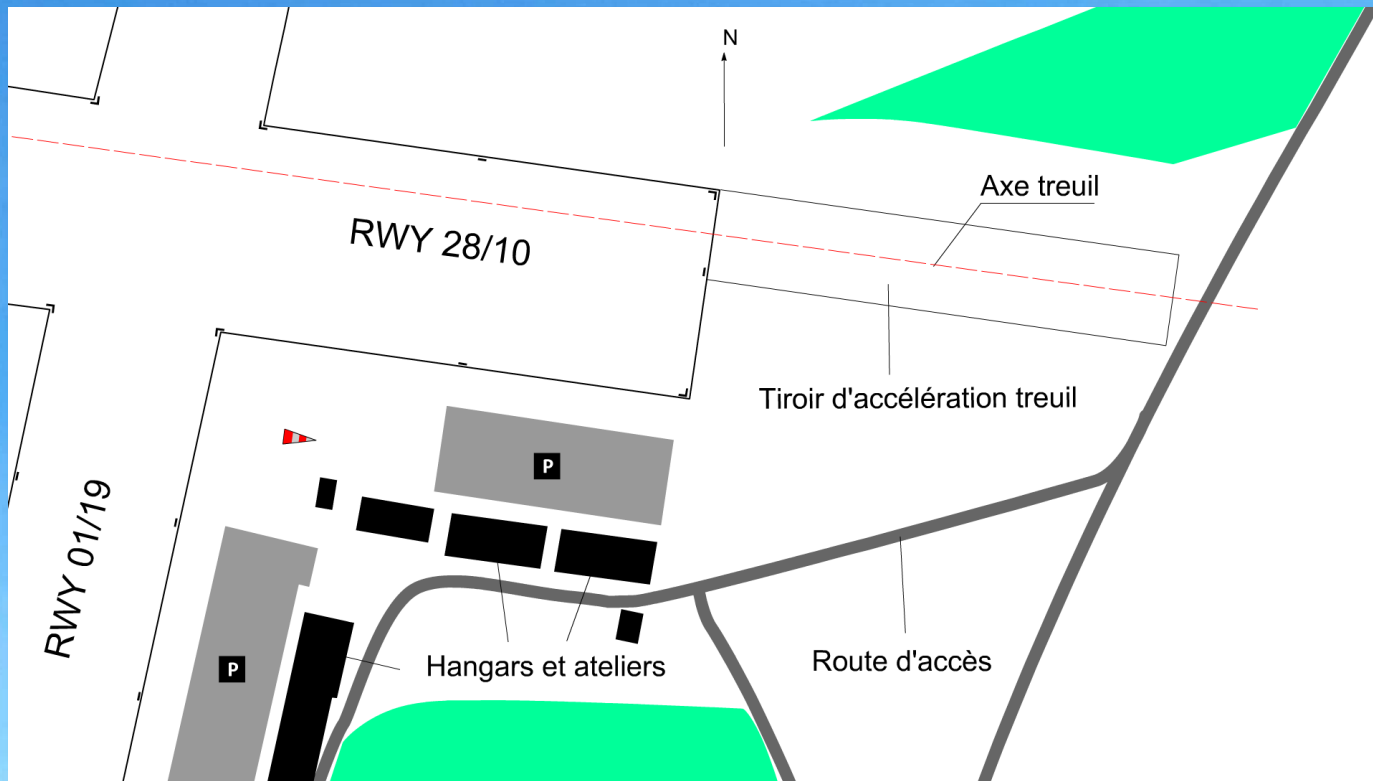
- 1 - Bilan d'activité 2025
- 2 - Point sur la situation des pilotes
- 3 - Point sur la situation des avions
- 4 - Compte rendu de sécurité des vols
- 5 - Procédures en piste avec utilisation du treuil
- 6 - Rappel des consignes
- 7 - Sujets divers





Réunion Remorqueurs AAVE février 2026

Procédures en piste avec utilisation du treuil





Réunion Remorqueurs AAVE février 2026



**Les jours où le treuil n'est pas utilisé,
pas de changement dans les procédures de remorquage
ni dans l'utilisation de la piste
*(Décollage au sud / atterrissage au Nord)***





Réunion Remorqueurs AAVE février 2026

Procédures en piste avec utilisation du treuil



Règles de base :



En aucun cas une activité treuil ne pourra avoir lieu
en même temps que du remorquage

Les deux moyens de lancement peuvent être mis en place en piste le même jour,
mais ils ne peuvent pas être utilisés de façon simultanée



Réunion Remorqueurs AAVE février 2026

Procédures en piste avec utilisation du treuil



Règles de base :



Si les deux types de lancement sont prévus le matin
On privilégiera le remorquage en premier

Pour débiter une opération de treuillage, après du remorquage,
il faut attendre que le dernier des avions remorqueurs en service soit au parking moteur coupé



Réunion Remorqueurs AAVE février 2026

Procédures en piste avec utilisation du treuil



Règles de base :



Pour débiter une opération de remorquage, après une séquence de treuillage, il faut attendre :

- Que le dernier parachute utilisé soit ramené au treuil
- Et que le message du treuil « Fin de treuillée » ait été émis.

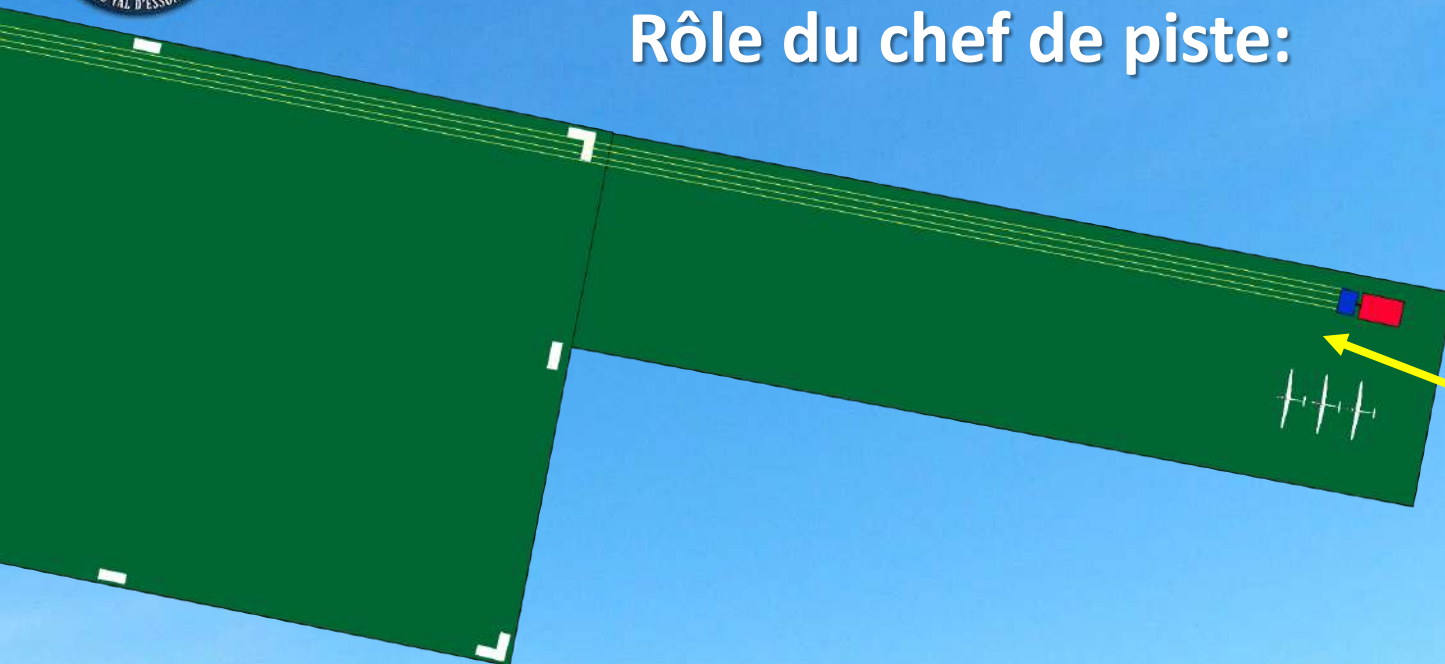


Réunion Remorqueurs AAVE février 2026

Procédures en piste avec utilisation du treuil



Rôle du chef de piste:



Une envergure d'écart

Le chef de piste treuil gère le positionnement des planeurs dans le couloir d'accélération
Il faut une marge de dégagement d'une envergure par rapport à la ligne d'arrivée des câbles



Réunion Remorqueurs AAVE février 2026

Procédures en piste avec utilisation du treuil



Rôle du chef de piste:



Si une activité mixte est prévue, il s'assure que les planeurs en départ remorquage sont alignés sur une seule ligne

