

Association Aéronautique du
Val d'Essonne

✈ Aérodrome
91720 Buno-Bonnevaux

✉ contact@aave.fr

<http://www.aave.fr>

☎ +33 1 64
99 49 41



Conseil d'Administration du 8 mars 2026

Compte-Rendu



Membres présents : 9 Membres excusés : 0	Membre	Présent	Excusé
	Nadir BEN KIRIAN	■	
	Pierre BONNIER	■	
Invités :	Colin BRUHIERE	■	
	Jacques EHRLICH	■	
01/01/1601 01:34	Patricia SITBON	■	
	Micheline JUNG	■	
Association Aéronautique du Val d'Essonne Association loi 1901 reconnue d'intérêt général, agréée par arrêté du Ministère de la Jeunesse et des Sports n° 91S112 et affiliée à la Fédération Française de Vol en Planeur sous le N° 023/68, enregistrée au Répertoire National des Associations sous le N° RNA : W912 001 190 SIREN : 785 216 292 SIRET : 785 216 292 00017 TVA : FR08 785 216 292	Philippe LHOTELLIER	■	
	Clément CHRISTOMANOS	■	
	Eric SITBON	■	

Ordre du jour

1	Compte rendu de l'Assemblée Générale	3
2	Composition du bureau	3
3	Commissions	3
4	Tranchées fibres et électricité	4

1 Compte rendu de l'Assemblée Générale

L'assemblée Générale s'est tenue ce 8 mars 2026 de 10h30 à 12h30. Les supports de présentations sont disponibles sur le site internet dans la rubrique « membre ».

52 votants étaient présents ou représentés par leurs procurations.

Le rapport moral et le rapport financier ont été adoptés à l'unanimité.

Le règlement intérieur a été approuvé à 51 voix favorables, et une abstention.

2 membres (A. Précigout et E. Pranal) étaient démissionnaires. Patricia Sitbon et Nadir Ben Kirian se sont déclarés candidats et ont été élus respectivement à 50 et 51 voix.

2 Composition du bureau

Le CA élit à l'unanimité Philippe Lhotellier au poste de président.

Sur proposition du président, le CA nomme ses membres aux rôles suivants

Jacques Ehrlich : Trésorier

Colin Bruhière : Secrétaire Général

Patricia Sitbon : Secrétaire Général adjointe

Clément Christomanos : Vice-Président

Micheline Jung : Administratrice

Nadir Ben Kirian : Administrateur

Éric Sitbon : Administrateur

Pierre Bonnier : Administrateur

3 Commissions

Le CA a identifié des personnes pour participer aux commissions de discipline et éthique. La composition précise sera validée à la prochaine réunion sous réserve que ces membres acceptent.

4 Tranchées fibres et électricité

Les fibres optiques reliant les différents bâtiments autour du secrétariat étant vieillissants et menaçants de rompre, il a été décidé de mener une étude de faire passer ces câbles en souterrains. Le devis étant jugé trop cher (36k€) doit être découpé en plusieurs lots, qui permettront de prioriser certaines connexions essentielles au club dans un premiers temps.

Association Aéronautique du Val d'Essonne

➔ Aérodrome
91720 Buno-Bonnevaux

✉ contact@aave.fr

<http://www.aave.fr>

☎ +33 1 64 99 49
41



Conseil d'Administration du 31 Mars 2026

Compte-Rendu

			
Membre		P r é s e n t	E x c u s é
Membres présents : 8 Membres excusés : 1	Nadir BEN KIRAN	■	
	Pierre BONNIER	■	
Invités : Ludovic Breton, Jean Jacques Boyer	Colin BRUHIERE	■	
	Jacques EHRLICH	■	
	Patricia SITBON	■	
	Micheline JUNG		■
Association Aéronautique du Val d'Essonne Association loi 1901 reconnue d'intérêt général, agréée par arrêté du Ministère de la Jeunesse et des Sports n° 91S112 et affiliée à la Fédération Française de Vol en Planeur sous le N° 023/68, enregistrée au Répertoire National des Associations sous le N° RNA : W912 001 190 SIREN : 785 216 292 SIRET : 785 216 292 00017 TVA : FR08 785 216 292	Philippe LHOTELLIER	■	
	Clément CHRISTOMANOS	■	
	Eric SITBON	■	

Ordre du jour

1	Point sur le camping	3
2	Tranchées fibre et électricité	3
3	Prévision de trésorerie	3
4	Permis de construire	4
5	Regelcoatage T41	4
6	Regelcoatage monoplace	4
7	Prêt de planeurs	4
8	Arrivée du chef pilote adjoint	4
9	Réflexion sur un tarif étudiant	5

1 Point sur le camping

Le constat a été fait que de nombreuses caravanes du camping sont délabrées, les emplacements sales. De plus, les nombreux mouvements d'achat/revente des caravanes rendent difficile une vision globale pour coordonner des actions de débroussaillage et nettoyage des emplacements. Il devient donc nécessaire de tenir à jour un fichier regroupant les propriétaires des caravanes et mobil home. Ludovic Breton est volontaire pour la tenue d'un tel fichier, et sera désormais invité à chaque réunion du CA.

Le CA rappelle qu'un débroussaillage est essentiel pour un grand nombre d'emplacement, et qu'un audit sera effectué en mai, comme prévu dans une précédente annonce. Si l'emplacement n'est pas trouvé dans un état convenable, la décision de retirer la caravane ou le mobil home du camping pourra être prise.

D'une manière plus générale, l'idée d'instaurer un système de roulement sur l'été avec différents responsables propreté du camping a été évoqué, notamment pour les espaces communs tels que la ruche.

Un relevé des compteurs électriques est quant à lui réalisé par Jacques Ehrlich et Pierre Bonnier. Cela permettra de vérifier le respect de la limite de consommation présent dans la charte de l'aire d'accueil. Une automatisation de ces relevés est, par ailleurs, en projet.

2 Tranchées fibre et électricité

Un appel d'offres a été fait pour le projet de tranchées (pdf ci-joint), qui n'a reçu à cette date qu'un seul retour. Il s'agit d'un montant de 23 503€ TTC. L'ensemble du CA s'accorde pour déboursier ce montant pour permettre l'accès à Internet dans les points clés du club.

Le choix définitif du devis à prendre sera fait le 1 avril 2026 par Pierre Bonnier, Eric Sitbon et Philippe Lhotellier quand tous les devis auront été reçus.

Le devis pour l'installation de la fibre s'élève quant à lui à 9000€ TTC. Le détail des dépenses peut être retrouvé dans le pdf ci-joint, donné par Clément Christomanos. La décision du CA tranche vers un déploiement progressif de cette somme, au fur et à mesure des différentes étapes qui composent le projet.

3 Prévision de trésorerie

Jean-Jacques Boyer nous a présenté une prévision de trésorerie (pdf ci-joint). Celle-ci prend en compte les entrées et sorties d'argent du club, mais aussi les différents "risques" encourus sur la saison. Elle nous permet notamment de constater qu'un point bas serait à prévoir dans les comptes en octobre 2026.

Les fonds du club dépendent notamment de la date de mise en route du nouveau pawnee F-HICO, qui déterminera la date de mise en vente du PL.

4 Permis de construire

Le permis de construire a été déposé pour le Loxam et pour un garage pour les golfettes. Il nous est demandé des pièces complémentaires ou une revue de celles-ci, ce qui est géré par la commission infrastructure (Eric, Pierre) en lien avec Philippe.

Un rendez-vous avec la responsable urbanisme de la ville de Buno-Bonnevaux doit être pris pour rencontrer la personne chargée de suivre le dossier à la mairie.

5 Regelcoatage T41

Colin va recontacter Bostjan, en Slovénie, pour avoir des nouvelles.

6 Regelcoatage monoplace

Notre mécanicien Christian avertit que le gelcoat des Astir sera à refaire dans un avenir proche. Du fait du prix que coûte chaque envoi en peinture d'un planeur, et de la cote des Astirs, une internalisation de cette compétence semble judicieuse. Cette question va être étudiée, avec un envoi en formation de certains membres bénévoles à l'atelier, et une planification de ces travaux en été, quand l'atelier est en creux de charge.

7 Prêt de planeurs

Le CA a été contacté dans le mois par Syrine, pour une demande de prêt de monoplace classe club pour les championnats de France junior.

Cette demande a été acceptée à l'unanimité au sein du CA. Pour rappel, les prêts de planeur pour tout participant à ces championnats seront effectifs après étude de l'entraînement, des résultats aux 8 Jours de Fontainebleau, de la sécurité des vols et de l'attitude de chaque pilote sur la saison. Un avis sera notamment demandé auprès de notre chef pilote Franck.

8 Arrivée du chef pilote adjoint

Le 1er mai marquera l'arrivée de notre chef pilote adjoint Bryan Camus. Il débute dès son arrivée par le passage de sa qualification remorqueur, sur le DR400 du comité régional. Cela ne devrait pas engendrer de frais pour le club.

Un pot de bienvenue sera organisé au bar, afin de l'accueillir comme il se doit.

9 Réflexion sur un tarif étudiant

Le CA constate que de nombreux jeunes arrêtent le planeur au moment du passage aux études supérieures. Une étude d'un forfait étudiant est donc en cours, ses conditions et modalités restant à définir.

POINT TRESORERIE MARS 2026

JJ Boyer – 31 Mars 2026

PRÉVISION 2026 MENSUELLE

- Prévision mensuelle, basée sur moyennes 2025 / réel Janvier Février

Détail CC CA	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	2025 YTD
	149 029	179 705	165 539	201 192	168 346	154 891	139 569	134 924	139 588	131 080	99 856	185 603	
Paybox + Chèques membres	43 137	38 241	60 697	45 000	25 000	35 000	15 000	23 000	20 000	3 000	1 000	3 000	312 075
Vente planeur / remorqueur											40 000		40 000
Subventions	0	0	0	0	8 074	0	6 500	4 900	3 000	0	68 085	0	90 559
Emprunt reçu	8 500	5 500											14 000
GTA stage						12 000							12 000
Dons		900											900
Loyer Auberge	800		800	800	800	800	800	800	800	800	800	800	8 800
													0
Salaires & charges	(14 706)	(13 053)	(13 696)	(14 421)	(14 494)	(13 394)	(13 259)	(13 121)	(13 135)	(13 175)	(13 138)	(13 016)	(162 609)
Achat planeur												(15 000)	(15 000)
Achat Véhicule													0
emprunt remboursé						(5 500)							(5 500)
AVGAS				(11 150)	(14 000)	(17 000)							(42 150)
EDF+Eau+Ordures	(3 331)	(3 691)	(3 665)	(2 000)	(2 000)	(2 000)	(2 000)	(2 000)	(2 000)	(2 000)	(3 000)	(3 000)	(30 687)
ANEPVV				(6 874)		(9 711)	0	0	(11 395)	0	0	0	(27 980)
HEVA		(7 303)			(8 835)	(7 518)	(436)	(915)	2 223	0	0	0	(22 784)
Assurances	(1 289)	(14 542)											(15 831)
Farman	(840)			(2 000)			(2 000)						(4 840)
Aérotechnics		(2 159)	(426)										(2 585)
Loxam + Fibre		(11 384)	(1 204)	(34 200)			(1 250)			(11 850)			(59 888)
Autres	(1 596)	(6 674)	(6 853)	(8 000)	(8 000)	(8 000)	(8 000)	(8 000)	(8 000)	(8 000)	(8 000)	(8 000)	(87 124)
Equilibrage	0	0	0										0
													0
	30 675	(14 166)	35 653	(32 845)	(13 455)	(15 322)	(4 645)	4 664	(8 508)	(31 225)	85 747	(35 216)	1 357
Closing	179 705	165 539	201 192	168 346	154 891	139 569	134 924	139 588	131 080	99 856	185 603	150 386	