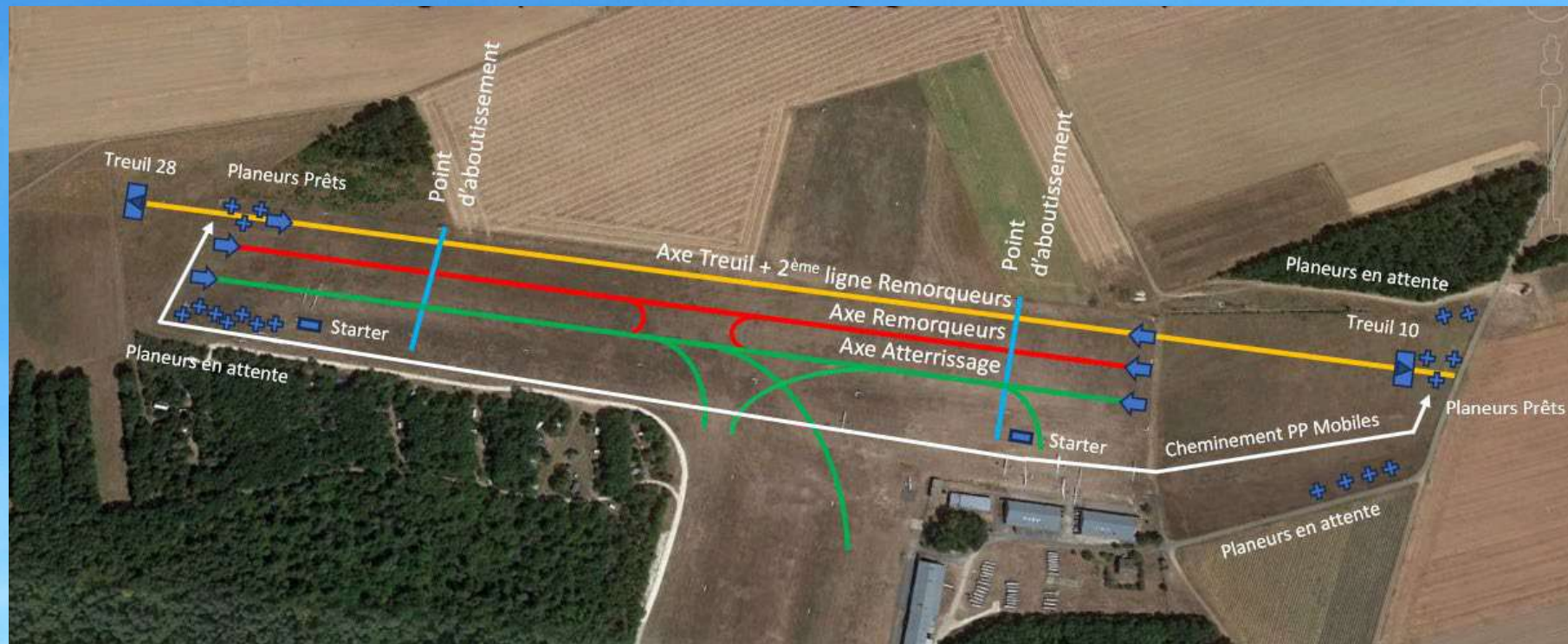


Réunion Remorqueurs AAVE février 2026

Procédures en piste avec utilisation du treuil



Utilisation des pistes quand le treuil est utilisé





Réunion Remorqueurs AAVE février 2026

Procédures en piste avec utilisation du treuil



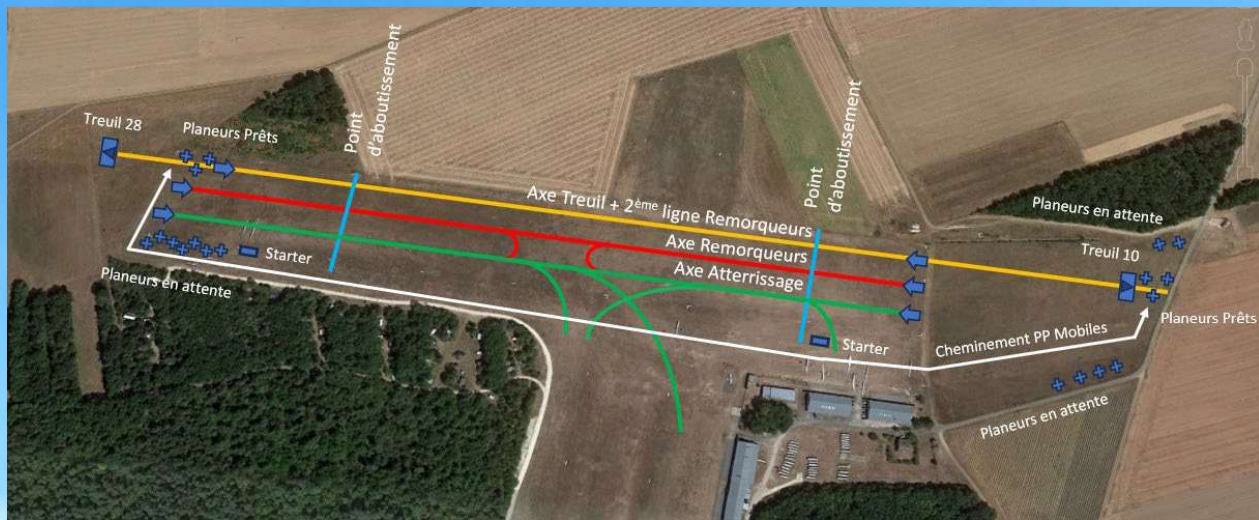
Consignes aux CDB

Atterrissage en 10 :

Atterrissage au centre de la piste et dégagement au sud (*Ligne rouge*)

S'il y a des planeurs sur les deux starter (Nord et Sud) l'axe de final est pris entre les deux.

Le point d'aboutissement est après les deux starters (*Fin du petit bois au Nord*)





Réunion Remorqueurs AAVE février 2026

Procédures en piste avec utilisation du treuil



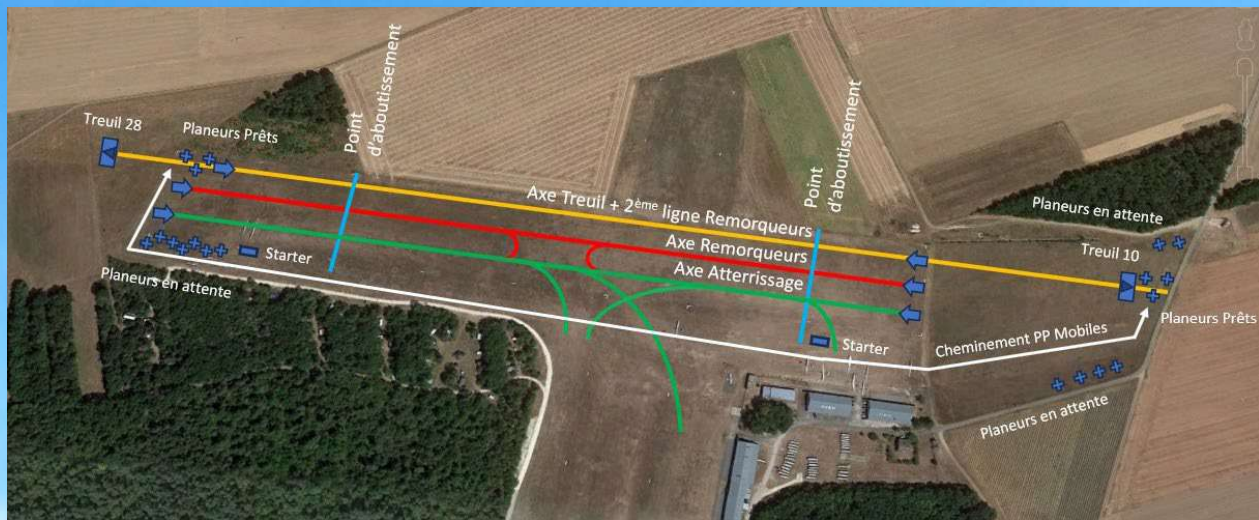
Consignes aux CDB

Atterrissage en 28 :

Atterrissage au centre de la piste et dégagement au sud (*Ligne rouge*)

S'il y a des planeurs sur les deux starter (Nord et Sud) l'axe de final est pris entre les deux.

Le point d'aboutissement est après les deux starters (*Après le premier planeur au départ*)





Réunion Remorqueurs AAVE février 2026

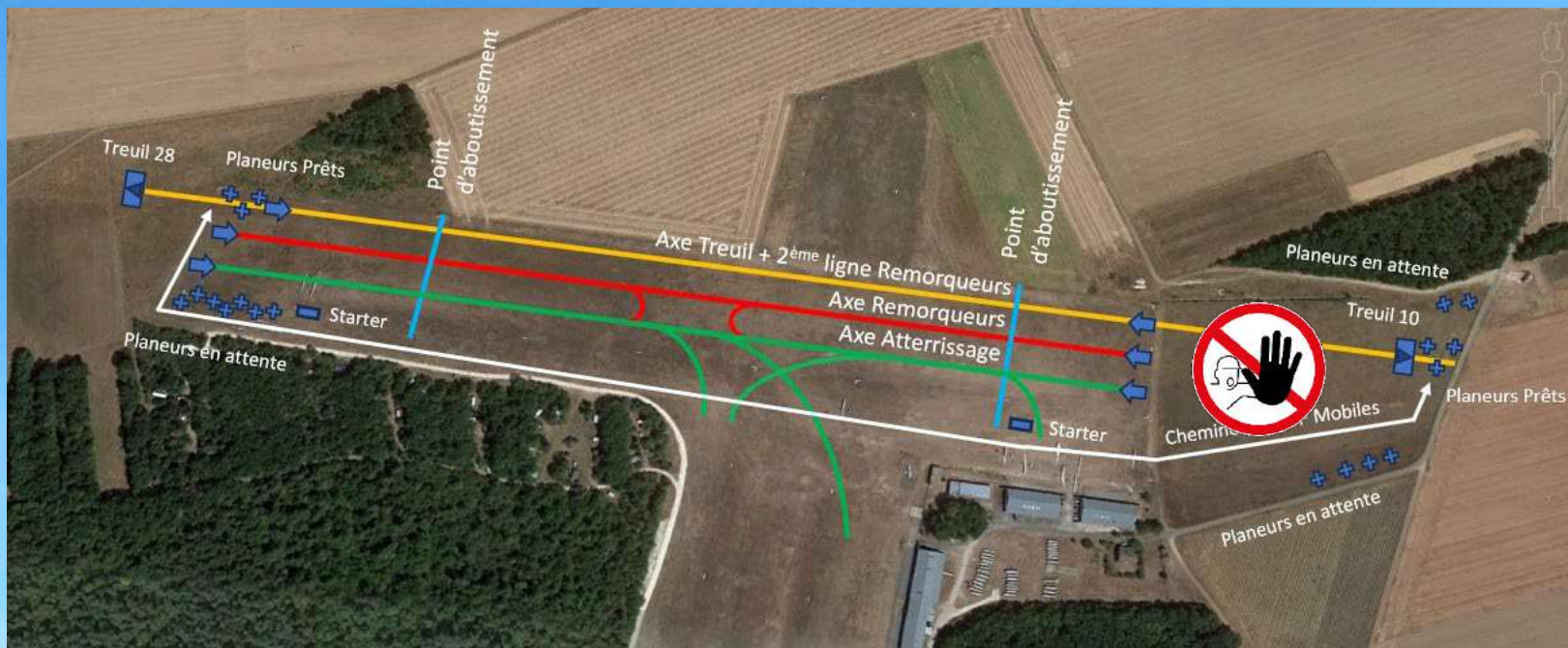
Procédures en piste avec utilisation du treuil



Consignes aux CDB

Atterrissage en 28 :

Le couloir d'accélération n'est pas prévu pour l'atterrissage !