HYPOTHÈSES

Point bas à 100 K€
en Octobre

- La prévision tient compte de
 - la vente d'un Pawnee pour 40 K EUR
 - La reconduction du stage GTA 12 K EU
 - Un versement de 15 K€ en décembre pour le K21 neuf
 - L'arrivée d'un nouveau salarié
 - La réalisation des travaux de fibre optique (scenario V6)
 - ne tient pas compte des événements potentiels suivants :

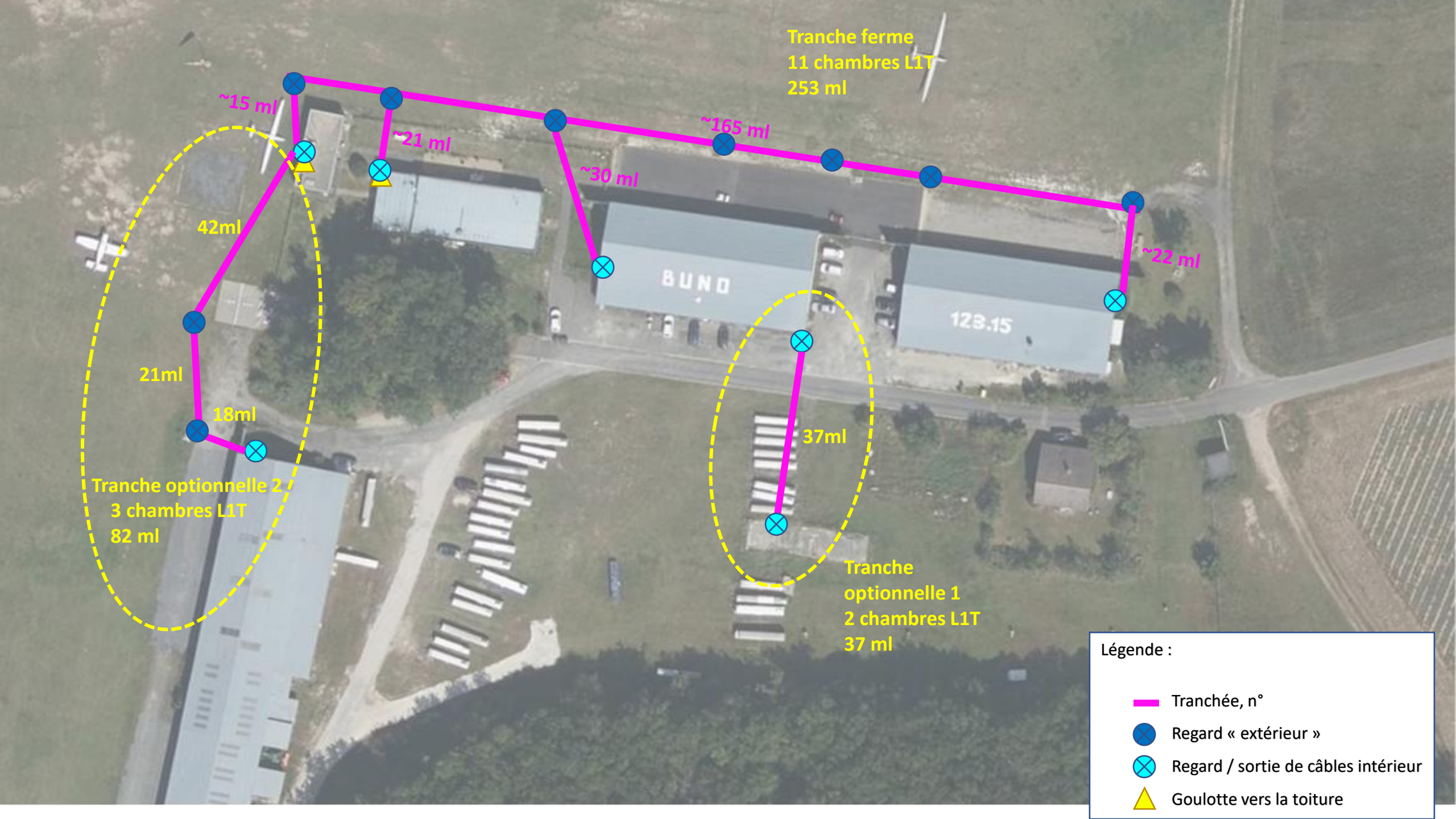
Risques	<u>Min</u>	<u>Max</u>
RG moteur Pawnee	(20 000)	(40 000)
Gelcoat	(20 000)	(20 000)
Risque Saison MTO	(10 000)	(15 000)
AVGAS	(10 000)	(15 000)
	(60 000)	(90 000)
Opportunités		
Recette forfait	5 000	15 000
Emploi aidé		12 000
	5 000	27 000

HYPOTHÈSES

- Scenario V6 :

Prévision d'engagement DSP 2026-2027						Engagement DSP 2026					Engagements DFSP 2027				
N°	Libellé	Tranche	Montant	Priorité	Q1/26	Q2/26	Q3/26	Q4/26	Total 2026	Q1/27	Q2/27	Q3/27	Q4/27	Total 2027	
1	AERO PREVOYANCE : Assurance multirisque locaux	S.O	23 800	4	11 900				11 900	11 900				11 900	
2	EGMB : Construction d'un abri pour véhicules légers de traction de planeurs, 8,00 x 5,20 m	S.O	20 900	3					0					0	
3	EGMB : Travaux de génie civil pour infrastructure fibre optique	1	20 500	4		24 600			24 600					0	
4	EGMB : Travaux de génie civil pour infrastructure fibre optique	2	5 838	3					0		7 005			7 005	
5	EGMB : Travaux de génie civil pour infrastructure fibre optique	3	7 700	3					0			9 240		9 240	
6	DIVERS FOURNISSEURS : Mise en conformité installation électrique suite à vérification APAVE	S.O	2 500	4			1 250	1 250	2 500					0	
7	ACTION REGULATION : dépose clotire électrique	S.O	1 200	4		600			600		600			600	
8	ACTION REGULATION : pose clotire électrique	S.O	5 200	4				2 600	2 600				2 600	2 600	
9	ENEDIS : changement transformateurs et autres travaux	S.O	30 000	3					0		30 000			30 000	
10	DIVERS FOURNISSEURS : petites dépenses sur DSP (incl. tracteur)	S.O	8 000	4	1 000	1 000	1 000	1 000	4 000	1 000	1 000	1 000	1 000	4 000	
11	BLOC FEU : contrôle extincteurs	S.O	3 400	4	1 700				1 700	1 700				1 700	
12	SIRTOM : enlèvement ordures ménagères	S.O	3 000	4	1 500				1 500	1 500				1 500	
13	DIVERS FORUNISSEURS : fournitures fibre optique hors GC (devis Clément)	1	7 500	4		9 000			9 000					0	
14	DIVERS FORUNISSEURS : fournitures fibre optique hors GC (devis Clément)	2	1 500	S.O					0		1 500			1 500	
15	DIVERS FORUNISSEURS : fournitures fibre optique hors GC (devis Clément)	3	4 500	S.O					0			4 500		4 500	
16		S.O		S.O					0					0	
17	10% salaire annuel chargé chef pilote	S.O	10 000	1				5 000	5 000				5 000	5 000	
18	10% salaire annuel chargé adjoint chef pilote	S.O	7 000	1				3 000	3 000				4 000	4 000	
	Total				16 100	35 200	2 250	12 850	66 400	16 100	40 105	14 740	12 600	83 545	

Travaux d'infrastructure fibre optique Buno



Légende :

- Tranchée, n°
- Regard « extérieur »
- Regard / sortie de câbles intérieur
- Goulotte vers la toiture

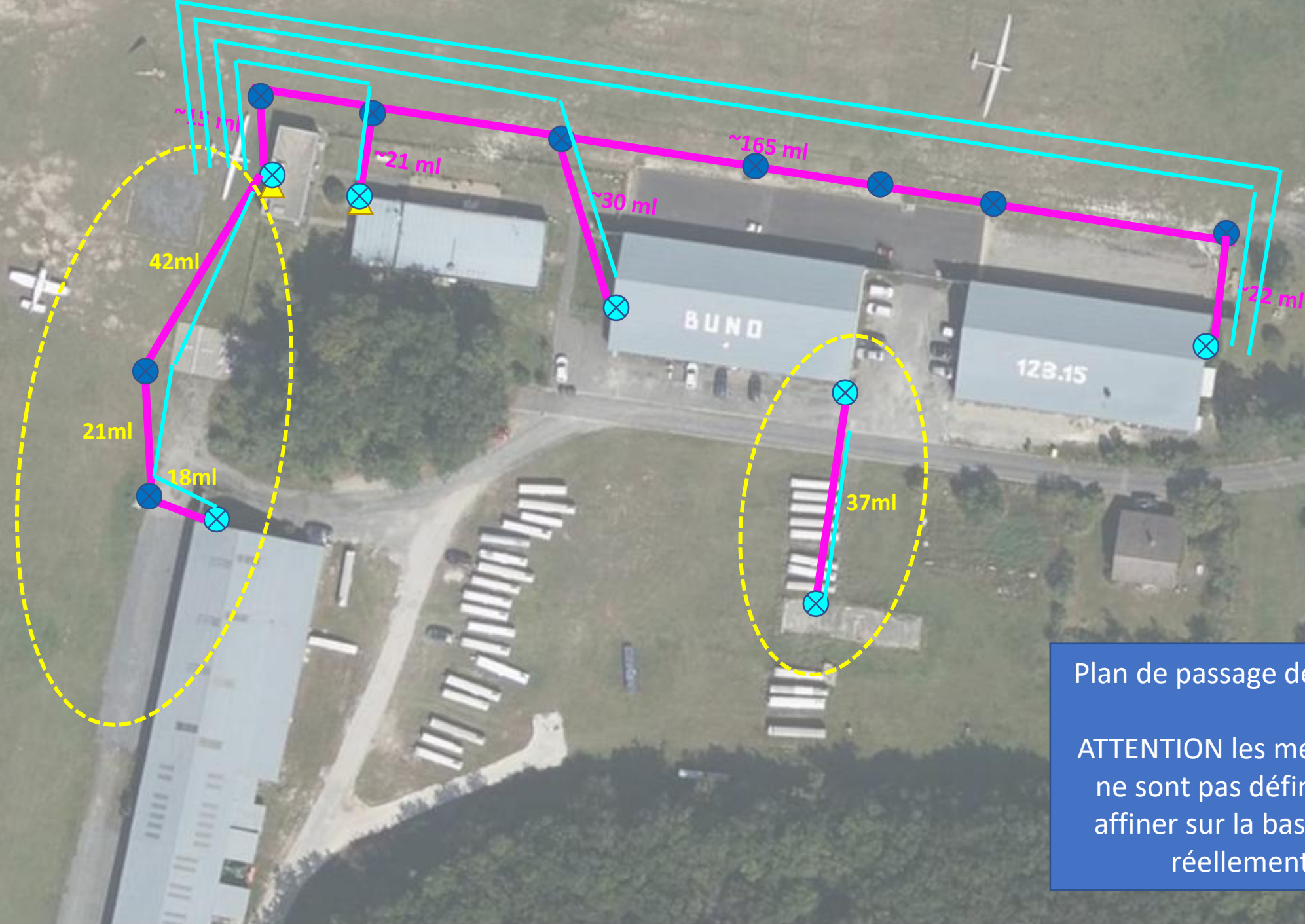
Demande aux sous-traitants

- Un devis précisant :
 - Tranche ferme
 - Tranche optionnelle 1
 - Tranche optionnelle 2
- Pas de passage de gaine électrique
- Passage de 2 voire 3 fourreaux TPC 45mm verts, intérieur lisse, avec bouchons aux extrémités.
- Chambres : L1T scellés avec cadre et tampon B125 (ou A15 si plus économique)



Devis actuel

- Tout confondu, y-compris électricité : 30k€ HT (devis actuel)
 - Si on prend quelques hypothèses, dans l'attente de nouveaux devis :
 - Probablement ~ 25k€ si on en reste à la fibre sans aucun passage de gaines électriques
 - Et au prorata, en estimation :
 - Tranche ferme : 17,5k€
 - Tranche optionnelle 1 (Stalag) : 7k€ (enrobé)
 - Tranche optionnelle 2 (Hangar sud) : 7 k€ ?