Réunion Remorqueurs AAVE février 2026



- 1 - Bilan d'activité 2025
- 2 - Point sur la situation des pilotes
- 3 - Point sur la situation des avions
- 4 - Compte rendu de sécurité des vols
- 5 - Procédures en piste avec utilisation du treuil
- 6 - Rappel des consignes**
- 7 - Sujets divers





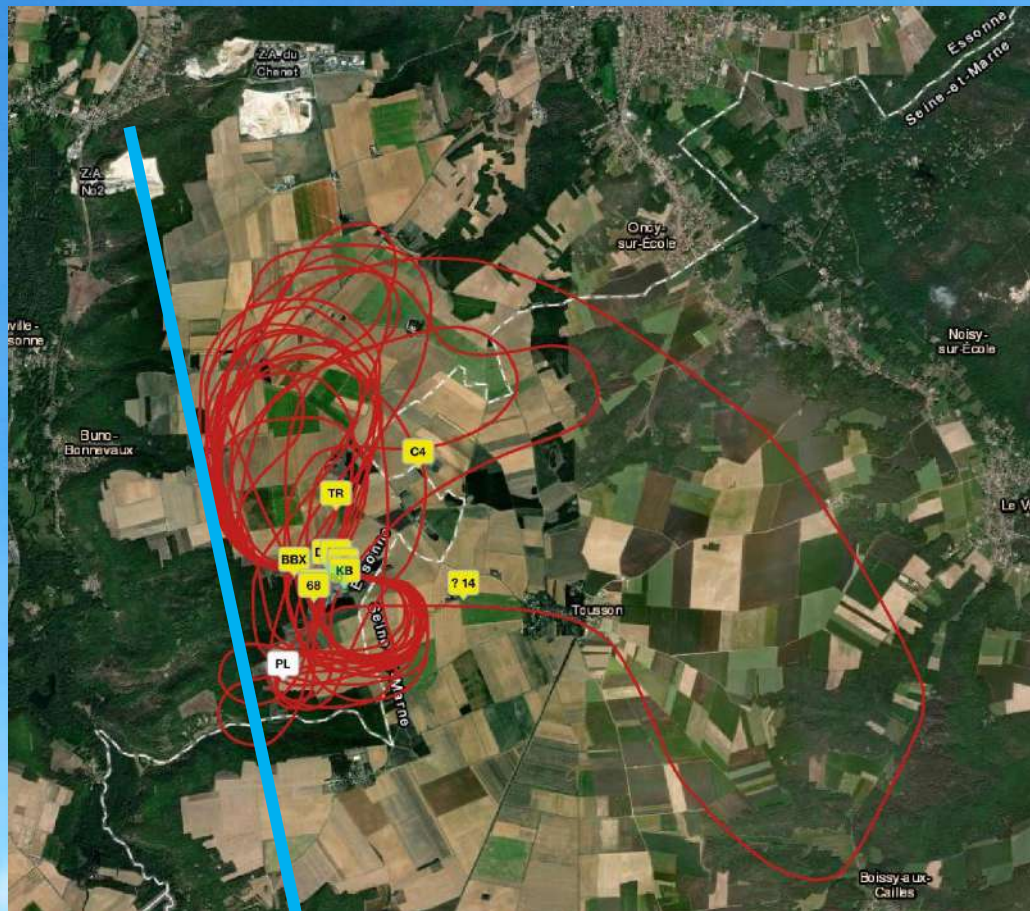
Réunion Remorqueurs AAVE février 2026

Secteurs à éviter :



PL

Juillet 2025





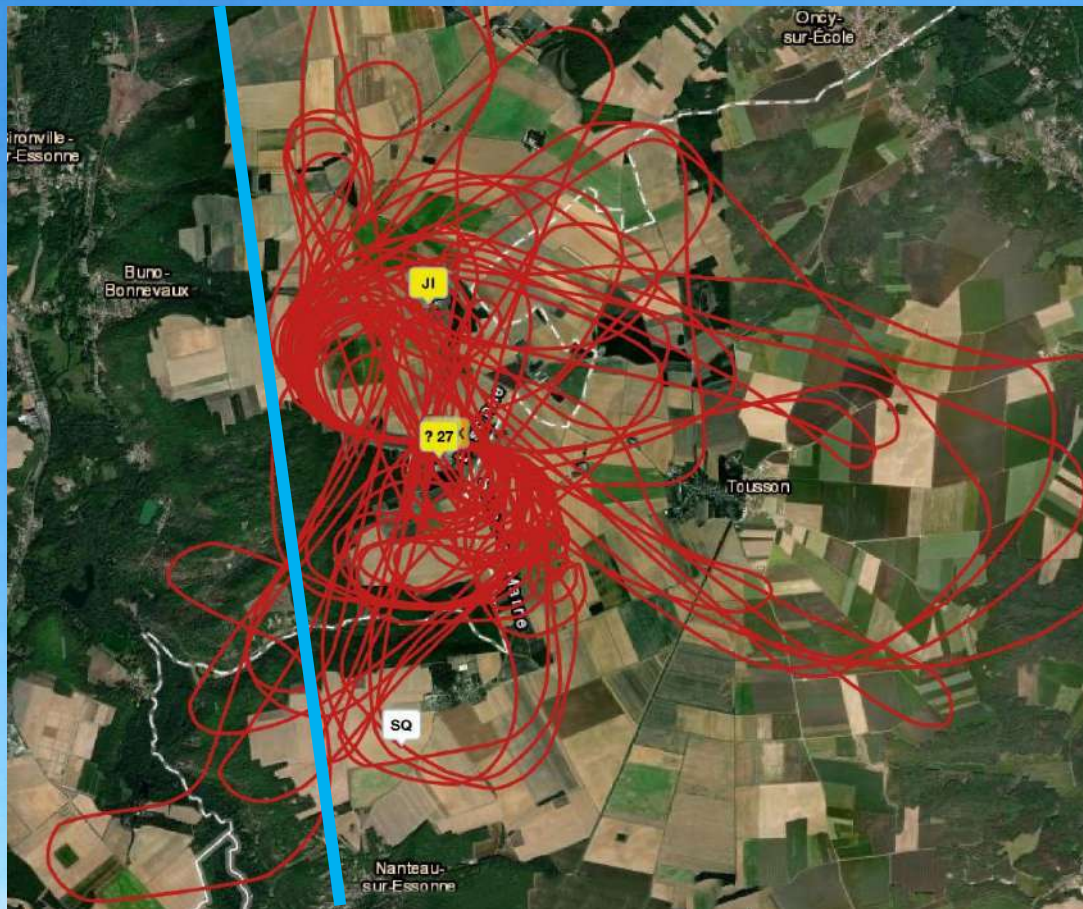
Réunion Remorqueurs AAVE février 2026

Secteurs à éviter :