Plan de passage des fibres optiques

ATTENTION les métrages des fibres ne sont pas définitifs et seront à affiner sur la base des tranchées réellement réalisées

Catégories de coûts

A faire faire (lourdeur des travaux, compétence...)

Matériel à commander & à faire nous même



Génie civil

- Tranchées
- Chambres L1T, cadre et tampons (x 15 !)
- Gaine TPC verte (fourreaux)



Fibres optiques

- A passer dans les fourreaux



Equipements réseaux

- Relient les fibres aux points d'accès wifi et au reste du réseau



Points d'accès wi-fi

- Permettent aux ordinateurs et téléphone d'accéder au réseau (et internet)



Cables

- Relient les équipements entre eux



Coffrets

- Permet d'abriter de l'humidité les équipements réseaux

Catégories de coûts

A faire faire (lourdeur des travaux, compétence...)

Matériel à commander & à faire nous même



Génie civil



Fibres optiques



Equipements réseaux



Points d'accès wi-fi



Cables



Coffrets

Peut être fait en 3 fois (tranche ferme, puis tranche optionnelle 1 et 2)

Peut être fait étalé sur plusieurs mois ou années en procédant bâtiment par bâtiment
Peut être fait ***avant*** les tranchées et/ou en parallèle

Dépenses hors génie civil – tranche ferme

Localisation	Type	Matériel	Fournisseur	Quantité	Prix HT option cheap	Prix HT
TRANCHE FERME						
Hangar Perfo	Fibre	Fibre Bureau > Hangar Perfo - 280ml OM4 LC/UPC	FS.COM	1	1 094 €	1 484 €
Hangar Perfo	Equipement réseau	Switch Pro 8 PoE	Unifi	0	269 €	269 €
Hangar Perfo	Point d'accès wifi	U7 Outdoor	Unifi	0	185 €	250 €
Hangar Perfo	Point d'accès wifi	U7 Mesh		1	160 €	179 €
Hangar Perfo	Cables RJ45	Cables RJ45 outdoor pour points d'accès wifi		5	30 €	30 €
	Coffret	Coffret électrique/réseau pour switch, quincaillerie		1	400 €	800 €
Hangar Ecole	Fibre	Fibre Bureau > Hangar Ecole - 170ml OM4 LC/UPC	FS.COM	1	679 €	919 €
Hangar Ecole	Equipement réseau	Switch Pro 8 PoE	Unifi	0	269 €	269 €
Hangar Ecole	Point d'accès wifi	U7 Outdoor	Unifi	2	185 €	250 €
Hangar Ecole	Point d'accès wifi	U7 Mesh		1	160 €	179 €
Hangar Ecole	Cables RJ45	Cables RJ45 outdoor pour points d'accès wifi		3	30 €	30 €
	Coffret	Coffret électrique/réseau pour switch, quincaillerie		1	400 €	800 €
Briefing	Fibre	Fibre Bureau > Briefing - 70ml OM4 LC/UPC	FS.COM	1	302 €	391 €
Briefing	Point d'accès wifi	U7 Outdoor	Unifi	1	185 €	250 €
Briefing	Point d'accès wifi	U7 Mesh		1	160 €	179 €
Briefing	Cables RJ45	Cables RJ45 outdoor pour points d'accès wifi		2	30 €	30 €
Bureau chef pilote	Fibre	Fibre Bureau > FAI - 310ml OS2 SC/APC	FS.COM	1	604 €	604 €
Bureau chef pilote	Equipement réseau	USW Aggregation	Unifi	1	240 €	240 €
Bureau chef pilote	Point d'accès wifi	U7 Outdoor	Unifi	1	185 €	250 €
Bureau chef pilote	Cables RJ45	Cables RJ45 outdoor pour points d'accès wifi		1	30 €	30 €
Frais divers	Fibre	Frais de livraison FS.COM fibre		1	400 €	400 €
Génie civil	Tranchées, regards					
TOTAL TRANCHE FERME					5 669 €	7 505 €

Conclusion, en utilisant notre matériel en stock :

Entre 5,7k€ et 7,5k€

Tranches optionnelles (Stalag, Hangar Sud)

TRANCHE OPTIONNELLE 1 : STALAG						
Stalag	Fibre	Fibre Hangar Ecole > Stalag - 70ml OM4 LC/UPC	FS.COM	1	302 €	391 €
Stalag	Equipement réseau	Switch Pro 8 PoE	Unifi	1	269 €	269 €
Stalag	Point d'accès wifi	U7 Outdoor	Unifi	1	185 €	250 €
Stalag	Point d'accès wifi	U7 Mesh	Unifi	1	160 €	179 €
Stalag	Cables RJ45	Cables RJ45 outdoor pour points d'accès wifi		2	30 €	30 €
Stalag	Coffret	Coffret électrique/réseau pour switch, quincaillerie		1	300 €	500 €
Génie civil	Tranchées, regards					
TOTAL TRANCHE OPTIONNELLE 1					1 276 €	1 649 €
TRANCHE OPTIONNELLE 2 : HANGAR SUD						
Hangar Sud	Fibre	Fibre Bureau > Hangar Sud - 120ml OM4 LC/UPC	FS.COM	1	490 €	662 €
Hangar Sud	Fibre	Fibre Hangar Sud > Sud Hangar Sud - 120ml OM4 LC/UPC	FS.COM	1	490 €	662 €
Hangar Sud	Equipement réseau	Switch Pro 8 PoE	Unifi	1	269 €	269 €
Hangar Sud	Point d'accès wifi	U7 Outdoor	Unifi	3	185 €	250 €
Hangar Sud	Point d'accès wifi	U7 Mesh		2	160 €	179 €
Hangar Sud	Cables RJ45	Cables RJ45 outdoor pour points d'accès wifi		6	30 €	30 €
Hangar Sud	Coffret	Coffret électrique/réseau pour switch, quincaillerie		2	400 €	800 €
Génie civil	Tranchées, regards					
TOTAL TRANCHE OPTIONNELLE 2					3 104 €	4 481 €

En utilisant
notre stock
actuel :

~1500€ pour le
STALAG

~~3,2-4,5k€
pour le hangar
sud

Conclusion : investissements sur 3 ans

	2026	2027	2028
Tranche ferme	Génie civil Tranche ferme : 18k€ Coffrets 1,6 k€ Fibres : 3k€	Equipements : 4k€	
Hangar Sud (TO2)		Coffrets 1,6 k€ Equipements : 3k€ Génie civil Hangar Sud (7-8k€) Fibres Hangar Sud : 1,2k€	
Stalag (TO1)		Equipements : 2k€	Génie civil Stalag (7k€?) Fibre Stalag 0,5k€
Total par an	~ 27 k€	~ 13 k€	~ 8k€

Perspectives permises par ces investissements

- Une planche électronique qui fonctionne partout, tout le temps, quoi qu'il arrive
- La possibilité, via le réseau, de :
 - Disposer de téléphonie sur tout le site de l'aérodrome, via voix sur IP (= possibilité de répondre au téléphone fixe depuis partout ! Contrairement au mobile, car très peu de couverture réseau...)
 - Particulièrement pratique pour pouvoir ne serait-ce qu'appeler les secours en cas d'accident... ce qui n'est pas évident partout sur le site aujourd'hui
 - Mettre en place de la vidéosurveillance
 - Mettre en place de la domotique pour faire des économies (compteurs, radiateurs, éclairages...)
 - Si on veut, mettre en place des accès par badge aux bâtiments, plutôt que par clés...
 - Etc, etc, etc.

Prévision d'engagement DSP 2026-2027					Engagement DSP 2026					
N°	Libellé	Tranche	Montant	Priorité	Q1/26	Q2/26	Q3/26	Q4/26	Total 2026	Q1/27
1	AERO PREVOYANCE : Assurance multirisque locaux	S.O	23 800	4	11 900				11 900	11 900
2	EGMB : Construction d'un abri pour véhicules légers de traction de planeurs, 8,00 x 5,20 m	S.O	20 900	3			20 900		20 900	
3	EGMB : Travaux de génie civil pour infrastructure fibre optique	1	20 500	4		20 500			20 500	
4	EGMB : Travaux de génie civil pour infrastructure fibre optique	2	5 838	3					0	
5	EGMB : Travaux de génie civil pour infrastructure fibre optique	3	7 700	3					0	
6	DIVERS FOURNISSEURS : Mise en conformité installation électrique suite à vérification APAVE	S.O	10 000	4				5 000	5 000	
7	ACTION REGULATION : dépose clotire électrique	S.O	1 200	4		600			600	
8	ACTION REGULATION : pose clotire électrique	S.O	5 200	4				2 600	2 600	
9	ENEDIS : changement transfirmateurs et autres travaux	S.O	30 000	3					0	
10	DIVERS FOURNISSEURS : petites dépenses sur DSP (incl. tracteur)	S.O	8 000	4	1 000	1 000	1 000	1 000	4 000	1 000
11		S.O		S.O					0	
12		S.O		S.O					0	
13		S.O		S.O					0	
14		S.O		S.O					0	
15		S.O		S.O					0	
16		S.O		S.O					0	
17	10% salaire annuel chargé chef pilote	S.O	10 000	1				5 000	5 000	
18	10% salaire annuel chargé adjoint chef pilote	S.O	7 000	1				3 000	3 000	
	Total				12 900	22 100	21 900	16 600	73 500	12 900

NB : priorité 4 : le plus prioritaire

-5 500,00

Commentaires :
1) les montants dans la colonne D sont les valeurs estimées totales pour 2026 et 2027
2) Le montant indiqué pour la mise en conformité électroque est une estimation est pifométrique
3) l'entretien tracteur est incu dans "petites dépenses sur DSP"
4) les colonnes Qn/26 et Qn/27 désignent les dépenses à engager par trimestre en 2026/2027
5) toutes les porpositions d'engagement sont à revoir au cas pas en fonction du cash disponible
6) les montants au bas des colonnes J et O dépassent le montant annuel de la DSP : => ce n'est pas gênant si on dispose du cash
7) le positionnement des tranches dans les trimestres est à discuter

Engagements DFSP 2027				26/27	Ctrl
Q2/27	Q3/27	Q4/27	Total 2027	Tota	
			11 900	23 800	0
			0	20 900	0
			0	20 500	0
5 838			5 838	5 838	0
	7 700		7 700	7 700	0
	5 000		5 000	10 000	0
600			600	1 200	0
		2 600	2 600	5 200	0
30 000			30 000	30 000	0
1 000	1 000	1 000	4 000	8 000	0
			0	0	0
			0	0	0
			0	0	0
			0	0	0
			0	0	0
			0	0	0
		5 000	5 000	10 000	0
		4 000	4 000	7 000	0
37 438	13 700	12 600	76 638		
					-8 638,00

S.O

- 1
- 2
- 3
- 4

Association Aéronautique du Val d'Essonne

→ Aérodrome
91720 Buno-Bonnevaux

✉ contact@aave.fr

<http://www.aave.fr>

☎ +33 1 64 99 49
41



Conseil d'Administration du 12 mai 2026

Compte-Rendu



		P r é s e n t	E x c u s é
Membres présents : 8 Membres excusés : 1	Membre		
	Nadir BEN KIRAN	■	
	Pierre BONNIER	■	
Invités : JJ Boyer	Colin BRUHIERE		■
	Jacques EHRlich	■	
12/05/2026 19:00	Patricia SITBON	■	
	Micheline JUNG	■	
Association Aéronautique du Val d'Essonne Association loi 1901 reconnue d'intérêt général, agréée par arrêté du Ministère de la Jeunesse et des Sports n° 91S112 et affiliée à la Fédération Française de Vol en Planeur sous le N° 023/68, enregistrée au Répertoire National des Associations sous le N° RNA : W912 001190 SIREN : 785 216 292 SIRET : 785 216 292 00017 TVA : FR08 785 216 292	Philippe LHOTELLIER	■	
	Clément CHRISTOMANOS	■	
	Eric SITBON	■	

Ordre du jour

1 Permanence pilotes VI	3
2 Transfo ENEDIS	3
3 Adaptation des locaux aux PMR	3
4 Audit camping	4
5 Prêt de planeur pour les 8JF	4
6 Peinture du T41	4
7 Forum des associations de Montrouge	5
8 Commande de vestes	5
9 Commande cartes IGN	5
10 Devis pour pénétrations dans les bâtiments	5

1 Permanence pilotes VI

Parmi les 3 pilotes assurant la permanence de pilotes VI au club, Ludovic Breton marque une pause dans sa saison afin de régler des soucis personnels. Il nous a gracieusement mis en contact avec Mahé Le Tiec-Pellin, vélivole de Grenoble, qui était partant pour prendre sa place dans ce programme à Buno.