SQ

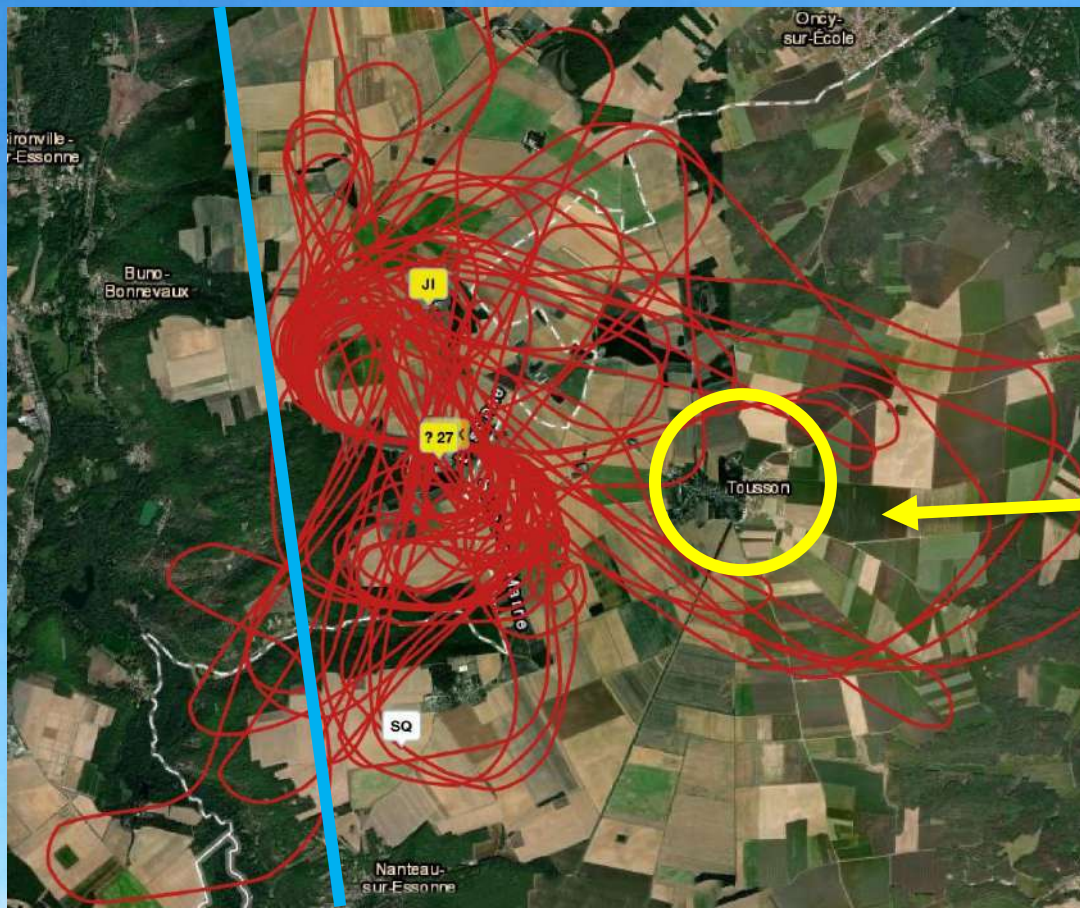
Juillet 2025





Réunion Remorqueurs AAVE février 2026

Secteurs à éviter :



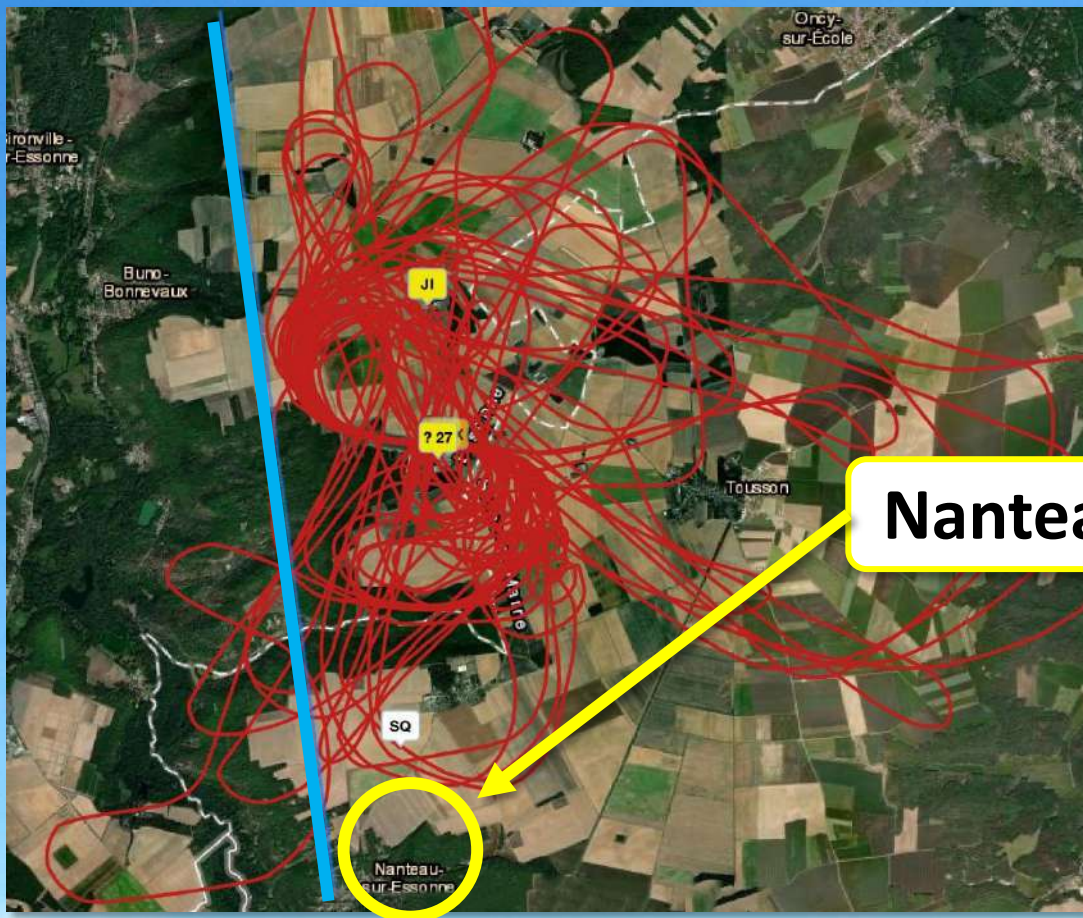
Tousson



Réunion Remorqueurs AAVE février 2026



Secteurs à éviter :



Nanteau-sur-Essonne



Réunion Remorqueurs AAVE février 2026

Planeur léger en remorquage

+

Planeur qui débute une vent arrière
un peu basse

Rappel sur une menace connue
qui a générée un risque de collision
il a deux ans

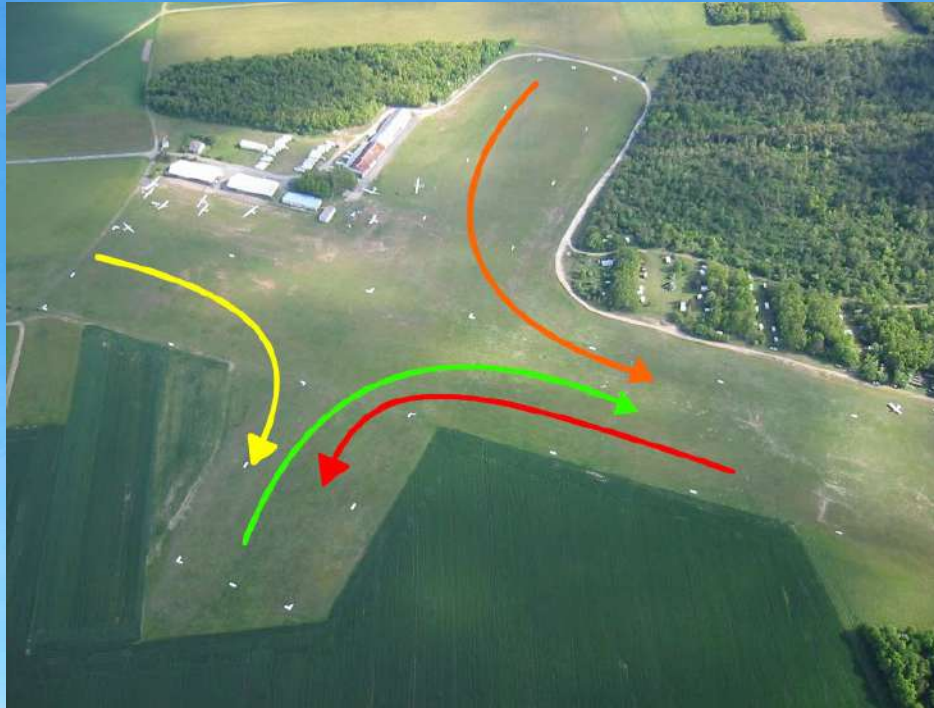




Réunion Remorqueurs AAVE février 2026



En cas d'arrêt décollage ou de panne moteur à l'accélération au décollage :
Cisaillement immédiat du câble et dégagement rapide à l'opposé des hangars !





Réunion Remorqueurs AAVE février 2026



Ce qu'il faut garder à l'esprit quand on remorque :

- Nombreux incidents de remorquage (1 position haute à Buno en 2025)
(34 en France dans les 10 ans)
- Nombreux décollages avec un planeur mal configuré
- Plusieurs risques de collision en vol
- Performances dégradées avec les fortes températures





Réunion Remorqueurs AAVE février 2026



LES POSITIONS HAUTES

Playlist pour les pilotes remorqueurs

Spirale

1



Les positions hautes en remorquage

Spirale • 4,9 k vues • il y a 2 ans

2



Haute Tension (Positions hautes)

Spirale • 1,1 k vues • il y a 2 ans

3



Webinaire sécurité remorquage 1/4

Spirale • 2 k vues • il y a 1 an

4



Webinaire sécurité remorquage 2/4

Spirale • 1 k vues • il y a 1 an

5



Webinaire sécurité remorquage 3/4

Spirale • 880 vues • il y a 1 an





Réunion Remorqueurs AAVE février 2026



LES POSITIONS HAUTES



Playlist pour les pilotes remorqueurs

Spirale

6



Webinaire sécurité remorquage 4/4

Spirale • 1 k vues • il y a 1 an

7



REX Vidéo : Risque de collision en vol

Spirale • 2 k vues • il y a 1 an

8



Le remorquage - 05 Impossibilité de largage

Spirale • 5,2 k vues • il y a 2 ans

9



Le remorquage - 04 La radio et les signaux conventionnels

Spirale • 3,7 k vues • il y a 2 ans

10



Le convoyage air

Spirale • 2,8 k vues • il y a 2 ans





Réunion Remorqueurs AAVE février 2026



Zone drones THALES

Il faut la considérer active
tous les jours ouvrables

Zone THALES

LFFB



Le drone évolue selon la notion du “voir et éviter” à une hauteur maximale de 150 mètres/sol (920 ft QNH),

Le télépilote est doublé par un pilote qui peut reprendre la direction de son vol à tout moment et à vue.