Il faut souligner que les pilotes VI seront d'une aide précieuse au club en cette saison, où le nombre de VI se montre notablement supérieur aux années précédentes, dès le printemps.

Décision du Conseil d'Administration :

Le CA accepte à l'unanimité d'intégrer Mahé au sein du groupe de pilotes VI du club.

2 Transfo ENEDIS

A l'origine, un projet d'installation d'un transfo et du câblage nécessaire par ENEDIS était étudié pour alimenter le restaurant indépendamment, à la demande d'Arthur.

Aujourd'hui, ce projet est revu par le club, suite à un constat simple : une telle installation aurait la puissance nécessaire pour alimenter le restaurant ainsi qu'une grande partie des locaux du club. La commission infrastructure (Eric Sitbon, Pierre Bonnier, avec l'aide de Philippe Lhotellier) est donc chargée de refaire une demande auprès d'ENEDIS, en définissant les besoins du club. Les câbles déjà présents au club, anciens et plus aux normes, seront remplacés lors de cette opération.

Il faut souligner qu'un délai d'un an est à prévoir entre le dépôt du projet et sa réalisation.

Décision du Conseil d'Administration :

La commission infrastructure se réunit le lundi 18 mai afin de rééditer la demande.

3 Adaptation des locaux aux PMR

Le club avance de plus en plus vers l'inclusion de personnes en situation de handicap au club, en se rapprochant d'associations et de mairies.

Cette initiative nous réjouit, mais elle s'accompagne d'un lot de réflexions quant à l'accessibilité de nos locaux.

La salle de briefing est adaptée aux fauteuils roulants grâce à sa porte annexe, située à droite de l'entrée du restaurant, dont les dimensions sont conformes.

Les sanitaires du BOTI sont déjà adaptés, mais leur accès reste difficile à cause des graviers présents devant leur entrée. Un devis est demandé pour une bande goudronnée.

Quant au loxam, la commande d'une rampe amovible (budget de 500€) est envisagée. Un devis sera cependant demandé à EGMB pour obtenir une comparaison de prix avec une rampe goudronnée.

Une décision quant aux aménagements qui vont être réalisés sera prise après étude de ces devis.

4 Audit camping

Le CA a noté une mobilisation d'un certain nombre de propriétaires de caravane/mobilhome pour l'entretien de leurs parcelles, et adresse ses remerciements pour cette initiative.

Cependant, nous constatons qu'il reste de nombreuses caravanes abandonnées. Un tour du camping a été effectué lundi 18 mai par une équipe du CA, afin d'identifier les travaux restants. Propriétaires, profitez des longs WE de mai pour sortir tondeuses et karcher ! ;)

De plus, le CA rappelle que le club doit être tenu au courant des ventes et dons de caravanes internes au camping : si cela vous concerne, merci de vous rapprocher de Géraldine !

Décision du Conseil d'Administration :

Un ultime tour du camping sera effectué début juillet : les caravanes qui seront, à cette date, toujours en état d'abandon, se verront sortir du camping !!! (en accord avec le règlement intérieur du camping).

5 Prêt de planeur pour les 8JF

Mathis Avelange demande le prêt du Is4 IX pour les 8JF.

Décision du Conseil d'Administration :

Le prêt du planeur est accepté à l'unanimité.

6 Peinture du T41

Trois devis ont été étudiés pour trouver un prestataire pour la peinture du T41.

L'offre de Bostjan, en Slovénie, a été écarté, à cause de délais incertains et à priori pouvant s'étaler sur une saison complète, ce qui n'est pas envisageable pour un biplace école tel que le Twin. Les deux autres devis, d'Aerotechnics (Grenoble) et de Thierry Chesne (Bailleau) sont donc à l'étude, avec une faible différence de tarifs entre les deux prestataires (respectivement 22800€ TTC et 26544€ TTC).

En parallèle, le rapport financier de Jean Jacques Boyer (en annexe) donne le feu vert pour l'investissement de cette somme.

Décision du Conseil d'Administration :

Philippe Lhotellier va demander son aide à François Logeais afin de tenter de négocier les prix mentionnés plus haut.

7 Forum des associations de Montrouge

Jacques Ehrlich demande le prêt d'un planeur et d'un simulateur, ainsi qu'une équipe, pour présenter son projet d'association pour la formation du BIA, lors du forum des associations de Montrouge, qui se tiendra en septembre.

Décision du Conseil d'Administration :

Le Twin T77 sera prêté et une équipe sera montée pour présenter le planeur à ce forum, comptant pour travaux divers.

8 Commande de vestes

Une nouvelle commande de vestes AAVE va être réalisée, suite à la demande de plusieurs membres. Les informations concernant cette future commande seront disponible sur le groupe Whatsapp.

9 Commande cartes IGN

Le Comité Régional de Vol en Planeur Centre Val de Loire nous a informé de la disponibilité des cartes OACI centrées sur la région à compter du 13 juin prochain. Leur prix est de 32€. Les membres intéressés ont jusqu'au 20 mai pour effectuer la commande via le "bar" sur SmartGlide.

10 Devis pour pénétrations dans les bâtiments

Les travaux pour l'installation de la fibre requièrent des pénétrations dans plusieurs bâtiments du club, afin d'y faire passer les câbles. Un devis est demandé par la commission infrastructure.

Association Aéronautique du Val d'Essonne

→ Aérodrome
91720 Buno-Bonnevaux

□ contact@aave.fr

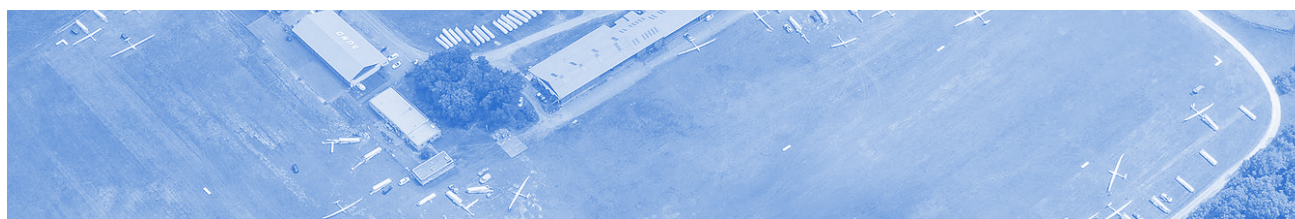
□ <http://www.aave.fr>

□ +33 1 64 99 49 41



Conseil d'Administration du 17 juin 2026

Compte-Rendu



		P	r	E	X
		r	s	c	s
		e	e	u	s
		n	n	s	s
		t	t	t	t
Membre					
Membres présents : 7	Nadir BEN KIRAN	■			
Membres excusés : 2	Pierre BONNIER	■			
	Colin BRUHIERE				■
Invités : JJ Boyer, François Logeais	Jacques EHRlich	■			
	Patricia SITBON	■			
17/06/2026 20:30	Micheline JUNG	■			
	Philippe LHOTELLIER	■			
Association Aéronautique du Val d'Essonne	Clément CHRISTOMANOS				■
Association loi 1901 reconnue d'intérêt général, agréée par arrêté	Eric SITBON	■			
du Ministère de la Jeunesse et des Sports n° 91S112 et affiliée à la					
Fédération Française de Vol en Planeur sous le N° 023/68, enregistrée au					
Répertoire National des Associations sous le N° RNA : W912 001 190					
SIREN : 785 216 292 SIRET : 785 216 292 00017 TVA : FR08 785 216 292					

Ordre du jour

1	Projet transfo électrique ENEDIS	3
2	Peinture T41	3
3	Flotte monoplace	3
4	Logistique championnats	4
5	Venue de l'association "Les petits frères des pauvres"	4
6	Opération "Un planeur dans la ville"	4
7	Transpondeurs	5
8	Vidéosurveillance	5
9	Travaux EGMB	5

1 Projet transfo électrique ENEDIS

Suite à la dernière réunion, où de longs délais à anticiper de la part d'ENEDIS ont été mis en évidence, un nouveau point a été effectué afin de juger de l'avancée du projet.

Par manque de temps des personnes qualifiées du conseil, l'établissement du projet et de la demande auprès d'ENEDIS n'a pas encore débuté. Eric Sitbon et Philippe Lhotellier souhaite fixer une réunion prochainement, en demandant certainement l'aide de Frédéric Chemin et Victor Stenvot, respectivement membre et ex-membre du club, qualifiés sur ce sujet. Eric aura notamment le temps de réaliser la demande concrète durant l'été.

2 Peinture T41

Thierry Chesne, peintre à Chartres, n'a pas de créneau disponible pour prendre le T41 cette année. Les solutions restantes étaient d'envoyer le planeur en Slovénie, ce qui avait déjà été écarté lors d'une précédente réunion, où d'envoyer le Twin chez Aerotechnics, à Grenoble, qui propose un prix compétitif.

Décision du Conseil d'Administration :

Le T41 sera envoyé sur Aerotechnics à la fin de la saison. La prise de contact avec eux a déjà été lancée.

3 Flotte monoplace

François Logeais nous présente brièvement les perspectives futures pour la flotte monoplace du club. En premier lieu, la mise en vente de l'EH, décidée précédemment dû à son potentiel de vol réduit, approche. Seule demeure la réparation des ballasts, prévue par notre mécano Christian. Cette opération devrait prendre plus ou moins de ressources, ce qui sera déterminé après analyse. Le club doit également anticiper le remplacement de ce siège. A notre prochaine réunion, une présentation plus détaillée sera menée par François, Colin Bruhière et François-Xavier Poisson.

4 Logistique championnats

Fx Poisson, membre de l'équipe de France cette année encore, a besoin de matériel pour ses championnats de la saison. Bien que le 5F ait été prêté pour les championnats de France de Romorantin, il m'en aura plus besoin pour le reste de la saison. En effet, la fédération lui accorde un Ls8 pour la saison. Cependant, la remorque de ce planeur n'est pas disponible pour des causes extérieures à la fédération et au club. Une remorque est prêtée par Moret pour ramener le planeur de Saint Auban, mais Fx ne pourra pas la garder. Il demande donc au club une remorque d'un Ls6 (adaptable) pour ses entraînements et ses championnats. Notre chef pilote, Franck, ne s'y oppose pas.