Le responsable de l'équipe drone (hors télépilote et pilote à vue) est à l'écoute de la fréquence locale 123.155 Mhz et habilité à utiliser une VHF.



Réunion Remorqueurs AAVE février 2026



Zones drones BASF

En saison vol à voile le matin entre la fin de nuit aéronautique et le premier décollage remorqueur.

L'après-midi uniquement si l'activité vol à voile n'est pas lancée pour cause de météo défavorable.

En dehors de ces périodes, autorisation du chef pilote avec préavis par mail d'un jour et contact direct par téléphone le jour même.





Réunion Remorqueurs AAVE février 2026



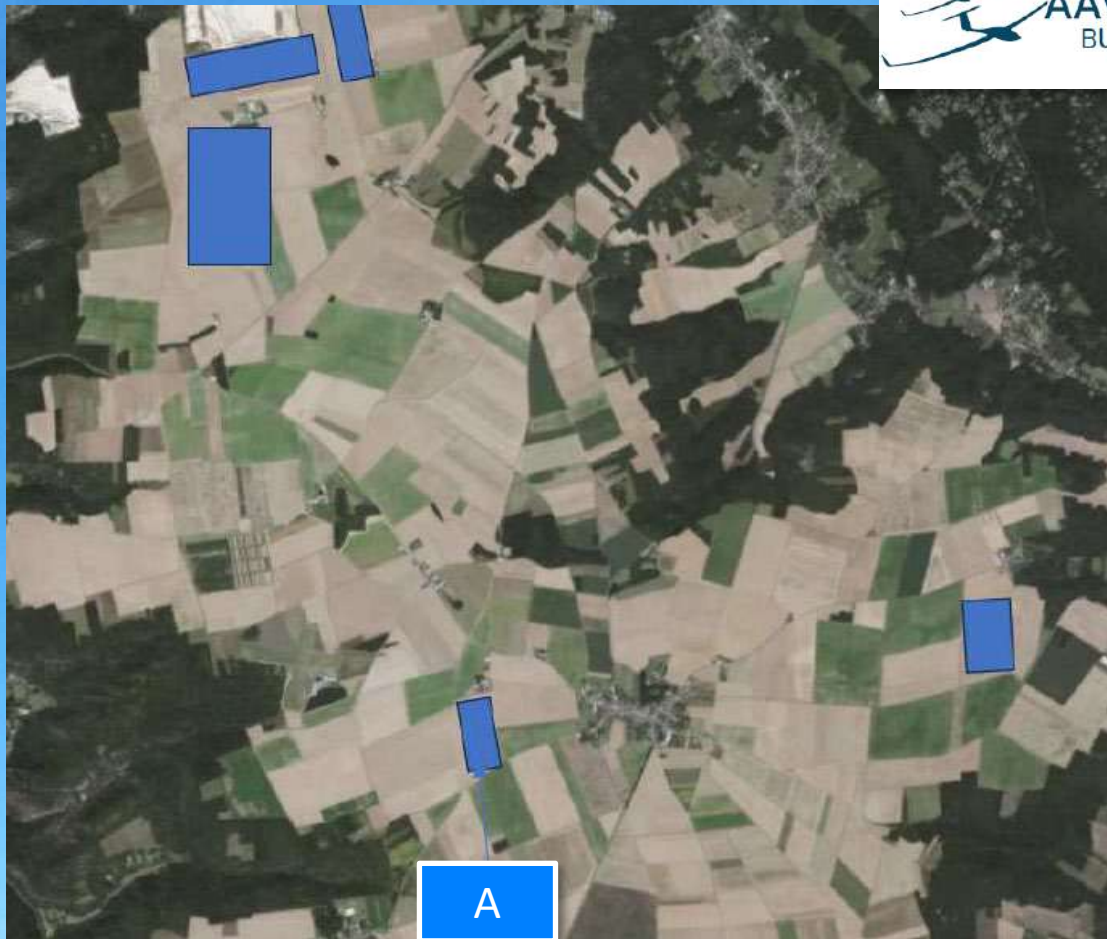
Zones drones BASF

Pour le champ A :
Survol de drone interdite dès
qu'une activité aérienne a débuté.

Le drone évolue selon la notion du
« voir et éviter » à la **hauteur
maximale de 100 mètres/sol**,

Le télépilote peut reprendre la
direction de son vol à tout moment
et à vue.

Le responsable de l'équipe drone
est à l'écoute de la fréquence locale
123.155Mhz et autorisé uniquement
en cas d'urgence à utiliser une VHF





Réunion Remorqueurs AAVE février 2026



Chefs de piste



Si vous avez besoin de joindre un responsable de l'exploitation des drones :



Guillaume MELOUX
Sensor Based Field Phenotyping Senior Agronomist

Téléphone : 01 64 98 28 64, Mobile : 06 12 37 28 13,

guillaume.meloux@basf.com

Adresse Postale : BASF France S.A.S. La Ferme du Paly,
91490 Milly la Foret, France



Mario BARTOLETTI
UAV Flight Test Manager
Tel.: +33 1 82 61 68 13
Mob.: +33 6 43 79 01 82

mario.bartoletti@fr.thalesgroup.com

Thales 2, avenue Gay Lussac 78990 Elancourt - France
ils sont également joignables sur la fréquence VHF de Buno
quand ils sont actifs.



Réunion Remorqueurs AAVE février 2026



Les infos de Christian notre mécanicien





Réunion Remorqueurs AAVE février 2026



Problèmes de mise en route :

Lorsque le moteur est froid effectuer 3 à 5 injections à l'aide de la pompe à main - PRIMER -

Lorsque le moteur est chaud ne pas faire d'injections.

Christian recommande de ne pas faire d'injections avec la manette de gaz (Afflux d'essence trop important et risque d'incendie en cas de retour de flamme)

Attention ! Il faut bien vérifier le verrouillage du PRIMER après son utilisation !



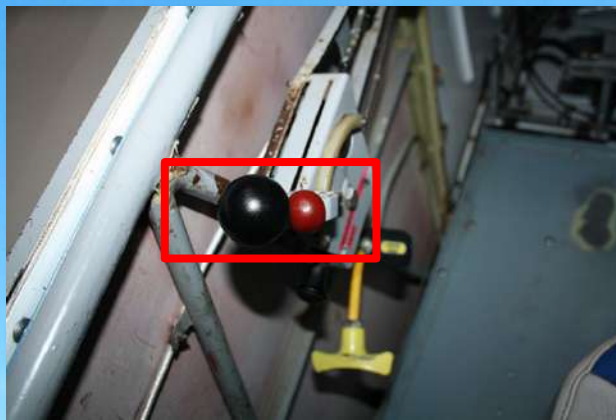


Réunion Remorqueurs AAVE février 2026



On ne modifie pas la mixture en remorquage pour les remorqués voltige !
Cela présent un risque pour les cylindres (surtout ceux situés à l'arrière)
On ne peut l'envisager que lors de convoyage air à haute altitude mais pas pour la période courte d'un remorquage

La mixture doit toujours être laissée tirée après l'arrêt du moteur





Réunion Remorqueurs AAVE février 2026



Si pour une raison d'urgence ou autre le robinet carburant est fermé, seul notre mécanicien est habilité à rouvrir le circuit





Réunion Remorqueurs AAVE février 2026



	Association Aéronautique Du Val d'Essonne	Edition : 1 Date : 2010/10/08 Révision : 2 Date : 01/2009
--	---	--

MANUEL DE VOL AVION PIPER PA 25-235 PAWNEE REMORQUEUR

CONSTRUCTEUR :	PIPER AIRCRAFT CORP. LOCK HAVEN, PA, USA
CERTIFICAT DE NAVIGABILITE DE TYPE :	S/O
NUMERO DE SERIE :	25-4714
IMMATRICULATION :	F - GAPL
MENTION D'EMPLOI :	REMORQUEUR

MANUEL DE VOL APPROUVE PAR LA DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE

Approuvé par :

Date de l'approbation :

Cet avion doit être utilisé en respectant les limites d'emploi spécifiées dans le présent Manuel de Vol.

CE DOCUMENT DOIT SE TROUVER EN PERMANENCE DANS L'AVION

Piper Aircraft	Manuel de Vol PIPER PA 25-235 PAWNEE F - GAPL S/N : 25-4714	Page : 6/26
----------------	--	-------------



Réunion Remorqueurs AAVE février 2026





Réunion Remorqueurs AAVE février 2026



Consignes de sécurité d'un convoyage air :

Le rayon d'action max du Pawnee sans ravitaillement en considérant le plein au départ : 85 Nm

(Ce qui correspond à la distance d'Amboise ou de Nevers)

Calcul en tenant compte des données suivantes :

Plein au départ à 149 l (Utilisable 145 l)

Conso 55 l / h

Vitesse moyenne à l'aller : 180 Km/h

Vitesse moyenne au retour : 140 Km/h

Vent suffisamment faible et régulier pour considérer qu'il aura une influence négligeable en s'équilibrant entre les branches aller et retour

Réserve de 30 minutes posé à Buno.



Heure limite de départ pour ce terrain situé à 85 Nm : (2h de vol aller/retour)

En considérant que l'avion doit être posé au couché du soleil (sans prendre en compte les 30 minutes qui suivent) et en comptant 30 minutes sur place pour organiser le retour

Coucher du soleil - 2h 30'



Réunion Remorqueurs AAVE février 2026



Points clés de la charte du pilote remorqueur de Buno

S'inscrire à l'avance en tant que remorqueur principal ou de réserve et prévenir dès que possible le chef pilote en cas d'incapacité pour qu'il trouve un remplaçant

PLANNING		Planning de PHILIPPE LHOTELLIER					
Chef Pilote	Instructeur Planeur	Instructeur 14h	Instructeur SF25	Instructeur Réserve	Formation Instructeur	Instructeur Voltige	
Remorqueur	Remorqueur réserve						
Elève Pilote	Elève Vol Campagne	Passeport Découverte	Entraînement Local	Elève instructeur	Voltige	Situations Inusuelles	
Circuit 15m	Circuit 18m	Circuit Biplace	Circuit Propriétaire				
Pilote VI Club	Pilote VI Club Voltige	Pilote VI Club SF25	1 VI Perso	2 VI Perso	Pilote Stage GTA		
SF25 09h-11h	SF25 11h-12h	SF25 12h-15h	SF25 15h-17h	SF25 17h-20h	SF25 matin	SF25 après midi	SF25 journée
SIMU 09h-11h	SIMU 11h-12h	SIMU 12h-15h	SIMU 15h-17h	SIMU 17h-20h	SIMU matin	SIMU après midi	SIMU journée
Travaux divers	Occupation Atelier	Stage Montagne	Organisation CdF	Part. Expo/Meeting/Fête	Accueil Groupe / SIMU	Accueil Groupe / BAR	Accueil Groupe / PISTE
Mar 1 Mar		Ven 1 Avr		Dim 1 Mai		Ven 1 Juin	Lun 1 Août
Mar 2 Mar		Sam 2 Avr		Lun 2 Mai		Jeu 2 Juin	Mar 2 Août
Jeu 3 Mar		Dim 3 Avr		Mar 3 Mai		Ven 3 Juin	Mer 3 Août
Ven 4 Mar		Lun 4 Avr		Mer 4 Mai		Lun 4 Juin	Jeu 4 Août
Sam 5 Mar		Mar 5 Avr		Jeu 5 Mai		Mer 5 Juin	Ven 5 Août
Dim 6 Mar		Mer 6 Avr		Ven 6 Mai		Lun 6 Juin	Sam 6 Août
Lun 7 Mar		Jeu 7 Avr		Sam 7 Mai		Mer 7 Juin	Dim 7 Août
Mar 8 Mar		Ven 8 Avr		Dim 8 Mai		Ven 8 Juin	Lun 8 Août
Mer 9 Mar		Sam 9 Avr		Lun 9 Mai		Jeu 9 Juin	Mar 9 Août
Jeu 10 Mar		Dim 10 Avr		Mar 10 Mai		Ven 10 Juin	Mer 10 Août
Ven 11 Mar		Lun 11 Avr		Mer 11 Mai		Sam 11 Juin	Jeu 11 Août
Sam 12 Mar	Formation Instructeur	Mar 12 Avr		Dim 12 Mai		Mer 12 Juin	Ven 12 Août
Dim 13 Mar		Mer 13 Avr		Ven 13 Mai		Lun 13 Juin	Sam 13 Août
Lun 14 Mar		Jeu 14 Avr		Sam 14 Mai		Mer 14 Juin	Dim 14 Août
Mar 15 Mar		Ven 15 Avr		Dim 15 Mai		Ven 15 Juin	Lun 15 Août
Mer 16 Mar		Sam 16 Avr		Lun 16 Mai		Sam 16 Juin	Mar 16 Août
Jeu 17 Mar		Dim 17 Avr		Mar 17 Mai		Dim 17 Juin	Mer 17 Août
Ven 18 Mar		Lun 18 Avr		Mer 18 Mai		Lun 18 Juin	Jeu 18 Août
Sam 19 Mar	Formation Instructeur	Mar 19 Avr		Jeu 19 Mai		Mer 19 Juin	Ven 19 Août
Dim 20 Mar		Mer 20 Avr		Ven 20 Mai		Mar 20 Juin	Sam 20 Août
Lun 21 Mar		Jeu 21 Avr		Sam 21 Mai		Jeu 21 Juin	Dim 21 Août
Mar 22 Mar		Ven 22 Avr		Dim 22 Mai		Ven 22 Juin	Lun 22 Août
Mer 23 Mar		Sam 23 Avr		Lun 23 Mai		Sam 23 Juin	Mar 23 Août
Jeu 24 Mar		Dim 24 Avr		Mar 24 Mai		Dim 24 Juin	Mer 24 Août
Ven 25 Mar		Lun 25 Avr		Mer 25 Mai		Lun 25 Juin	Jeu 25 Août
Sam 26 Mar		Mar 26 Avr		Jeu 26 Mai		Mer 26 Juin	Ven 26 Août
Dim 27 Mar		Mer 27 Avr		Ven 27 Mai		Mar 27 Juin	Sam 27 Août
Lun 28 Mar		Jeu 28 Avr		Sam 28 Mai		Jeu 28 Juin	Dim 28 Août
Mar 29 Mar		Ven 29 Avr		Dim 29 Mai		Ven 29 Juin	Lun 29 Août

[illegible]

Date : QNH : CS : Ouverture Seine ☐ Page : /

Pawnee PL ☐ Dernier plein : litres au tachy :

Pawnee SQ ☐ Tachy maxi avant plein : [REDACTED]

☐ (Standard +2h00)

REMORQUAGE

Pilote	H Décollage	Planeur	Tachymètre		Type
	H Atterrissage		Départ	Arrivée	
					N D 1/2 + V
					N D 1/2 + V
					N D 1/2 + V
					N D 1/2 + V
					N D 1/2 + V
					N D 1/2 + V
					N D 1/2 + V
					N D 1/2 + V
					N D 1/2 + V
					N D 1/2 + V
					N D 1/2 + V
					N D 1/2 + V
					N D 1/2 + V
					N D 1/2 + V
					N D 1/2 + V
					N D 1/2 + V
					N D 1/2 + V
					N D 1/2 + V
					N D 1/2 + V
					N D 1/2 + V

Seine Info : 01 64 14 27 37 (134.3) / Paris Info : 01 69 57 66 61

No DE VOL# = TEMPS TOTAL =

Convoyage – Aérodrome : Planeur :

Pilote planeur : Tachy départ/arrivée :

Après les vols ☐ Avitaillement / Nettoyage ☐ Planche Electronique

☐ Fermeture Seine ☐ OSRT ☐ Camel de Route

Edition 2003



Réunion Remorqueurs AAVE février 2026



Vérification systématique du câble avant le premier remorqué.
Refaire la vérification plusieurs fois dans la journée s'il y a une forte activité.

(A refaire également si on s'est posé avec le câble en cas d'oubli de rembobinage)





Réunion Remorqueurs AAVE février 2026



Vérification du niveau d'huile en prévol : 9 quarts



Resserrer le bouchon sans le forcer



Réunion Remorqueurs AAVE février 2026



Démarrer face au vent
et après démarrage, attendre 150°F aux culasses avant de rouler

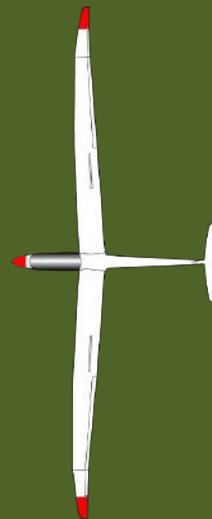




Réunion Remorqueurs AAVE février 2026



- On reste à l'écart du planeur
- On tourne loin de lui
- Et on reste au moins à une dizaine de mètres de lui





Réunion Remorqueurs AAVE février 2026



- On reste à l'écart du planeur
- On tourne loin de lui
- Et on reste au moins à une dizaine de mètres de lui

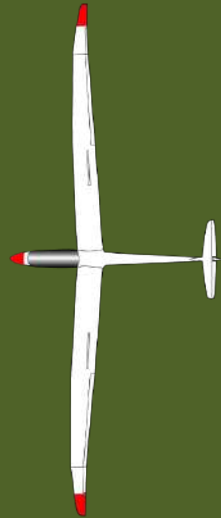




Réunion Remorqueurs AAVE février 2026



- On reste à l'écart du planeur
- On tourne loin de lui
- Et on reste au moins à une dizaine de mètres de lui

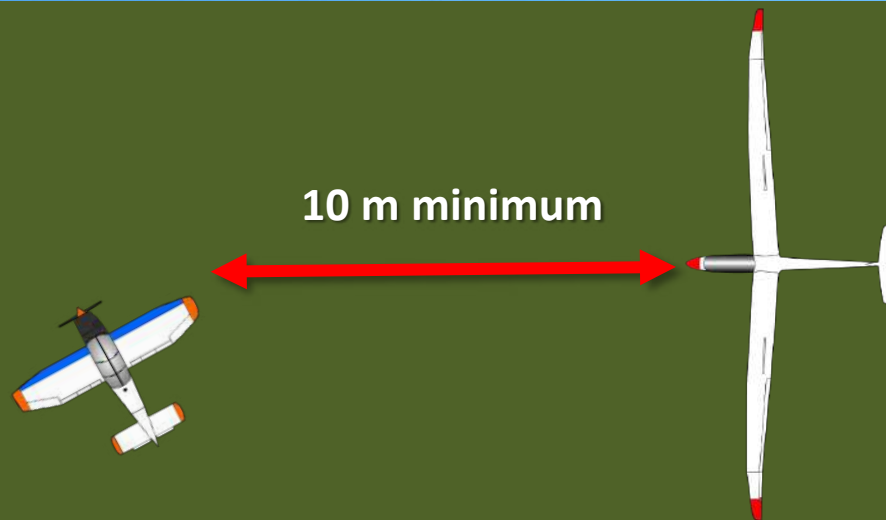




Réunion Remorqueurs AAVE février 2026



- On reste à l'écart du planeur
- On tourne loin de lui
- Et on reste au moins à une dizaine de mètres de lui