Cette discussion soulève un autre point relatif à la logistique en championnat : les housses d'extérieur, nécessaires pour protéger un planeur dormant à l'air libre. Des housses tout-temps

avaient été vendues avec le 5F, mais suite à un malentendu, elles sont restées chez son ancien propriétaire. Celui-ci nous propose 1000€ de compensation afin que le club puisse en racheter.

Décision du Conseil d'Administration :

La remorque du SM est accordée à Fx pour la saison. Les 1000€ sont acceptés, et permettront l'achat des housses tout-temps.

5 Venue de l'association "Les petits frères des pauvres"

L'association caritative "Les petits frères des pauvres" viendra au club le 6 août, afin de découvrir le planeur. Cette venue est gérée par Nadir Ben Kiran, et aucune ressource particulière n'est demandée.

6 Opération "Un planeur dans la ville"

Comme discuté lors d'une précédente réunion, un stand pour la nouvelle association BIA initiée par Jacques Ehrlich sera tenu au forum des associations de Montrouge (92), le samedi 12 septembre 2026. Un planeur ainsi qu'un simulateur y seront exposés. L'emplacement du stand et du planeur, ainsi que les aspects logistiques, sont déjà vus et approuvés avec la mairie. Comme toujours, ce type d'opérations demande des bénévoles afin de présenter l'activité au public. Le CA serait ravi qu'une équipe, si possible de jeunes, soit montée pour cet événement !

7 Transpondeurs

Plusieurs pilotes ont constaté des difficultés à se rendre dans certaines zones propices aux circuits, simplement parce que la majorité des planeurs du club ne sont pas équipés de transpondeurs. En effet, seul le DJD et le IX en sont équipés, et l'usage du transpondeur dans ces machines se montre très rare. Une étude de l'utilisation des différentes machines du club permettra de déterminer où déplacer le transpondeur du DJD afin que celui-ci soit plus utile. De plus, le CA envisage d'investir une partie d'une bourse "sport de haut niveau" afin d'acheter un nouveau transpondeur, équipant ainsi un nouveau planeur.

Décision du Conseil d'Administration :

Le transpondeur du DJD sera déplacé, et la bourse servira à l'achat d'un nouveau transpondeur. Le choix des planeurs dans lesquels ils seront placés fera l'objet d'une étude (Duo Discus, ls6-18w,...)

8 Vidéosurveillance

Une tentative d'effraction est suspectée dans le loxam. Il a été proposé d'investir dans un système de vidéosurveillance.

Décision du Conseil d'Administration :

Suite à des retours peu concluants d'autres clubs, le projet est abandonné à l'heure actuelle. Cependant, une étude sera menée afin de déterminer les éléments pouvant permettre de sécuriser les lieux critiques du club.

9 Travaux EGMB

Des travaux ont été menés par la société EGMB au club, notamment dans l'optique d'effectuer des pénétrations dans les murs pour faire passer les câbles pour la fibre optique. Ces travaux ont été réalisés avec succès.

POINT FINANCE MAI 2026

JJ Boyer – 17 Juin 2026

REEL FIN MAI - COMPTE DE RESULTAT

- Variance favorable Vs 2025 avec +25 K€ de recettes
- A date, les charges 2026 à date sont supérieures à 2025 : 22 K€ :
 - aménagements (fibre etc...) . Non compensé à date par la subvention DSP
 - pleins AVGAS réalisés

	TOTAL 2023 12 moi	TOTAL 2024 12 moi	TOTAL 2025 Mai	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	TOTAL 2026 Mai	26 Vs 25
description										
Revenus Exploitation	419 302	400 966	225 264	39 194	34 922	67 380	71 966	36 491	249 953	24 690
Charges	(460 181)	(424 298)	(164 433)	(29 047)	(35 381)	(40 235)	(35 107)	(46 654)	(186 423)	(21 990)
Résultat Exploitation	(40 879)	(23 332)	60 831	10 147	(459)	27 145	36 860	(10 163)	63 530	2 699
Financier	2 368	3 444	(500)	0	0	0	(400)	(360)	(760)	(260)
Résultat Net	380	17 098	60 199	10 147	(459)	27 145	36 460	(10 522)	62 771	2 572
EBITDA	(10 693)	(4 733)	60 831						63 530	2 699
	TOTAL 2023	TOTAL 2024	TOTAL 2025	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	TOTAL 2026	26 Vs 25
70 VENTES DE PRODUITS FINIS, PRESTATIONS DE SERVICE	308 604	299 002	199 213	32 308	33 104	60 803	60 269	34 940	221 424	22 211
74 SUBVENTIONS D'EXPLOITATION	93 091	83 769	7 174	2 160	(1 975)	0	7 397	0	7 582	408
75 AUTRES PRODUITS DE GESTION COURANTE	17 607	18 195	18 877	4 726	3 792	6 577	4 301	1 551	20 947	2 070
60 ACHATS	(113 895)	(89 038)	(42 213)	(11 897)	(3 901)	(17 349)	(16 393)	(5 694)	(55 233)	(13 020)
61 SERVICES EXTERIEURS	(148 773)	(154 263)	(49 990)	(3 394)	(20 830)	(11 774)	(2 149)	(31 283)	(69 429)	(19 439)
62 AUTRES SERVICES EXTERIEURS	(20 585)	(14 078)	(7 963)	(998)	(2 087)	(622)	(1 087)	(237)	(5 031)	2 932
64 CHARGES DE PERSONNEL	(143 328)	(143 509)	(63 926)	(12 140)	(8 423)	(10 489)	(10 950)	(9 287)	(51 289)	12 637
65 Autres charges de gestion courantes	(1 201)	(946)	(341)	(619)	(141)	0	(4 529)	(153)	(5 441)	(5 100)
RESULTAT EXPLOITATION	(40 879)	(23 332)	60 831	10 147	(459)	27 145	36 860	(10 163)	63 530	2 699
66 CHARGES FINANCIERES	(660)	(348)	(500)	0	0	0	(400)	(360)	(760)	(260)
RESULTAT FINANCIER	2 368	3 444	(500)	0	0	0	(400)	(360)	(760)	(260)
67 CHARGES EXCEPTIONNELLES	(6 515)	(37 936)	(131)	0	(1)	0	0	0	(1)	131
77 PRODUITS EXCEPTIONNELS	43 596	74 922	0	0	0	0	0	0	1	1

TRESORERIE – SOLDES FIN MAI

- Trésorerie fin Avril à 217 K€, +40 K€ Vs Avril 2025, +62 K€ Vs Prévision du 15/4

Compte Libellé	Décembre 2025	2026 Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Mai 2025	Variation Vs Déc 24
531 Caisse secrétaire	2 285	2 233	3 288	1 669	4 638	4 065	4 065	1 779
5111 Chèques bancaires non remis	720	15 363	30 444	38 833	41 877	30 633	30 633	29 913
5112 Chèques vacances non remis	450	1 830	830	1 460	3 340	4 766	4 766	4 316
51211 Compte courant CA	6 975	6 055	3 089	5 879	(7 156)	5 803	5 803	(1 172)
51212 Compte livret A	81 376	81 376	81 376	81 376	74 376	81 376	81 376	0
51214 Compte sur Livret	56 614	50 114	15 114	44 514	76 514	59 514	59 514	2 900
51215 Compte banque en ligne Manager One	690	1 033	779	779	1 779	996	996	305
51232 CP NICKEL CHRISTIAN DEGORCE	(80)	(80)	(80)	(80)	(80)	0	0	80
508 Autres valeurs mobilières de placement e	0	46	46	46	46	46	46	46
51213 Livret Engagé Sociétaire	0	22 500	30 300	29 400	29 400	29 500	29 500	29 500
	0						0	0
Cash au 31/12/25 =	149 029	180 469	165 184	203 875	224 733	216 698	216 698	67 668
					Fcst	154 891		
					Var Vs Fcst	61 807		
Var Mois		31 439	(15 284)	38 691	20 858	(8 035)		
Var Vs 2025		20 276	4 176	28 165	56 629	40 263		
Cash 2025		160 193	161 008	175 710	168 104	176 435		

TRESORERIE – FLUX FIN MAI

Détail CC CA

	<u>Janvier</u>	<u>Février</u>	<u>Mars</u>	<u>Avril</u>	<u>Mai</u>	2026 YTD
Paybox + Chèques membres	23 494	19 642	67 920	62 850	40 249	214 155
Vente planeur	0	0	0	0	0	0
Subventions	2 160	0	0	6 975	0	9 135
Emprunt reçu	8 454	5 500	0	0	0	13 954
GTA stage	0	0	0	0	0	0
Dons	0	900	0	0	100	1 000
Loyer Auberge	800	(1 815)	1 600	500	0	1 085
Salaires & charges	(14 706)	(13 053)	(8 334)	(10 512)	(12 781)	(59 386)
Achat planeur	0	0	0	0	0	0
Achat Véhicule	0	0	0	0	0	0
emprunt remboursé	0	0	(2 400)	(2 360)	0	(4 760)
HEVA	0	(7 303)	(3 513)	(7 535)	0	(18 351)
Assurances	(1 289)	(14 542)	0	0	0	(15 831)
Autres Fournisseurs	(7 881)	(20 494)	(26 383)	(34 856)	(29 707)	(119 321)
Equilibrage	(12 000)	28 200	(28 500)	1 000	(11 600)	(22 900)
						0
						0
	(968)	(2 966)	390	16 062	(13 738)	(1 219)

TRESORERIE – FLUX FIN MAI

- Principaux fournisseurs payés entre Janvier et Mai

Fournisseur	Mois 1	2	3	4	5	Total général	
TOTAL FINA			(11 235)	(12 757)		(23 992)	20%
EGMB				(7 053)	(15 580)	(22 633)	39%
EDF	(3 331)	(3 691)	(2 646)	(2 489)	(1 411)	(13 568)	50%
LOXAM		(11 384)	(1 204)			(12 588)	61%
ANEPVV				(6 883)		(6 883)	67%
FS.COM GMBH					(5 569)	(5 569)	71%
APAVE			(2 668)			(2 668)	74%
AEROTECHNICS		(2 159)	(426)			(2 585)	76%
G-NAV		(928)	(770)		(232)	(1 930)	77%
EPSE Eau Potable Sud Essonne					(1 916)	(1 916)	79%
CRVPPDL	(462)				(1 440)	(1 902)	81%
AUTO DISTRIBUTION	(477)			(1 206)		(1 684)	82%
BLOC-FEU PSP		(1 673)				(1 673)	83%
SAS PLANEUR SERVICE	(143)	(229)		(133)	(1 016)	(1 520)	85%
PARIS SUD BATTERIES			(1 292)			(1 292)	86%
FARMAN AERO SPARE PARTS	(840)				(404)	(1 244)	87%
WSU INDUSTRIAL				(1 223)		(1 223)	88%
DIVERS FOURNISSEURS	(360)		(184)	(160)	(390)	(1 094)	89%
GADRINGER			(479)		(580)	(1 059)	90%
SIRTOM			(1 019)			(1 019)	91%
Quincaillerie BEAUCERONNE	(173)			(646)	(199)	(1 018)	91%
	(7 881)	(20 494)	(26 383)	(34 856)	(29 707)	(119 321)	

Comptes « 61 » 2026 Vs 25

Fournisseur	2025	2026	Var
AEROTECHNICS	(8 205)	(2 585)	5 620
FARMAN AERO SPARE PARTS	(4 351)	(1 244)	3 107
SAS AIR SERVICES FRANCE	(2 412)	0	2 412
AERO PREVOYANCE	(13 404)	(11 897)	1 507
G-NAV	(3 264)	(1 930)	1 334
Autres	(18 354)	(19 230)	(876)
BLOC-FEU PSP	0	(1 673)	(1 673)
APAVE	0	(2 668)	(2 668)
FS.COM GMBH	0	(5 569)	(5 569)
EGMB	0	(22 633)	(22 633)
Comptes 61	(49 990)	(69 429)	(19 439)