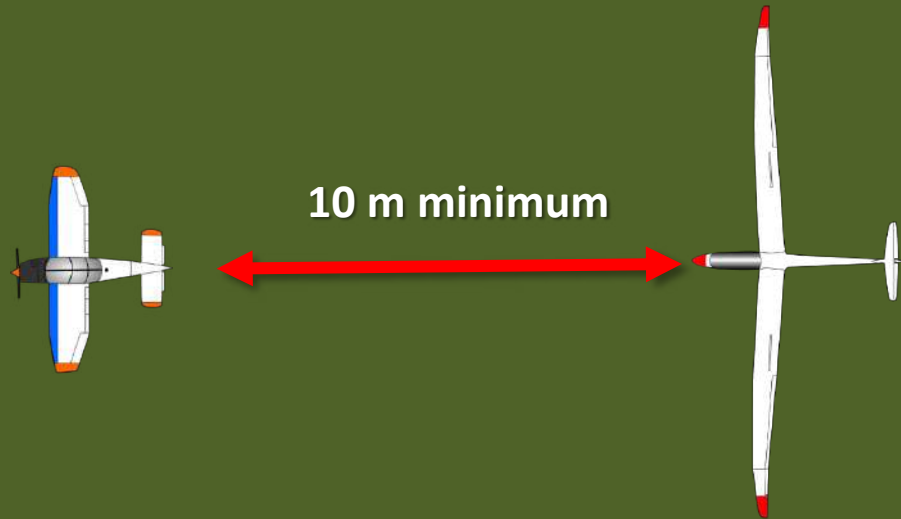




Réunion Remorqueurs AAVE février 2026



- On reste à l'écart du planeur
- On tourne loin de lui
- Et on reste au moins à une dizaine de mètres de lui

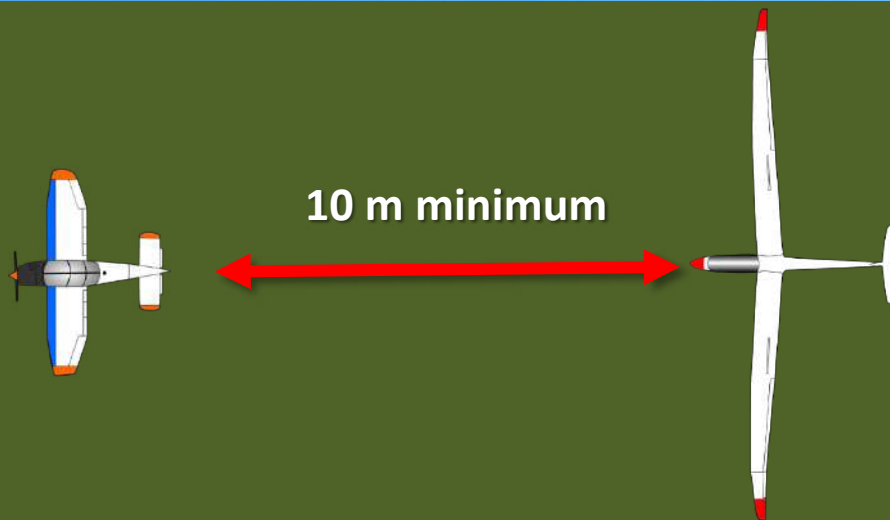




Réunion Remorqueurs AAVE février 2026



- On reste à l'écart du planeur
- On tourne loin de lui
- Et on reste au moins à une dizaine de mètres de lui



Le souffle est dangereux pour le planeur
Risques pour la verrière
Projection de cailloux sur le revêtement



Réunion Remorqueurs AAVE février 2026



Avant de s'aligner, vérifier visuellement l'immatriculation du planeur, l'absence de trolley et évaluer l'expérience de l'équipage
(Pilote confirmé ou débutant, instructeur à bord d'un biplace ou jeune lâché etc...)





Réunion Remorqueurs AAVE février 2026



En PA 25 être bien aligné devant le planeur avant que l'assistant de piste ne déroule le câble



Sinon usure du cône et risque de fente où le câble pourra se bloquer pendant sa rentrée et un bout restera à pendre derrière pendant l'atterrissage



Réunion Remorqueurs AAVE février 2026



On ne remorque pas et on ne roule pas la fenêtre ouverte

Si par mégarde une fenêtre s'ouvre en vol, la laisser ouverte et poursuivre le vol.
(Il est impossible de la refermer en vol)





Réunion Remorqueurs AAVE février 2026



Une seule impulsion suffit pour activer le rembobinage du câble
(Ne pas se tromper de bouton avec l'alternat)



Réunion Remorqueurs AAVE février 2026



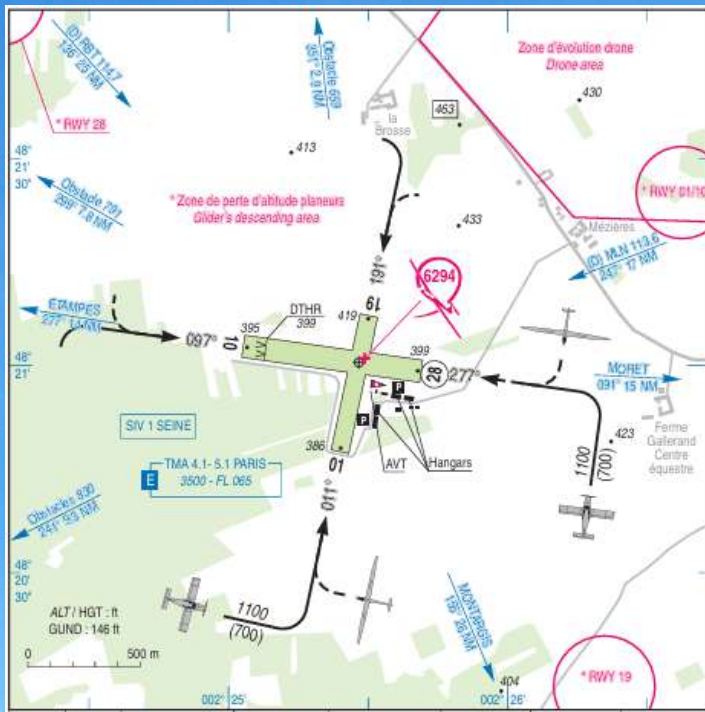
Après le largage, un message radio doit indiquer le secteur de descente vers la vent arrière
Les messages suivants indiqueront la vent arrière, la base et la finale.



Pour éviter les chocs thermiques sur les culasses, il ne faut pas descendre tout réduit mais garder environ 2000 tr/mn.



Réunion Remorqueurs AAVE février 2026



**Respect du principe
du QFU unique !**

Sauf situation d'urgence, on ne se pose pas en contre QFU ou sur une autre piste pour gagner du temps !

**REX 2024 de quasi collision car on ne s'attend pas à voir un avion sur un QFU différent.
Le pilote remorqueur ne peut pas être certain qu'il a tous les trafics en vue !**





Réunion Remorqueurs AAVE février 2026



Arrêter l'appareil toujours face au vent dominant
afin que ce dernier puisse refroidir les culasses quand l'avion est au parking





Réunion Remorqueurs AAVE février 2026



Pour être efficace et opérationnel il faut voler souvent pour
générer et maintenir de l'expérience récente





Réunion Remorqueurs AAVE février 2026



En cours de journée le parking des avions se fait en arrière du starter et pas dans la zone de cheval de bois, notamment s'il y a utilisation de deux remorqueurs



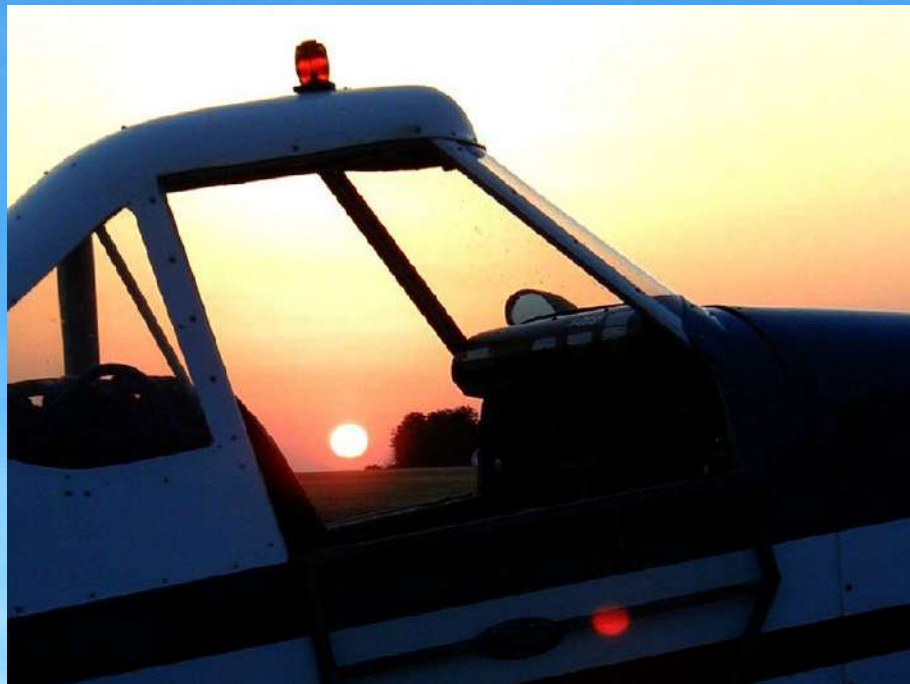
Les journées à circuit, si 2 Pawnees sont utilisés, à partir de 16h30 il est recommandé que l'un des deux soit avitaillés et mis en attente en cas de déclenchement d'un dépannage air



Réunion Remorqueurs AAVE février 2026



En fin de journée, il est impératif de nettoyer l'appareil afin qu'il soit propre pour le pilote remorqueur du lendemain



Bords d'attaque
Empennages
Haubans
Plastron du capot moteur
Hélice
Pare-brise





Réunion Remorqueurs AAVE février 2026



Remorquer c'est aussi ranger les avions dans le hangar



On ne pousse :

- Ni sur les bords d'attaque,
- Ni sur le cône d'hélice,
- Ni sur les saumons !

On ne déplace les PA 25 au sol qu'en marche arrière
en poussant sur la base des haubans et sur l'hélice



Réunion Remorqueurs AAVE février 2026



Après le dernier vol c'est au pilote remorqueur de "clôturer" l'activité avec Seine info

NB DE VOLS = TEMPS TOTAL =

Convoyage – Aérodrome :

Planeur :

Pilote planeur :

Tachy départ/arrivée /

Après les vols ☐ Avitaillement / Nettoyage ☐ Planche Electronique
☐ Fermeture Seine ☐ OSRT ☐ Carnet de Route



Réunion Remorqueurs AAVE février 2026



Rappel de la procédure OSRT (Outil de Suivi Règlementaire et Technique)

Cette procédure sera à la charge du dernier pilote remorqueur du jour
(en l'absence de pilote remorqueur saisonnier)

La procédure est affichée dans la salle de briefing

OSRT = Temps de vol en minutes !

Procédure importante qui permet à notre mécanicien de surveiller les potentiels et d'éviter les dépassements !

Pour les pilotes motorisés

Par "pilotes motorisés", on entend ceux volant sur Pawnee et SF-26E. Pour suivre les potentiels moteur et pouvoir anticiper des visites périodiques (50 h, 100 h, etc.), Olivier a besoin d'avoir en temps réel l'activité des appareils, pour planifier son travail et s'arranger pour ne pas bloquer un avion remorqueur juste avant un long week-end ! D'où la nécessité de suivre la procédure OSRT (Outil de Suivi Règlementaire et Technique) pour rentrer les vols effectués afin que les heures de vol atterrissent sur le bureau d'Olivier...

Procédure pour les remorqueurs avion
– Ouvrir Firefox sur l'ordinateur dans la salle de briefing.
– Aller sur <https://osrt.q-nav.org>
Code utilisateur : cp11
Mot de passe : 5eyvuy
– Cliquer sur l'icône bleu quand vous êtes sur la page suivante...

Cherchez le rôle que vous voulez avoir en cliquant sur un :



responsable d'entretien pour :
ASSOCIATION AERONAUTIQUE DU VAL D'ESSONNE

– Aller en bas de la page et cliquer sur "Outil" correspondant à l'avion concerné.



– Cliquer sur "Heures et cycles".



– Saisir la ligne



– Se déconnecter.
C'est fini ! Ceci est à faire après les vols, après le carnet de route et la planche numérique, qui demandent les mêmes données.

Déconnexion





Réunion Remorqueurs AAVE février 2026



Ne pas oublier de remplir la planche remorqueur !



Réunion Remorqueurs AAVE février 2026



Expérience récente nécessaire :

Au moins 5 remorquages au cours des 24 derniers mois



12 juil. 2020	F-GAPL (PA-25)	Commandant de bord Remorqueur	Autonome	00:05	LFFB	LFFB	1
12 juil. 2020	F-GAPL (PA-25)	Commandant de bord Remorqueur	Autonome	00:05	LFFB	LFFB	1
12 juil. 2020	F-GAPL (PA-25)	Commandant de bord Remorqueur	Autonome	00:05	LFFB	LFFB	1
12 juil. 2020	F-GHSQ (PA-25)	Commandant de bord Remorqueur	Autonome	00:05	LFFB	LFFB	1
12 juil. 2020	F-GHSQ (PA-25)	Commandant de bord Remorqueur	Autonome	00:05	LFFB	LFFB	1
12 juil. 2020	F-GHSQ (PA-25)	Commandant de bord Remorqueur	Autonome	00:05	LFFB	LFFB	1

Prise en compte du remorquage dans GESASSO



Réunion Remorqueurs AAVE février 2026



- 1 - Bilan d'activité 2025
- 2 - Point sur la situation des pilotes
- 3 - Point sur la situation des avions
- 4 - Compte rendu de sécurité des vols
- 5 - Procédures en piste avec utilisation du treuil
- 6 - Rappel des consignes
- 7 - Sujets divers





Réunion Remorqueurs AAVE février 2026



La formation





Réunion Remorqueurs AAVE février 2026



La formation

D400 F-BUSB disponible du 19 mai au 15 juin

3 candidats externes pour être saisonnier

+ Bryan Camus le chef pilote adjoint



+ 2 candidats internes pour être saisonnier formés à St Auban





Réunion Remorqueurs AAVE février 2026



QUESTIONS



Réunion Remorqueurs AAVE février 2026



Merci de votre attention !

Et bons remorquages en sécurité...

Compte rendu de la réunion des pilotes remorqueurs de l'AAVE le 14 02 2026

Bonjour à tous,

Voici les points clés de ce qui a été évoqué lors de cette réunion qui a débuté à 9h 30.

Tous les documents dont il est fait mention dans ce compte rendu sont téléchargeables sur le drive de l'AAVE. Lien : [Documents de la réunion remorqueurs 2026](#)



Bilan de l'activité remorquage en 2025 :

Voir les fichiers PowerPoint ou pdf de support de la réunion.

Point sur la situation des pilotes :

Il a été demandé à chacun de mettre à jour sa page GESASSO. De nombreux pilotes sont en rouge faute d'avoir envoyé les documents nécessaires (Visites médicales / Licences pilote prorogées)

Point sur la situation des avions :

Le PL et le SQ sont en état de vol et prêts pour la saison.

Le F-HICO devrait être terminé au mois de juin en ce qui concerne la cellule. Pour le moteur nos mécaniciens ont des doutes car il n'a pas tourné depuis plus de 10 ans. Ce moteur est à mi-potentiel (environ 1000h) mais étant donné son temps de stockage sans utilisation, ils ne savent pas si l'OSAC va accepter de valider le CEN. Ils craignent qu'une Révision Générale soit imposée...

Compte rendu de sécurité des vols :

Ce compte rendu détaillé est disponible (annexe 5) et pour le détail qui concerne uniquement les événements remorquage à Buno en 2025. Voir les fichiers PowerPoint ou pdf de support de la réunion. Un focus sur les accidents liés à l'âge des pilotes a été fait lors de la réunion. Voir les fichiers PowerPoint ou pdf de support de la réunion.

Procédures en piste avec utilisation du treuil :

Le détail de ce qui concerne les pilotes remorqueurs a été exposé en séance et est disponible les fichiers PowerPoint ou pdf de support de la réunion.

Pour la visualisation complète de ces procédures, voir le fichier PowerPoint ou le pdf « Procédures treuil de Buno v2 »

Certains pilotes remorqueurs ont fait remarquer que l'utilisation du treuil dans l'après-midi risquait de les démotiver à s'engager sur le planning à cause de la diminution de l'activité de remorquage et donc un risque de se d'être présent sur le terrain sans utilité.

Rappel des consignes :

Voir les fichiers PowerPoint ou pdf de support de la réunion.

Un focus a été fait en particulier sur les points suivants :

- Stricte respect des règles de non survol de :
 - La vallée de l'Essonne
 - Tousson
 - Bois Minard
 - Nanteau sur Essonne
- Pas d'utilisation de la mixture en vol (Même pour les remorqués voltige)
(Demande expresse des deux mécaniciens)
- Respect du QFU unique. Sauf en cas d'urgence ou de nécessité évidente, on se pose sur le QFU en service
- NE PAS S'APPROCHER A MOINS DE 10 m DES PLANEURS QUAND ON VIENT SE PLACER POUR UN NOUVEAU REMORQUAGE !
D'une part, le souffle de l'hélice fait courir un risque aux verrières et d'autre part, il projette des petits cailloux ou des gravillons qui abîment le revêtement des planeurs.
- On ne ROULE PAS et on ne VOLE PAS avec la fenêtre ouverte. Les charnières sont fragiles.
(Demande expresse des deux mécaniciens)

Sujets divers :

La formation :

Il est envisagé de louer le DR400 USB pour former deux pilotes remorqueurs entre le 19 mai et le 15 juin.
(Dates où pour l'instant cet avion est disponible, mais ça peut évoluer)

Les candidats sont le chef pilote adjoint et un extérieur qui souhaite venir comme saisonnier.

Par ailleurs deux pilotes de planeur du club ont demandé à faire un stage de formation remorquage au CNVP à St Auban. (Arnold Hellin et Pierre Montcourrier)

Compensation des pilotes remorqueurs :

Il a été demandé et accepté de réviser le nombre de points de compensation nécessaire étant donné l'utilisation du treuil.

Cet ajustement va être fait de façon équitable en fonction de l'utilisation réelle qui va être faite du treuil, ce qui pour l'instant n'est pas encore connu.

Le but n'est pas de pénaliser les pilotes remorqueurs.

En fin de saison, on regardera la moyenne des points acquis et on ajustera le nombre de points nécessaires de façon à ce que, comme les autres années, ceux qui font le job soient compensés. (environ 80 % des pilotes)

La liste des sujets prévus d'être évoqués ayant été épuisée, la réunion a pris fin à 12h30.

Merci à tous ceux qui y ont participé.

Bien amicalement

Philippe