PRÉVISION 2026 - MENSUELLE

- Prévision mensuelle, basée sur moyennes 2025 / réel Janvier Février

Détail CC CA	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	2025 YTD
	149 029	179 705	165 539	201 192	168 346	154 891	139 569	134 924	139 588	131 080	99 856	185 603	
Paybox + Chèques membres	43 137	38 241	60 697	45 000	25 000	35 000	15 000	23 000	20 000	3 000	1 000	3 000	312 075
Vente planeur / remorqueur											40 000		40 000
Subventions	0	0	0	0	8 074	0	6 500	4 900	3 000	0	68 085	0	90 559
Emprunt reçu	8 500	5 500											14 000
GTA stage						12 000							12 000
Dons		900											900
Loyer Auberge	800		800	800	800	800	800	800	800	800	800	800	8 800
													0
Salaires & charges	(14 706)	(13 053)	(13 696)	(14 421)	(11 494)	(13 394)	(13 259)	(13 121)	(13 135)	(13 175)	(13 138)	(13 016)	(162 609)
Achat planeur												(15 000)	(15 000)
Achat Véhicule													0
emprunt remboursé						(5 500)							(5 500)
AVGAS				(11 150)	(14 000)	(17 000)							(42 150)
EDF+Eau+Ordures	(3 331)	(3 691)	(3 665)	(2 000)	(2 000)	(2 000)	(2 000)	(2 000)	(2 000)	(2 000)	(3 000)	(3 000)	(30 687)
ANEPVV				(6 874)		(9 711)	0	0	(11 395)	0	0	0	(27 980)
HEVA		(7 303)			(8 835)	(7 518)	(436)	(915)	2 223	0	0	0	(22 784)
Assurances	(1 289)	(14 542)											(15 831)
Farman	(840)			(2 000)			(2 000)						(4 840)
Aérotechnics		(2 159)	(426)										(2 585)
Loxam + Fibre		(11 384)	(1 204)	(34 200)			(1 250)			(11 850)			(59 888)
Autres	(1 596)	(6 674)	(6 853)	(8 000)	(8 000)	(8 000)	(8 000)	(8 000)	(8 000)	(8 000)	(8 000)	(8 000)	(87 124)
Equilibrage	0	0	0										0
													0
	30 675	(14 166)	35 653	(32 845)	(13 455)	(15 322)	(4 645)	4 664	(8 508)	(31 225)	85 747	(35 216)	1 357
Closing	179 705	165 539	201 192	168 346	154 891	139 569	134 924	139 588	131 080	99 856	185 603	150 386	

HYPOTHÈSES

- La prévision tient compte de
 - la vente d'un Pawnee pour 40 K EUR
 - La reconduction du stage GTA 12 K EU
 - Un versement de 15 K€ en décembre pour le K21 neuf
 - L'arrivée d'un nouveau salarié
 - La réalisation des travaux de fibre optique (scenario V6)
 - ne tient pas compte des événements potentiels suivants :

Point bas à 100 K€
en Octobre

A mettre à jour — slide d'Avril

Risques	<u>Min</u>	<u>Max</u>
RG moteur Pawnee	(20 000)	(40 000)
Gelcoat	(20 000)	(20 000)
Risque Saison MTO	(10 000)	(15 000)
AVGAS	(10 000)	(15 000)
	(60 000)	(90 000)
Opportunités		
Recette forfait	5 000	15 000
Emploi aidé		12 000
	5 000	27 000

HYPOTHÈSES

- Scenario V6 :

Prévision d'engagement DSP 2026-2027				Engagement DSP 2026					Engagements DFSP 2027					
N°	Libellé	Tranche	Montant	Priorité	Q1/26	Q2/26	Q3/26	Q4/26	Total 2026	Q1/27	Q2/27	Q3/27	Q4/27	Total 2027
1	AERO PREVOYANCE : Assurance multirisque locaux	S.O	23 800	4	11 900				11 900	11 900				11 900
2	EGMB : Construction d'un abri pour véhicules légers de traction de planeurs, 8,00 x 5,20 m	S.O	20 900	3					0					0
3	EGMB : Travaux de génie civil pour infrastructure fibre optique	1	20 500	4		24 600			24 600					0
4	EGMB : Travaux de génie civil pour infrastructure fibre optique	2	5 838	3					0		7 005			7 005
5	EGMB : Travaux de génie civil pour infrastructure fibre optique	3	7 700	3					0			9 240		9 240
6	DIVERS FOURNISSEURS : Mise en conformité installation électrique suite à vérification APAVE	S.O	2 500	4			1 250	1 250	2 500					0
7	ACTION REGULATION : dépose clotire électrique	S.O	1 200	4		600			600		600			600
8	ACTION REGULATION : pose clotire électrique	S.O	5 200	4				2 600	2 600				2 600	2 600
9	ENEDIS : changement transformateurs et autres travaux	S.O	30 000	3					0		30 000			30 000
10	DIVERS FOURNISSEURS : petites dépenses sur DSP (incl. tracteur)	S.O	8 000	4	1 000	1 000	1 000	1 000	4 000	1 000	1 000	1 000	1 000	4 000
11	BLOC FEU : contrôle extincteurs	S.O	3 400	4	1 700				1 700	1 700				1 700
12	SIRTOM : enlèvement ordures ménagères	S.O	3 000	4	1 500				1 500	1 500				1 500
13	DIVERS FORUNISSEURS : fournitures fibre optique hors GC (devis Clément)	1	7 500	4		9 000			9 000					0
14	DIVERS FORUNISSEURS : fournitures fibre optique hors GC (devis Clément)	2	1 500	S.O					0		1 500			1 500
15	DIVERS FORUNISSEURS : fournitures fibre optique hors GC (devis Clément)	3	4 500	S.O					0			4 500		4 500
16		S.O		S.O					0					0
17	10% salaire annuel chargé chef pilote	S.O	10 000	1				5 000	5 000				5 000	5 000
18	10% salaire annuel chargé adjoint chef pilote	S.O	7 000	1				3 000	3 000				4 000	4 000
Total					16 100	35 200	2 250	12 850	66 400	16 100	40 105	14 740	12 600	83 545

A mettre à jour - slide d'Avril

Association Aéronautique du Val d'Essonne

→ Aérodrome
91720 Buno-Bonnevaux

✉ contact@aave.fr

<http://www.aave.fr>

☎ +33 1 64 99 49
41



Conseil d'Administration du 22 juillet 2026

Compte-Rendu



		P r é s e n t	E x c u s é
Membres présents : 8 Membres excusés : 1	Membre		
	Nadir BEN KIRAN	■	
	Pierre BONNIER	■	
Invités : JJ Boyer, F. Logeais, FX Poisson	Colin BRUHIERE	■	
	Jacques EHRlich	■	
12/05/2026 19:00	Patricia SITBON		■
Association Aéronautique du Val d'Essonne Association loi 1901 reconnue d'intérêt général, agréée par arrêté du Ministère de la Jeunesse et des Sports n° 91S112 et affiliée à la Fédération Française de Vol en Planeur sous le N° 023/68, enregistrée au Répertoire National des Associations sous le N° RNA : W912 001190 SIREN : 785 216 292 SIRET : 785 216 292 00017 TVA : FR08 785 216 292	Micheline JUNG	■	
	Philippe LHOTELLIER	■	
	Clément CHRISTOMANOS	■	
	Eric SITBON	■	

Ordre du jour

Table des matières

1	Avenir du SF25.....	3
2	Préparation de la compétition classe club en 2027	3
3	Présentation monoplace	3
4	Finance	3
5	Nettoyage espace commun.....	3
6	Utilisation du Janus Tango	3

1 Avenir du SF25

Le Conseil constate que le SF 25 ne vole pas suffisamment ces dernières saisons.

Ce manque d'utilisation est dû à 2 raisons principales :

- La maintenance qui est réalisée au mauvais moment de la saison.
- Le désintérêt d'une partie du club pour cette machine.

Le CA décide de faire un « test » cet hiver, et de faire un point en avril prochain : en fonction de son utilisation la décision de le garder ou de s'en séparer sera prise.

Les membres volant sur le SF 25 seront prévenus de la mise en place de cette échéance.

2 Préparation de la compétition classe club en 2027

Nous avons déjà trouvé le directeur de compétition. Il faut maintenant trouver un scorer et un responsable logistique.

La mise en place d'une réunion est prévue cet automne, si vous êtes intéressé pour mettre en place ce championnat, faites-vous connaître !

3 Présentation monoplace

Voir dans l'annexe jointe à la fin.

4 Finance

Vois la situation financière jointe à la fin.

5 Nettoyage espace commun

Au vu de la propreté des espaces communs (toilettes, douches, Boti), nous souhaitons embaucher une femme de ménage. Lorsque nous aurons trouvé, une étude sera faite pour évaluer quelles augmentations tarifaires nous répercuterons, afin que les principaux bénéficiaires de ce service de ménage soient les plus forts contributeurs.

6 Utilisation du Janus Tango

Suite à des questionnements sur la couverture dont bénéficient les membres lorsqu'ils volent sur le planeur Janus Tango qui est un planeur banalisé, le conseil a revu le contrat d'assurance.

Les membres inscrits sur la liste communiqués à l'assurance sont bien couverts en cas de dommages sur le planeur.

Dans un but de clarification, afin que ce planeur soit plus utilisé sur les journées saturées, le conseil assure que toute éventuelle responsabilité financière d'un membre impliqué dans un tel événement sera prise en charge par l'AAVE.

La liste des pilotes déclarés auprès de l'assurance sera affiché dans le bureau du chef pilote.

Nous rappelons aux membres concernés que les différences applicables à ce planeur sont décrites dans cette vidéo :

<https://www.youtube.com/watch?v=3Mb72yxS7B0>

7 Demande de subventions

Le CA prend la décision de faire 2 demandes de subventions pour le nouveau K21 équipé handiplaneur :

- Une demande de subvention Impact 2026 auprès de l'ANS.
- Une demande de subvention auprès de la région Ile de France.

Renouvellement Flotte monoplaces



Vente de EH

- Potentiel : 9000 hdv, 3000 heures restantes
- Toute attente quant à sa vente le rendra invendable (situation II)
- En bon état, une remorque, compétitif dans la classe standard -> Peut intéresser du monde si mis au bon prix.
- Ballast à réparer
- Estimation de vente : entre 40 et 50k€

Quel remplaçant?

- Critères de recherche :
 - Un planeur compétitif pour aller en championnat
 - Un budget raisonnable, sans trop dépenser en plus de la vente
 - Autour de 3000 hdv et une remorque dispo
- 3 solutions étudiées (par classe de compétition) :
 - Club
 - Standard
 - 18 m à volet

Solution 1 : Club LS6

- Rumeur : Le LS 15 m pourrait rentrer dans la classe club
- Prix : 40 k€
- Avantages :
 - Performant
 - Synergie dans la flotte
 - Pourrait devenir le top planeur classe club et donc potentielle plus value
- Inconvénient :
 - Déjà 3 dans la flotte (tous les œufs dans le même panier)
 - Ancienne génération
 - Pari risquée pour la classe club



Solution 2 : Club AS20



- L'ASW20 est le planeur actuel le plus compétitif en classe club
- Prix : 35 k€
- Avantages :
 - Compétitif
 - Nouveau type à tester
- Inconvénients :
 - Pas un planeur de débutant
 - Pas si performant
 - Peut être dévalué si le LS15 m arrive en club

Solution 3 : Standard LS8

- Le LS8 est le planeur actuel le plus compétitif en classe standard
- Prix : 70 k€
- Avantages :
 - Machine simple
 - Encore produit, génération plus récente
 - Planeur chouchou de l'équipe de France
 - Cohérence dans la flotte
- Inconvénients :
 - Cher
 - Risque de dévaluation quand le JS4 arrivera



Solution 4 : 18 m Ventus 2

- Prix : 90 k€
- Avantages :
 - Planeur performant
 - Meilleur rapport performance/prix
 - Vaisseau amiral
 - Nouvelle génération par rapport à notre flotte
 - Avantage commercial pour Buno (concurrence à l'ASG29 de Moret par exemple)
- Inconvénients :
 - Cher
 - Plus agressif que notre flotte actuelle



Possibilité de vente : DG300

- Orphelin dans la flotte
- Peu d'heure les dernières années, dues à un variomètre défaillant, voir son activité sur l'année 2026.
- Encore en bon état, mais attention au gelcoat
- Prix : 25 k€

Décision à prendre

- Validation de la vente d'EH -> Mise en vente à 49 k
- Mise en vente de FD ? -> Réanalyse en octobre
- Mise en vente de SF? -> Cf compte rendu de la réunion
- Quel marge financière ? -> Hypothèse de vente 40k€ et achat 90k€ à l'étude la semaine prochaine.
- En terme financier, quand peut on repartir dans une logique d'acquisition (après l'achat du K21)? Soldé en début 2028
- Annexe/biplace : as t'on besoin d'un twin de plus ? -> Un autre twin de prévu ?

POINT FINANCE JUIN 2026

JJ Boyer – 17 Juillet 2026

REEL FIN JUIN - COMPTE DE RESULTAT

- Résultat d'Exploitation : variance favorable Vs 2025 avec +15 K€ de recettes, l'avance Vs 2025

	TOTAL 2023 12 moi	TOTAL 2024 12 moi	TOTAL 2025 Juin	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	TOTAL 2026 Juin	26 Vs 25
Revenus Exploitation	419 302	400 966	269 153	39 194	34 522	67 314	71 767	36 237	35 238	284 272	15 118
Charges	(460 181)	(424 298)	(207 121)	(29 047)	(35 381)	(40 235)	(35 107)	(47 613)	(24 073)	(211 455)	(4 334)
Résultat Exploitation	(40 879)	(23 332)	62 032	10 147	(859)	27 079	36 661	(11 377)	11 165	72 816	10 784
Financier	2 368	3 444	(500)	0	0	0	(400)	(360)	0	(760)	(260)
Exceptionnel	38 891	36 986	31 660	0	(0)	0	0	148	0	149	(31 511)
Résultat Net	380	17 098	93 192	10 147	(859)	27 079	36 261	(11 589)	11 166	72 205	(20 987)
EBITDA	(10 693)	(4 733)	63 101							72 816	9 715
	TOTAL 2023	TOTAL 2024	TOTAL 2025	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	TOTAL 2026	26 Vs 25
70 VENTES DE PRODUITS FINIS, PRESTATIONS DE SERVICE	308 604	299 002	240 834	32 308	33 104	60 737	60 070	34 686	30 438	251 343	10 509
74 SUBVENTIONS D'EXPLOITATION	93 091	83 769	6 968	2 160	(2 375)	0	7 397	0	3 000	10 182	3 214
75 AUTRES PRODUITS DE GESTION COURANTE	17 607	18 195	21 352	4 726	3 792	6 577	4 301	1 551	1 800	22 747	1 395
60 ACHATS	(113 895)	(89 038)	(60 690)	(11 897)	(3 901)	(17 349)	(16 393)	(6 170)	(3 596)	(59 305)	1 385
61 SERVICES EXTERIEURS	(148 773)	(154 263)	(61 793)	(3 394)	(20 830)	(11 774)	(2 149)	(31 795)	(6 474)	(76 415)	(14 622)
62 AUTRES SERVICES EXTERIEURS	(20 585)	(14 078)	(8 815)	(998)	(2 087)	(622)	(1 087)	(354)	(401)	(5 549)	3 266
64 CHARGES DE PERSONNEL	(143 328)	(143 509)	(74 253)	(12 140)	(8 423)	(10 489)	(10 950)	(9 287)	(13 590)	(64 879)	9 374
65 Autres charges de gestion courantes	(1 201)	(946)	(502)	(619)	(141)	0	(4 529)	(8)	(11)	(5 307)	(4 806)
RESULTAT EXPLOITATION	(40 879)	(23 332)	62 032	10 147	(859)	27 079	36 661	(11 377)	11 165	72 816	10 784
66 CHARGES FINANCIERES	(660)	(348)	(500)	0	0	0	(400)	(360)	0	(760)	(260)
RESULTAT FINANCIER	2 368	3 444	(500)	0	0	0	(400)	(360)	0	(760)	(260)
67 CHARGES EXCEPTIONNELLES	(6 515)	(37 936)	(8 340)	0	(1)	0	0	0	0	(1)	8 340
77 PRODUITS EXCEPTIONNELS	43 596	74 922	40 000	0	0	0	0	148	0	149	(39 851)
RESULTAT EXCEPTIONNEL	37 081	36 986	31 660	0	(0)	0	0	148	0	149	(31 511)

TRESORERIE – SOLDES FIN JUIN

- Trésorerie fin Juin à 206 K€, +66 K€ Vs Prévision du 15/4 ; +16 K€ Vs Juin 2025 ;
- +57 K€ Vs 31/12/2025

Compte Libellé	Décembre 2025	2026 Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juin 2026	Variation Vs Déc 25
531 Caisse secrétaire	2 285	2 233	3 288	1 669	4 638	4 065	2 485	2 485	199
5111 Chèques bancaires non remis	720	15 363	30 444	38 833	41 877	30 633	17 345	17 345	16 625
5112 Chèques vacances non remis	450	1 830	830	1 460	3 340	4 766	5 600	5 600	5 150
51211 Compte courant CA	6 975	6 055	3 089	5 879	(7 156)	5 948	4 117	4 117	(2 857)
51212 Compte livret A	81 376	81 376	81 376	81 376	74 376	81 376	81 376	81 376	0
51214 Compte sur Livret	56 614	50 114	15 114	44 514	76 514	59 514	64 514	64 514	7 900
51215 Compte banque en ligne Manager One	690	1 033	779	779	1 779	225	916	916	225
51232 CP NICKEL CHRISTIAN DEGORCE	(80)	(80)	(80)	(80)	(80)	(80)	(80)	(80)	0
508 Autres valeurs mobilières de placement	0	46	46	46	46	46	46	46	46
51213 Livret Engagé Sociétaire	0	22 500	30 300	29 400	29 400	29 500	29 500	29 500	29 500
							0	0	0
Cash au 31/12/25 =	149 029	180 469	165 184	203 875	224 733	215 992	205 818	205 818	56 789
						Fcst	139 569		
						Var Vs Fcst	66 249		
Var Mois		31 439	(15 284)	38 691	20 858	(8 741)	(10 174)		
Var Vs 2025		20 276	4 176	28 165	56 629	39 557	16 085		
Cash 2025		160 193	161 008	175 710	168 104	176 435	189 733		

TRESORERIE – FLUX FIN JUIN

Détail CC CA

	<u>Janvier</u>	<u>Février</u>	<u>Mars</u>	<u>Avril</u>	<u>Mai</u>	<u>Juin</u>	2026 YTD
Paybox + Chèques membres	23 494	19 642	67 920	62 850	40 249	35 630	249 785
Vente planeur	0	0	0	0	0	0	0
Subventions	2 160	0	0	6 975	0	3 000	12 135
Emprunt reçu	8 454	5 500	0	0	0	0	13 954
GTA stage	0	0	0	0	0	0	0
Dons	0	900	0	0	100	0	1 000
Loyer Auberge	800	(1 815)	1 600	500	0	800	1 885
Salaires & charges	(14 706)	(13 053)	(8 334)	(10 512)	(12 781)	(9 160)	(68 546)
Achat planeur	0	0	0	0	0	0	0
Achat Véhicule	0	0	0	0	0	0	0
emprunt remboursé	0	0	0	(2 400)	(2 360)	0	(4 760)
HEVA	0	(7 303)	(3 513)	(7 535)	0	(6 729)	(25 081)
Assurances	(1 289)	(14 542)	0	0	0	0	(15 831)
Autres Fournisseurs	(7 881)	(20 494)	(26 383)	(34 856)	(29 561)	(20 871)	(140 046)
Equilibrage	(12 000)	28 200	(28 500)	1 000	(11 600)	(4 500)	(27 400)
							0
							0
	(968)	(2 966)	2 790	16 022	(15 953)	(1 831)	(2 905)

TRESORERIE – FLUX FIN JUIN

- Principaux fournisseurs payés entre Janvier et Juin

Fournisseur	1	2	3	4	5	6	cumul %
TOTAL FINA			(11 235)	(12 757)			(23 992) 17%
EGMB				(7 053)	(15 580)		(22 633) 33%
ANEPVV				(6 883)		(9 636)	(16 518) 45%
EDF	(3 331)	(3 691)	(2 646)	(2 489)	(1 411)	(1 207)	(14 776) 56%
LOXAM		(11 384)	(1 204)				(12 588) 65%
FS.COM GMBH					(5 569)		(5 569) 69%
AEROTECHNICS		(2 159)	(426)			(2 400)	(4 985) 72%
DIVERS FOURNISSEURS	(360)		(1 849)	(534)	(244)	(548)	(3 535) 75%
APAVE			(2 668)				(2 668) 77%
SOA SOCIETE ORLEANAISE ASSAINISSEMENT			(489)			(2 046)	(2 535) 78%
AUTO DISTRIBUTION	(477)			(1 206)		(672)	(2 356) 80%
CRVP						(2 324)	(2 324) 82%
G-NAV		(928)	(770)		(232)		(1 930) 83%
EPSE Eau Potable Sud Essonne					(1 916)		(1 916) 84%
CRVPPDL	(462)				(1 440)		(1 902) 86%
SEC			(870)			(969)	(1 839) 87%
BLOC-FEU PSP		(1 673)					(1 673) 88%
SAS PLANEUR SERVICE	(143)	(229)		(133)	(1 016)		(1 520) 89%
FARMAN AERO SPARE PARTS	(840)				(404)		(1 244) 90%
AMAZON	(160)	(197)	(148)	(39)	(29)	(618)	(1 191) 91%
GADRINGER			(479)		(580)		(1 059) 92%
SIRTOM			(1 019)				(1 019) 93%
Quincaillerie BEAUCERONNE	(173)			(646)	(199)		(1 018) 93%
	(5 946)	(20 262)	(23 803)	(31 740)	(28 620)	(20 420)	(130 790) 93%
	(1 935)	(232)	(2 580)	(3 116)	(941)	(451)	(9 256) 7%
	(7 881)	(20 494)	(26 383)	(34 856)	(29 561)	(20 871)	(140 046) 100%

Comptes « 6I » 2026 Vs 25

Fournisseur	2025	2026	Var
AEROTECHNICS	13 155	2 585	10 570
DIVERS FOURNISSEURS	8 905	4 185	4 720
FARMAN AERO SPARE PARTS	4 723	1 244	3 479
SAS AIR SERVICES FRANCE	2 412		2 412
G-NAV	3 490	1 930	1 560
ES90-ESSONNE SERVICE	911		911
AERO PREVOYANCE	13 404	12 595	809
Autres	11 945	9 371	2 574
GADRINGER		1 059	(1 059)
SOA SOCIETE ORLEANAISE ASSAINISSEMENT	1 462	2 535	(1 073)
AXA	1 339	2 646	(1 306)
SAS PLANEUR SERVICE		1 520	(1 520)
BLOC-FEU PSP		1 673	(1 673)
AUTO DISTRIBUTION	48	1 879	(1 830)
CRVP		2 324	(2 324)
APAVE		2 668	(2 668)
FS.COM GMBH		5 569	(5 569)
EGMB		22 633	(22 633)
Total général	61 793	76 415	(14 622)

AVGAS Avions

Achats TOTAL Energies					
	2024	2025	2026	S2	2026
Litres	17 947	17 920	10 035	6 000	16 035
EUR	44 764	42 111	23 992	16 080	40 072
EUR / Litre	2,49	2,35	2,39	2,68	2,50

COMPTE DE RÉSULTAT- FIN JUIN - PRODUITS

Code du	Libellé du chapitre budgétaire	2025	2026	Var	Var %	Cumul
1101	Cotisations annuelles	(17 618)	(18 580)	962	5%	7%
1102	Participations aux frais d'entretien	(18 500)	(16 900)	(1 600)	-9%	12%
1301	Forfait Bienvenue	(46 320)	(62 343)	16 023	35%	34%
1303	Forfait Vélivole	(54 420)	(49 043)	(5 377)	-10%	52%
1305	Forfait Motoplaneur	(275)	(302)	27	10%	52%
1306	Propriétaire Planeur	(18 260)	(16 160)	(2 100)	-12%	57%
1307	Propriétaire ULM	(2 490)	(3 652)	1 162	47%	59%
1390	Réduction famille	1 426	2 137	(711)	50%	58%
1501	Membres à l'année - Remorqués	(43 844)	(44 457)	613	1%	74%
	Membres à l'année - Treuillage	(320)	(530)	210	66%	74%
1502	Membres à l'année - Dépannage Air	(1 046)	(210)	(836)	-80%	74%
1601	Membres à l'année - HdV Planeur	(3 456)	(3 170)	(285)	-8%	75%
1602	Membres à l'année - HdV Motoplaneur	(1 580)	(865)	(715)	-45%	75%
1701	Hangar	(11 670)	(13 380)	1 710	15%	80%
2101	VI	(8 090)	(12 834)	4 744	59%	84%
2102	Vols d'initiation		(630)	630		85%
2201	Passeport découverte	(3 068)	(12 280)	9 212	300%	89%
2212	Stage montagne	0		0		89%
2221	Formation sécurité aéronautique	(12 000)		(12 000)	-100%	89%
2231	Stage : neutralisation remorqué et cellule (ex. GTA)	3 324		3 324	-100%	89%
2301	Extérieurs - Participation journalière	(360)	(650)	290	81%	89%
2303	Extérieurs - Heures de vol	(137)		(137)	-100%	89%
3021	Subventions	(6 968)	(10 182)	3 214	46%	93%
TOP 21 ch. 93% Produits 2026		(245 672)	(264 032)	18 360	7%	93%
Reste		(63 482)	(20 389)	(43 093)	-68%	7%
TOTAL Produits		(309 153)	(284 421)	(24 733)	-8%	100%
"Reste" Produits 2026 Hors Cession Immo		(23 482)	(20 389)	(3 093)	-13%	

Synthèse par regroupements :

Catégorie	2025	2026	Var	%
Cotis.+PAF+Hang+Propr.+Accueil	83 798	80 752	(3 046)	-4%
Forfait Bienvenue	46 320	62 343	16 023	35%
Forfait Vélivole	54 420	49 043	(5 377)	-10%
Passeport Découverte	3 068	12 280	9 212	300%
Remorqué et Treuillage	44 164	44 987	823	2%
Autres / Vols	6 082	4 245	(1 836)	-30%
VI	8 090	13 464	5 374	66%
GTA	12 000	0	(12 000)	-100%
Subventions	6 968	10 182	3 214	46%
Cession Planeur	40 000	0	(40 000)	-100%
Autres	4 244	7 124	2 881	68%
TOTAL	309 153	284 421	(24 733)	-8%
Hors Cession & GTA	257 153	284 421	27 267	11%

- Note : signe comptable : (-) crédit, est une recette, Var + est favorable & % positif = favorable

COMPTE DE RÉSULTAT- FIN JUIN - CHARGES

Code du	Libellé du chapitre budgétaire	2025	2026	Var	Var %	Cumul
1100	Salaires et charges	72 707	64 310	(8 397)	-12%	30%
5207	Avions - Essence 100LL	33 618	31 506	(2 112)	-6%	45%
8101	DSP - Entretien infra aérodrome	10 931	42 313	31 382	287%	65%
5303	Planeurs - Entretien	19 249	11 603	(7 647)	-40%	71%
1201	Electricité	13 969	14 776	807	6%	78%
1212	Assurances (locaux, RC)	14 102	12 794	(1 308)	-9%	84%
5203	Avions - Entretien	7 939	1 068	(6 871)	-87%	84%
9001	Cessions et mises au rebut d'immobilisations	8 209		(8 209)	-100%	84%
5102	Atelier - Equipements et fournitures	2 911	4 028	1 117	38%	86%
6303	Véhicules - Assurances	1 919	3 068	1 149	60%	87%
2101	Formation/Sécurité	2 432	2 374	(57)	-2%	89%
3402	Boutique - Achats refacturés aux membres	1 863	2 043	180	10%	89%
1206	Frais bancaires	1 990	1 886	(104)	-5%	90%
TOP 13 ch. 95% couts 2026		191 837	191 767	(70)	0%	90%
Reste		24 125	20 449	(3 676)	-15%	10%
TOTAL Couts		215 962	212 216	(3 746)	-2%	100%
TOP 13 ch. 95% couts 2026 Hors Cession Immo		183 628	191 767	8 139	4%	

• Note : signe comptable : + = débit, est une charge, Var (-) est favorable & % négatif = favorable

PRÉVISION 2026 - MENSUELLE

- Prévision mensuelle, basée sur moyennes 2025 / réel Janvier Février

Détail CC CA	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	2025 YTD
	149 029	179 705	165 539	201 192	168 346	154 891	139 569	134 924	139 588	131 080	99 856	185 603	
Paybox + Chèques membres	43 137	38 241	60 697	45 000	25 000	35 000	15 000	23 000	20 000	3 000	1 000	3 000	312 075
Vente planeur / remorqueur											40 000		40 000
Subventions	0	0	0	0	8 074	0	6 500	4 900	3 000	0	68 085	0	90 559
Emprunt reçu	8 500	5 500											14 000
GTA stage						12 000							12 000
Dons		900											900
Loyer Auberge	800		800	800	800	800	800	800	800	800	800	800	8 800
													0
Salaires & charges	(14 706)	(13 053)	(13 696)	(14 421)	(14 494)	(13 394)	(13 259)	(13 121)	(13 135)	(13 175)	(13 138)	(13 016)	(162 609)
Achat planeur												(15 000)	(15 000)
Achat Véhicule													0
emprunt remboursé						(5 500)							(5 500)
AVGAS				(11 150)	(14 000)	(17 000)							(42 150)
EDF+Eau+Ordures	(3 331)	(3 691)	(3 665)	(2 000)	(2 000)	(2 000)	(2 000)	(2 000)	(2 000)	(2 000)	(3 000)	(3 000)	(30 687)
ANEPVV				(6 874)		(9 711)	0	0	(11 395)	0	0	0	(27 980)
HEVA		(7 303)			(8 835)	(7 518)	(436)	(915)	2 223	0	0	0	(22 784)
Assurances	(1 289)	(14 542)											(15 831)
Farman	(840)			(2 000)			(2 000)						(4 840)
Aérotechnics		(2 159)	(426)										(2 585)
Loxam + Fibre		(11 384)	(1 204)	(34 200)			(1 250)			(11 850)			(59 888)
Autres	(1 596)	(6 674)	(6 853)	(8 000)	(8 000)	(8 000)	(8 000)	(8 000)	(8 000)	(8 000)	(8 000)	(8 000)	(87 124)
Equilibrage	0	0	0										0
													0
	30 675	(14 166)	35 653	(32 845)	(13 455)	(15 322)	(4 645)	4 664	(8 508)	(31 225)	85 747	(35 216)	1 357
Closing	179 705	165 539	201 192	168 346	154 891	139 569	134 924	139 588	131 080	99 856	185 603	150 386	

HYPOTHÈSES

- La prévision tient compte de
 - la vente d'un Pawnee pour 40 K EUR
 - La reconduction du stage GTA 12 K EU
 - Un versement de 15 K€ en décembre pour le K21 neuf
 - L'arrivée d'un nouveau salarié
 - La réalisation des travaux de fibre optique (scenario V6)
 - ne tient pas compte des événements potentiels suivants :

Point bas à 100 K€
en Octobre

A mettre à jour — slide d'Avril

Risques	<u>Min</u>	<u>Max</u>
RG moteur Pawnee	(20 000)	(40 000)
Gelcoat	(20 000)	(20 000)
Risque Saison MTO	(10 000)	(15 000)
AVGAS	(10 000)	(15 000)
	(60 000)	(90 000)
Opportunités		
Recette forfait	5 000	15 000
Emploi aidé		12 000
	5 000	27 000

HYPOTHÈSES

- Scenario V6 :

Prévision d'engagement DSP 2026-2027				Engagement DSP 2026					Engagements DFSP 2027					
N°	Libellé	Tranche	Montant	Priorité	Q1/26	Q2/26	Q3/26	Q4/26	Total 2026	Q1/27	Q2/27	Q3/27	Q4/27	Total 2027
1	AERO PREVOYANCE : Assurance multirisque locaux	S.O	23 800	4	11 900				11 900	11 900				11 900
2	EGMB : Construction d'un abri pour véhicules légers de traction de planeurs, 8,00 x 5,20 m	S.O	20 900	3					0					0
3	EGMB : Travaux de génie civil pour infrastructure fibre optique	1	20 500	4		24 600			24 600					0
4	EGMB : Travaux de génie civil pour infrastructure fibre optique	2	5 838	3					0		7 005			7 005
5	EGMB : Travaux de génie civil pour infrastructure fibre optique	3	7 700	3					0			9 240		9 240
6	DIVERS FOURNISSEURS : Mise en conformité installation électrique suite à vérification APAVE	S.O	2 500	4			1 250	1 250	2 500					0
7	ACTION REGULATION : dépose clotire électrique	S.O	1 200	4		600			600		600			600
8	ACTION REGULATION : pose clotire électrique	S.O	5 200	4				2 600	2 600				2 600	2 600
9	ENEDIS : changement transformateurs et autres travaux	S.O	30 000	3					0		30 000			30 000
10	DIVERS FOURNISSEURS : petites dépenses sur DSP (incl. tracteur)	S.O	8 000	4	1 000	1 000	1 000	1 000	4 000	1 000	1 000	1 000	1 000	4 000
11	BLOC FEU : contrôle extincteurs	S.O	3 400	4	1 700				1 700	1 700				1 700
12	SIRTOM : enlèvement ordures ménagères	S.O	3 000	4	1 500				1 500	1 500				1 500
13	DIVERS FORUNISSEURS : fournitures fibre optique hors GC (devis Clément)	1	7 500	4		9 000			9 000					0
14	DIVERS FORUNISSEURS : fournitures fibre optique hors GC (devis Clément)	2	1 500	S.O					0		1 500			1 500
15	DIVERS FORUNISSEURS : fournitures fibre optique hors GC (devis Clément)	3	4 500	S.O					0			4 500		4 500
16		S.O		S.O					0					0
17	10% salaire annuel chargé chef pilote	S.O	10 000	1				5 000	5 000				5 000	5 000
18	10% salaire annuel chargé adjoint chef pilote	S.O	7 000	1				3 000	3 000				4 000	4 000
Total					16 100	35 200	2 250	12 850	66 400	16 100	40 105	14 740	12 600	83 545

A mettre à jour - slide d'Avril